



# Katazha





Marca líder  
de hostelería  
en Euskadi



**AGIRREZABAL**  
ELEKTROTRESNAK

e.aguirrezabal@euskalnet.net  
J.A. Abasolo, 10 Tel. 94 620 22 84  
48200 Durango Fax 94 620 22 84

Restaurante - Jatetxea  
**GAZTELUTX**  
Haus. TXURRUKA  
Herriko Gudarien kalea, 1 • Telf.: 94 681 67 22 • DURANGO



**Ötxebarri**

Ambiente acogedor para 200 personas  
ERRETEGI ASADOR

Plaza San Juan, 1 • Tel.: 94 658 30 42  
48291 Axpe-Marzana • ATXONDO (Bizkaia)

*J. L. Urreta Zabalo*  
MEDICO ESTOMATOLOGO

Igualatorio  
Ortodoncia  
P.A.D.I. (Programa Infantil de Osakidetza)

Zumalakarregi Kalea, 18 - 1.º izda. 48200 DURANGO  
teléfono: 94 681 22 00

**Centro Optico**  
**DURANGO**  
Plaza Ezkurdi, 1  
Tel. 94 620 15 71

**GALDABIA**  
Euskadi kalea, 4  
Tel. 94 456 12 83

ALMENTA ETA KONPONKETA - TB - SOINUA - BIDEOA - IRRAT-KOMUNIKAZIOA  
ANTENA KOLEKTIKOAK, SATELITE BIDEZ - ALARMAK

VENTA Y REPARACION - TV - SONIDO - VIDEO - RADIO-COMUNICACION  
ANTENAS COLECTIVAS, VIA SATELITE - ALARMAS  
CANAL SATELITE DIGITAL

Askatasun Etorbidea, 13  
Tel.: 94 681 33 03 - Fax: 94 620 15 80  
48200 DURANGO / Bizkaia

**leike**  
[www.leikearoztegia.com](http://www.leikearoztegia.com)  
DALERASKOMUNAKBANO SALTZARIAK MUEBLES DEKORAZIA DECOARA  
aroztegia & diseinua  
RTASLURRAK SUELOS LEHIAKVENTANAS SUKALDEAK COCINAS SLURR  
ESKAILERAKE SALTERASKOMUNAKBANO SALTZARIAK MUEBLES DEKOR  
Antso Estegiz Nº3 bajo · tlf: 946 81 72 29 · leike.ad@gmail.com

**URBASA TELEKOMUNIKAZIOAK**

ALMENTA ETA KONPONKETA - TB - SOINUA - BIDEOA - IRRAT-KOMUNIKAZIOA  
ANTENA KOLEKTIKOAK, SATELITE BIDEZ - ALARMAK

VENTA Y REPARACION - TV - SONIDO - VIDEO - RADIO-COMUNICACION  
ANTENAS COLECTIVAS, VIA SATELITE - ALARMAS  
CANAL SATELITE DIGITAL

Askatasun Etorbidea, 13  
Tel.: 94 681 33 03 - Fax: 94 620 15 80  
48200 DURANGO / Bizkaia

**Panasonic**

**Televés**  
Instaladora Oficial  
Instalador Oficial

**Azaleko - Kontrazaleko argazkia:**

Circo de Ip

**Arduradunak:**

Ramón Castillo

Ibon Murua

**Kolaboratzaileak:**

Aitor Arrizabalaga

Jose Ramón Arrizabalaga

Jose Ramón Blanco

Alberto Díez

José Miguel

Iñaki Oleaga

Libe Solagaistua

**Argitaratzailea:**

Alpino Tabira

**Diseinua eta Inprimatzalea:**

GRAFICAS AMOREBIETA

amorebieta@graficasamorebieta.com

94 673 03 39

**Aleak:**

2.000 (Dohainik)

**Legezko Gordailua:**

BI-2598-89



**Apartado 141  
Goienkalea, 9  
Tel.: 94 620 31 53  
48200 DURANGO**  
[www.alpino-tabira.org](http://www.alpino-tabira.org)  
[alpino@alpino-tabira.org](mailto:alpino@alpino-tabira.org)  
[katazka@alpino-tabira.org](mailto:katazka@alpino-tabira.org)  
[web@alpino-tabira.org](mailto:web@alpino-tabira.org)  
[euro@alpino-tabira.org](mailto:euro@alpino-tabira.org)



# EDITORIAL

## Editorial

Bide eta errepide sareen hobekuntzari eta autoei esker, mendiak gero eta hurbilago ditugu. Duela hainbat urte eskurazinak ziruditen mendi haiak, egun eskurago ditugu. Ez dira, hortaz, hegazkinez joan beharreko herri urruneko mendiak, eskura ditugun horiek baizik, autoz hurbil gaitezkeen horiek. Adibidez: Aneto. Egun, berriz, nahiko hurbil dugu, duela urre batzuk, hurbilketa konplexuagoa zen. Gauza bera esan dezakegu Oiz mendiari buruz. Mendi tontorrera ailegatu ahal zara autotik jaitsi gabe.

Mendi hauetan disfrutatu nahi duenak, kasu askotan jendez beterik daudenak (autoz hurbildu ahal zarelako) beste erronka batzuk plantea ditzake, igoerak luzatuz, edo mendi tontor bat baino gehiago eginez. Baino konpondu beharreko arazo bat dago: autora berriro itzulea. Ibilbide zirkularak egin ditzakegu edo leku beretik jaitsi ahal gara. Batzutan, zorionez, irteera itzultzeko garraio publikoa hardezake edo taxia.

Badago beste aukera bat: gure klub-ak antolatutako irteeretan parte hartzea eta gure autobusa erabiltzea. Ezer baino errazagoa da! Autobusean jarri, bidaian lo kuluxkatxoa egin, eta irteera puntuari jaitsi (Pirineoetan, Lebaniego bidean edo Euskal Herriko edozein tokian), antolaturiko ibilbidea egin ondoren, autobusa zure zain egongo da. Itzulera bidea errepikatu gabe, taxi barik, lineako autobusa noiz helduko zain egon gabe. Lagunarteko giroaz gozatuz eta ingurua ezagutzen duen gidari batekin. Zenbait kasutan ostattu ere izango duzu baldin eta lo egin behar baduzu (eta, gainera, deskontu garrantzitsuaz). Etxera itzultzea erosoa izango da, bidaia luzea bada lo kuluxkatxoa, guztioak autoz joanez gero, gidaria izango dena ere bai.

Autoak askatasun handiagoa ematen digu, noski, baina baditu desabantaila batzuk ere. Alpinoko irteerak aukera ederrak dira. Proba itzazu.

Gracias al coche y a las mejoras en las redes de carreteras y caminos, tenemos las montañas cada vez más cerca. Aquellas cimas que parecían inabordables hace unos años ahora las tenemos mucho más a mano. No hablamos, por supuesto, de cimas remotas en países a los que hay que ir en avión, sino a aquellas que están más a mano, aquellas a las que nos aproximamos en coche. Un ejemplo: el Aneto. Ahora está a tiro de piedra cuando, hace unos años, aproximarse a él era mucho más complejo. Lo mismo podemos decir del más cercano Oiz. En algunos casos hasta se puede llegar a la cima sin bajarse del coche.

El que de verdad quiere disfrutar de esas montañas, en muchos casos masificadas (debido precisamente a la facilidad de aproximación en coche) se plantea otros retos, alargando las ascensiones, o realizando travesías de varias cumbres. Aunque hay un problema a resolver: el regreso al coche. Podemos hacer recorridos circulares o subir y bajar por el mismo sitio. En ocasiones hay suerte y se puede regresar al punto de partida en transporte público, o contratando un servicio de taxi.

Hay otra opción, que nos permite realizar travesías sin complicaciones logísticas: hacer las salidas organizadas por el Club, y utilizar el autobús que pone a nuestra disposición. No puede ser más sencillo: te sientas en el autobús, das una cabezadita durante el viaje, te bajas en el punto de salida (en Picos, Pirineos, Camino Lebaniego y muchos puntos de Euskal Herria), haces la travesía planificada, y al llegar te espera el autobús. Sin repetir el camino a la vuelta, sin taxi, sin preocuparte de cuándo pasará el autobús de línea. Disfrutarás además de buena compañía y de un guía que conoce la zona. En algunos casos, incluso dispondrás de alojamiento si toca pernoctar (y, además, con un importante descuento). El regreso a casa será cómodo; otra cabezadita si el viaje es largo, incluso para el que de ir en coche haría de chófer.

Está claro que el coche nos da más libertad, pero con algunos inconvenientes. Las salidas del Alpino son una buena alternativa. Compruébalo.

**KATAZKA aldizkarian artikuluak argitaratzeko arautegia:**

- 1- Idazlanak formato digitalez (CD zein pen drive), WORD formatoan ekarri beharko dituzue.
- 2- Idazlanen testuek gehienez A4 bi orrialdetako luzera izango dute, argazkirkir kontuan hartu gabe (erreferentzia bezala Times New Roman 12 puntuko hizkia har daiteteke).
- 3- Argazkiak paperez, diapositibaz edo formato digitalez aurkez daitezke. Azken hauek pen driven edo CD batean, JPG hedaduraz eta gutxieneko 4 megapixeletan bereizmena izan beharko dute.
- 4- Argazki guztiak bere argazki-oina izan beharko dute.

**Soporte para la publicación de artículos en KATAZKA:**

- 1- Los trabajos se entregarán en formato digital (CD o pen drive), en formato WORD.
- 2- El texto de los artículos tendrá una extensión máxima de 2 páginas A4, sin tener en cuenta las fotos (sirva como referencia la fuente Times New Roman de 12 puntos).
- 3- Las fotografías se entregarán en papel, diapositiva o en soporte digital. Este último en CD o en pen drive, con extensión JPG y con resolución mínima de 4 megapíxeles.
- 4- Todas las fotografías llevarán pie de foto.



Egindako ekintzak

# 34. MENDI ESKI ZEHARKALDIA



2019 -02- 24





El pasado 24 de febrero se celebró la tradicional Travesía de esquí del Club Alpino Tabira, edición número 34, siendo una de las pocas que aún se organizan de carácter no competitivo.

En esta ocasión la marcha tuvo lugar en el Pirineo de Huesca y consistió en un recorrido desde el Refugio de Lizara (1.540 m) pasando por el collado del Bozo (1.995 m) para hacer cumbre en el monte Ruabe de Bernera (2.455 m)

Como es habitual, el día anterior a la marcha, el grupo se reunía en el refugio donde se hacía la entrega de dorsales, bolsa de avituallamiento, un pequeño obsequio, etc. Posteriormente cena y tras ella una pequeña explicación del recorrido del día siguiente.

El domingo amaneció despejado y con buenas condiciones de la nieve. Así todo, en algunos tramos hubo que utilizar cuchillas o crampones ya que la nieve aún estaba muy dura. Despues de unas horas de travesía y tras pasar el control del collado la mayoría del grupo consiguió llegar a la cumbre. Una vez descansado un poco, las fotos de rigor y felicitaciones, comienza una bajada para disfrutar hasta el refugio dando por concluida la travesía de 2019.

Una vez más, queremos agradecer a todas/os las/os participantes que año tras año son fieles a nuestra travesía de esquí y a toda la gente nueva que se anima a participar.

Os esperamos en febrero de 2020.

Texto y fotos : Alberto Díez



# Mendebaldeko erregea

Bisaurín eta Lizara



Pasadan urtetik, Castielo d'Acher (2.384 m) egin genduanetik, buruan neban azken honen aurrean nabarmentzen zan Bisaurín egitea. Bere 2.676 m-ekin, mendebaldeko Pirinioetako tontorrik garaiena dogu hau, aitzakia ederra beraz, interesgarri bihurtzeko. Aukeraketan laguntzen dau gainera bere magalean, 1.545 m-ko altuerara dagoen Lizarako aterpera kotxez heldu ahal izateak. Entrenamendu moduan ere balio euskun, izan ere, uztaila hasierarako Tenako haranera 2-3 eguneko irteera bat buruan bueltaka egoan. Bertan "hirumilako bat" egitea ere lortu nahi gendun eta, nahiz eta uda izan, "kranpoi-piolet" bikotearen beharra ez zan urrin ibiliko. Bisauríneko azken diagonalak emongo eban aukera herraminta honek sentitzeko, lehen aldiz lagunen kasuan.

Barikuan urten ginen Lizarara bidean. Eguraldi ederra espero zan Piriniotan, Durangaldean, bero sargoria: 32°C zapatu eguerdirako!! Aterpeko zaindariaren hitzetan ere ederto egongo ginen Bisauríneko tontorrean baina, mate-

rialako eroarea ezinbestekoa zan, nahiz eta azken metroetan bakarrik erabili.

Ekaineko egunak luzeak dira eta zapatu goizean, itzartu ginenerako, eguzkiak polito joten eban. Zazpiretan itzartu ginen, "goiz", baina dagoeneko mendian gora bazioan jendea. Gosaria hartu, motxila eta hamaiketakoa prestatu eta parkinean egin gendun kranpoi-piolet ikastaro expres baten ostean abiatu ginen, bederatziretak gertu. "Berandu!" esango dozue askok.

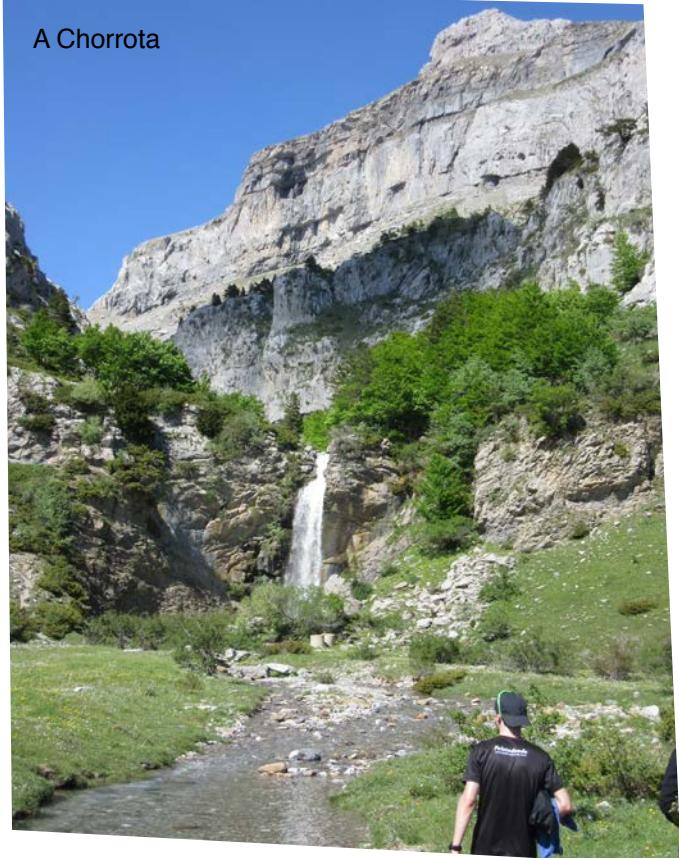
Lehenengo zatia nahiko eramangarria egiten da, GR11.1, Gabarditoko aterpera bidean Bal d'a Fuen Fría zeharkatuz. Bisaurín zelatari daukagu eskuman. Cuello de lo Foratón-era gerturatu ahala malda gogortu egiten da, ondoren datorrenaren abisia emoten egongo balitz lez. Lepo horretan zeharkatuko dogu 2.000 m-ko garaierako muga. Zetaz-zeta heldu gara bertara (2.016 m). Gure ezkerretara Puntal Alto de lo Foratón (2.154 m), eskumatarra Bisaurín (2.670 m). Hemendik aurrera, atsedenik ez,



Cuello de lo Foratón-era bidea



A Chorrota



gorantz etengabe, 2.600 metroak harrapatu arte. Atseden txikiak hartuz eta paisaia dastatzu apurka-apurka helburua lortzen goaz. Atzean daukagu Foratón, zelatari, alfonbra berde bat bailitzan. Guk ere zelatzen dogu, tarteka, alfonbran gora doan eta gurekin lepoan gurutzatu dan mendizale bat. Azkar doa tontorrera bidean eta guri ere gogoak sartu jakuz lepora bueltan gailurra egiteko.

Baina orain Bisaurín tokatzen da eta ezin dogu arretarik galdu, gora ta gora beti, xendra eta harri solte artean, noizean behin edur apurtxo bat. Inguruko amildegietara gerturatu garenean bereiztu dogu lehen aldiz aurreko urtean helburu izan gendun Acher eta bere itxura berezia. Zoragarri dago gaur ere! Beste atseden txiki bat azken diagonalera heldu aurretik. Diagonal hau erosoa da baina edurtuta dago eta kranpoien ordua heldu dala eritzi dogu. Edurretan kranpoia ondo finkatzen da eta 15 minutu behar izan doguz etzanda dagoen erpin geodesikora heltzeko. Buzoiak edurtzaren azpian egongo dira! Giro bikaina eta inor ez inguruan, guretzat bakar-bakarrik tontorra!

Bueltatzeko ordua. Edurretatik urten, kranpoiak kendu eta tentu handiz ekin deutsagu jaitsierari. Harri solteak, zulo txikiren bat...zur ibili behar! Foratón lepotik gertu, zeozer jaten gagozela, Puntal de lo Foratónek gure arreta berenganatzentzau barriz. Zergaitik ez? Egun ederra dago, denboraz ondo goaz eta beraz, ez dogu bitan pentsatzen. Bertara goaz!

20 minutuko igoera bat eta tontorrean gagoz, baina bertan ez da giro. Bisauríneko ikuspegi ederra bai baina eltxoz lepo dago! Argazki pare bat eta beherantz. Nahiko garbi ikusi dogu Lizararako jaitsiera beste leku batetik egitea, zorua eta eguraldia lagun. Hala ere, uste baino apur bat gehiago kostatu jaku nahiz eta lau t'erdietarako aterpean bueltan garen.

Orain dutxaren ordua da eta horretarako, aurreko egunetik begiz jota geunkan “A Chorrota” ur-jauzi ederrera gerturatu gara: 15 min oinez Lizaratik bertatik. Eguna bukatzeko leku zoragarria!

**Testua eta argazkiak: Ibon Murua**



# Mugarri Eguna

*La última edición del Mugarri Eguna ha sido la edición número 19. Es muy fácil llevar la cuenta del número de ediciones, por haberse celebrado la primera el año 2000.*

*El próximo año cerraremos por cuarta vez el recorrido completo de los 176 mugarris que marcan el límite de los 10,79 km<sup>2</sup> de Durango con los municipios de Abadiño, Izurtza, Mañaria, Dima, Zornotza y Iurreta.*

### Los tiempos “heroicos”

Pero durante estos años esta actividad ha sufrido una evidente evolución. En estos últimos años hemos podido visitar unos mugarris cuya ubicación conocemos con toda exactitud, recorriendo itinerarios también conocidos, sin posibilidad de pérdida. Pero esto no siempre ha sido así. La primera edición, año 2000, fue diseñada, organizada y llevada a cabo por la institución municipal IMDAC (Instituto Municipal de Desarrollo y Acción Comunitaria).

A partir de ese año se inició la colaboración del Alpino con el IMDAC y fue a partir de la tercera edición cuando el Alpino tomó las riendas de la realización de esta actividad impulsada desde el Ayuntamiento de Durango a través del Área de Juventud.

Hay que reconocer el mérito del trabajo de los pioneros de esta actividad en condiciones nada fáciles, ni cómodas. La información de la que entonces se disponía sobre los mugarris y su ubicación no era comparable con la que hoy disponemos. La búsqueda de los mugarris era una tarea ardua y complicada. Dificultad que aumentaba por el hecho de que muchos de los mugarris estaban ocultos debajo de la maleza. Encontrar un mugari llevaba a veces horas de trabajo y su descubrimiento constituía todo un acontecimiento. Y a esto había que añadir los trabajos de acondicionamiento del recorrido. Personas como Mikel y Anton García en los inicios, y después Josserra Basaguren e Iratxe Urizar, Presidente y Vicepresidenta del Alpino en aquellos años, se merecen nuestro reconocimiento por su trabajo y esfuerzo para poner en marcha y consolidar la actividad del Mugarri Eguna.

### Los mugarris y la tecnología

El cambio cualitativo en esta actividad se produce tras la iniciativa del Gobierno Vasco que en el año 2004 contrata a especialistas topógrafos del IGN para localizar de forma precisa la ubicación de los mugarris de la Comunidad Autónoma.

Tuve la suerte, más bien el privilegio, de acompañar a petición de los responsables municipales al topógrafo que realizó el trabajo de localización de nuestros mugarris. Poca ayuda podía darle yo. En cambio el acompañarle supuso para mí un interesantísimo aprendizaje de los criterios que utilizaba para la búsqueda y de su absoluta

profesionalidad. El resultado fue un magnífico trabajo, verdaderamente científico, que nos permite tener una información individualizada y completísima de la ubicación y características de cada uno de los mugarris, como puede comprobarse en la fotocopia que adjuntamos.

Esta documentación nos permitió desde el 2005 hasta hoy en día localizar por medio del GPS con total precisión la ubicación de cada uno de los mugarris e incluso de comprobar si se ha producido la desaparición de alguno de ellos. Precisamente en el recorrido de la próxima edición, si no son repuestos, faltarán dos mugarris, uno junto a la fábrica de Cafés Baqué y el otro junto al riachuelo y la carretera cerca de Larrinagatxu.

Toda esta documentación puede encontrarse en la web del Ayuntamiento de Durango, en la sección de Urbanismo y Medio Ambiente.

### ¿Qué es el Mugarri Eguna?

El Mugarri Eguna no es una actividad del Alpino. Es una actividad del Ayuntamiento de Durango que ha encomendado su ejecución cada año a nuestro Club, con el objetivo de ir visitando año tras año los mugarris o mojones que marcan el perímetro del municipio.

Que esta colaboración es una realidad se visualiza cuando al finalizar el recorrido los participantes reciben un obsequio-recuerdo, donado por el Ayuntamiento, para a continuación degustar un lunch a cargo del Alpino. Pero no son ni el Ayuntamiento, ni el Alpino los protagonistas de esta actividad. Los protagonistas son los propios mugarris.

Más aún, por ser esto así, la recepción del obsequio y la degustación del lunch por cada participante, estará más o menos justificada de acuerdo con su mayor o menor esfuerzo en ver todos y cada uno de los mugarris del recorrido. No se trata solamente de realizar una actividad más de montaña. La visita a los mugarris, esas piedras de arenisca, caliza y cemento que marcan los límites del territorio municipal, es el objetivo de esta actividad. No lo olvidemos.

**Texto : José Ramón Arrizabalaga**

**Fotos : Ibon Murua**



## LÍNEA LÍMITE ENTRE LOS TÉRMINOS MUNICIPALES

### DURANGO (BIZKAIA)

Y

### IZURTZA (BIZKAIA)



MOJÓN:

001

NÚMERO ÚNICO:

03272

COORDENADAS

U.T.M. (ED50)

X: 529998,55

Y: 4777539,651

U.T.M. (ETRS89)

X: 529892,813

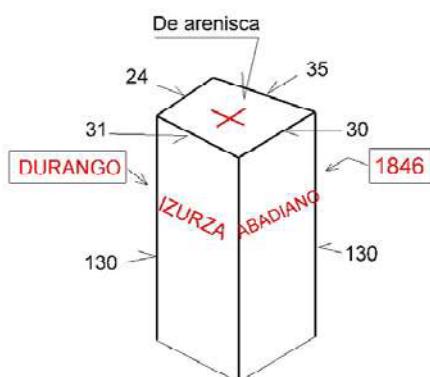
Y: 4777331,505

ALTITUD ORTOMÉTRICA

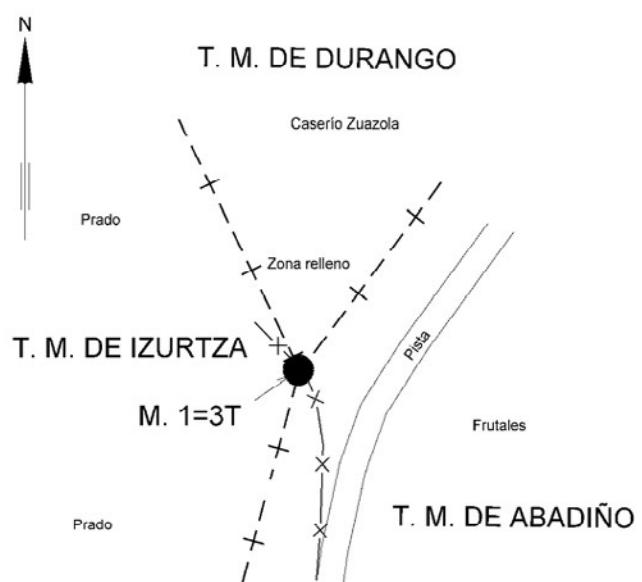
Z: 344,151

#### DESCRIPCIÓN DE LA SEÑAL

Se ha reconocido como tal, un mojón de arenisca de forma, tamaño e inscripciones que se detallan en este croquis de situación. Ver el croquis de situación.



#### CROQUIS DE SITUACIÓN



Mojón auxiliar

UTM (ED50)  
UTM (ETRS89)

Altitud Ortométrica Zaux:

Xaux:  
Xaux:

Yaux:  
Yaux:

FECHA: 9 de noviembre de 2004



Alpino Tabira Mendizale Taldeko Presidentea  
JOSE RAMON BASAGUREN jna.

Alkate bezala eta IMDAC Mikeldi GEKUIko Presidente gisa zu buru zaren elkarteari eta batez ere **2001. MUGARRI EGUNEKO II. EDIZIOA** antolatu duten pertsonei, hain ondo antolatzeagatik ekintza hau gure benetako poztasuna luzatu nahi diegu.

Badakigu zelako lana den holako ekitaldi baten arrakasta lortzeko aldez aurreko alderdiak prestatzea; egin behar den ibilbidea zehaztu eta ikertu, mugariak topatu, ibilbide batzuen zatiak garbitu, batutako hainbesteko partehartzaileen gidak izan, hamarretakoa eman, eta guri segur aski ahazten zaizkigun beste batzuk. Aipatu beharra dago ere gidak erakutsitako profesionaltasuna eta ezaguerak.

Gure asmoa, ekintza hau antolatzen jarraitza da, gure herriko ondare artistiko eta naturala harmonia eta ulermen giro baten ezagutarazteko aukera eskaintzen duelako.

Lankidetza modu honekin jarraitzeko itxaropenarekin, har ezazu gure agurrik beroena, elkarteko kideei ere luzatzuz.

En calidad de Alcalde y como Presidente del IMDAC Mikeldi GEKUI quisiéramos extenderle al club que preside y especialmente a los/as personas organizadoras de la **II. EDICION DEL MUGARRI EGUNA 2001** nuestra sincera satisfacción por la excelente organización de este evento.

Somos conscientes del trabajo que supone la realización de todos los aspectos previos que confluyen a que una actividad de estas características tenga éxito; estudio y determinación del recorrido a realizar, localización de los mojones, limpieza de algunos tramos de los recorridos, guiar a los/as numerosos/as participantes concentrados, ofrecer el lunch, y otros, que seguramente nos pasan desapercibidos. Es también destacable la profesionalidad y los conocimientos que mostraron los/as guías.

Manifestamos también nuestro deseo de continuar con esta actividad, dado que ofrece la posibilidad de conocer el rico patrimonio artístico y natural de nuestro municipio en un clima de armonía y entendimiento.

Esperando continuar en esta línea de trabajo en colaboración, reciba un cordial saludo, extensible a los socios/as del club.

JUAN MIGUEL BARRENTEXEA

IMDAC MIKELDI GEKUIKO PRESIDENTEA



# Historia del Alpino Tabira

1943: Reconstitución del Grupo Alpino Tavira



*"El 13 de octubre de 1943, pensando en reorganizar el Grupo Alpino Tavira, que por causas de la guerra civil quedó en suspenso, se reúnen los aficionados a la montaña Sabino Urnieta, Pedro Arévalo y Valentín Lasuen, quienes deciden pedir permiso para dicha reorganización a la Federación Española de Montañismo, recibiendo contestación afirmativa el 18 de octubre".*

El texto anterior aparece en la primera Acta del Grupo Alpino Tavira, con fecha 2 de noviembre de 1943. Se habían dado ya los pasos previos para conseguir todos los permisos y, ese día, se celebró una reunión en el Bar Romualdo, a la que estaban invitados todos los montañeros de la zona. Allí se aprobaron los estatutos y se eligió una Junta Directiva formada por Presidente (Sabino Urnieta), Vicepresidente (Valentín Lasuen), Secretario (Eusebio Aguirre), Administrador (Eusebio Amundarain), Bibliotecario (Pedro Arevalo), Archivero (Jose Luis Abasolo) y Adjuntos (Roman Zuazo y Victoriano Uranga).

Las actas de 1943 reflejan las grandes ganas que había de poner el club otra vez en marcha. Ese año se aprueba la bandera del Alpino, en forma de rectángulo blanco con un cuadrado azul en la parte superior izquierda, cuyo tamaño es la octava parte del rectángulo blanco. También queda claro que para que el club funcione se necesitan recursos económicos, que se captarían en forma de cuotas mensuales aportadas por los socios: 1 peseta los infantiles y las féminas, 1,50 ptas. el resto. Pronto,

cuarenta ilusionados montañeros pasaron a ser socios del Alpino:

Sabin Urnieta, Pedro Arévalo, Valentín Lasuen, Jesús Sopelana, Pedro Baonza, Ramón Leoz, Alberto Barreña, Ignacio Rojo, Eusebio Amundarain, J. Santurde, Antonio Sopelana, Angel Emaldi, Miguel Olariaga, Alfredo Azpirichaga, German Zorraquin, Santiago Solagaistua, Angel Martinez, Agustín Milicua, Francisco Barreña, Roman Zuazo, Angel Sanjuan, Victoriano Uranga, José Luis Abasolo, Julia Aristorena, Sabino Echenausia, Pilar Sanjuán, Lázaro Eguia, Manuel Aristorena, J. Luis Isasi, Jesús Olavarrieta, Jesús Mendiguren, Celestino Muñozguren, Juan Ariznabarreta, José Bengoa, Carmelo Losa, Jacinto Azurmendi, Juan Ibarra, José Navarro, Fernando Berasaluce, Jose Ramón Garitacelaya, Juan Lasuen, Luis Aparicio, Jose Antonio Oyarzabal, Antonio Sopelana.

El número de socios fue creciendo rápidamente. En los libros de cuentas de 1943 encontramos que se cobraron cuotas por valor de 248 ptas., y se ingresaron además 109 ptas. como donativos. El apartado de gastos correspondía principalmente a material de oficina, 291 ptas.

Para culminar el año, el club consigue (no sabemos si arrendado o cedido) un local social, en Zumalacárregui 16 bajo. Ya en este local se aprobaron las bases de los concursos de montaña y sus premios.

**Iñaki Oleaga**



# De medallas y trofeos

Hace no tantos años, los clubes de montaña celebraban el “Día del Finalista”. Consistía en un acto multitudinario en el que, entre otras cosas, se entregaban unas medallas a los montañeros que finalizaban distintos concursos de montaña. El Alpino lo solía celebrar en Urkiola y, con el paso del tiempo, fue sustituyendo las medallas por pequeños trofeos.

Tras muchos años siendo una fiesta de éxito, su popularidad fue decayendo. Suponemos que sería cosa del cambio generacional, porque ocurrió en todas las sociedades. El Alpino la mantiene en su calendario, aunque cambió el nombre y ahora se denomina “Elkartea Jaia”. En cuanto a los trofeos, en Junta General se aprobó en 2017 sustituirlos por algo “consumible” o “utilizable”, y eso se ha plasmado en la entrega de medio queso. Se mantienen los trofeos para los finalistas infantiles.

Con el fin de recuperar parte de nuestra historia, el Club empezó hace unos años a recopilar medallas y trofeos de los que en su día se entregaron. Para ello hemos recurrido en muchos casos a los hijos de veteranos montañeros, de los que sabíamos que

habían realizado los concursos. Estamos contentos con lo recogido, aunque nos faltan cosas.

Tenemos medallas de bastantes años, y estamos intentando completar la serie completa: una de cada año. La serie empieza en 1944. Al menos, esa es la medalla más antigua que tenemos. A partir de ahí nos faltan las de 1945, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1958 y 1959. De los años sesenta no tenemos ninguna. De los años 70, nos faltan 1970 y 1972.

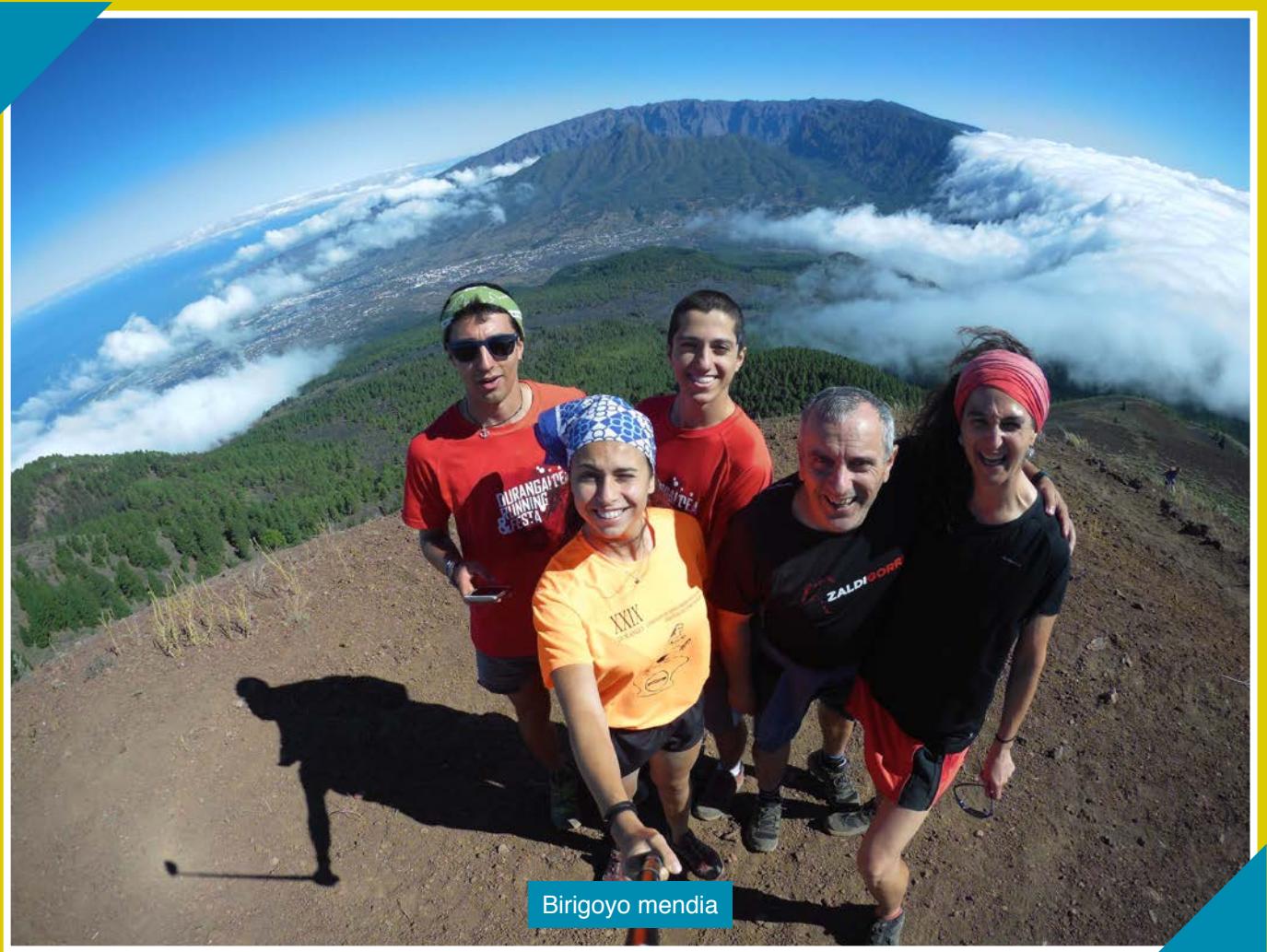
A partir de 1973 se empezaron a entregar trofeos. Aquí la colección es mucho más amplia. Nos faltan solamente los de 1981, 1992, 1995, 2008, 2015 y 2016.

No vamos a pedirte que nos entregues una medalla o trofeo que guardas con cariño porque significó mucho para ti. Sin embargo, si simplemente se trata de algo que tienes guardado porque te da pena tirarlo, te agradeceríamos que nos lo cedieses para que forme parte de nuestro pequeño museo.

**Alpino Tabira**



# La Palma irla



La Palma Kanarietako hirugarren irla txikiena da. Bere lurrealde osoa Biosferako Erreserba da. Hemen ekosistema eta paisaia oso ezberdinak topa ditzakegu (boso tropikala, mediterraneoa, sumendizkoa,...) Bertokoek “Isla bonita” esaten diote. Bertan, munduko urgaineratutako sumendien crater handiena ikus dezakegu: Taburiente, alegia. Mendizaletasuna zein xendazaletasuna familiaran egiteko irla aproposa da. Artikulu honetan aipatzen diren ibilbideek ez dute inolako zaitasunik. Abuztuaren lehenengo egunetan eginikoak dira, eta beroa izan zen oztoporik handiena. Horregatik, gure plana goizean ibili eta arratsaldean bainua egitea izan zen.

## Pico Birigoyo (1.809 m)

Mendi hau gure lehenengo egunerako aukeratu genuen. Birigoyoren tontorra leku estrategiko bat da irla osoa ikusteko. El Pilar kanpamendutik hasi eta ordubetean gailurrera iritsi ginen. Ibilbideak GR131arekin bat egiten

du azken tarteraino. GR131 ibilbideak irla Iparraldetik Hegoaldera zeharkatzen du. *Sumendien ibilbide* izenarekin ere ezaguna da. Tontoretik La Palma irla nolakoa den ikusi genuen: Ekialdeko aldea lainopean, Mende-baldeko, aldiz, zero garbipean. Irla bakarrean, beste irla bi edo gehiago daudela esateko moduan. Horregatik bere ekosistemen aniztasuna eta aberastasuna. Eta alde bietan, kosta ertzean, plataneroak. Aberastasun honi ere etekina atera behar zaio.

Denbora luzez egon ginen argazkiak egiten, ekialdetik zetozenean hodeien lurrunketa begiratzen. Ikusgarria. Horregatik sumendien bidetik ez genuen jarraitu eta buelta emonda hondartzara joan ginen. Beste egunen batean, GR131aren azken sei kilometroak bete genituen, “Volcán de San Antonio” bisitarien zentratik Fuencalienteko itsasargiraino, irlaren Hegoaldeko puntaraino. Bertan dauden gatzagak ere ikusi genituen.



Hoyo Verde

### Pico Bejenado (1.854 m)

Beharbada Bejenadoren tontorra da Taburiente Galdara ikusteko lekukik ikusgarriena. Guk ibilbidea La Cumbrecita parkinetik (aparkalekua Parke Nazionalaren web orrialdean erreserbatu behar da) egin genuen. Bidea ondo markatuta dago azken sutearen arrastoak dituzten pinuen artean. Azkenean ahaleginak bere saria du, eta galdara eta Angustiasen trokartea bere osotasunez agertzen zaizkigu.

#### Taburiente

Taburiente Galdara 1954tik Parke Nazional izendatuta dago. Turista guztiek bezala, Los Brecitos behatokitik abiatuko gara Playa de Taburienteantz. Jeitsiera honetan kalimaren beroa nagusitzen da. Taburiente hondartzan akanpatzeko lekua eta komunak daude. Hona heldu aurretik guk bidegurutzean Hoyo Verderako doan bidea hartuko dugu. Joan eta etorriko bidea da, ordubeteko aldapa gorantz. La Fondada ur-jauziaren ondotik pasatuko gara. Irlako altuena da ehun metrokoko luzarekin. Igoeran beroak kiskaltzen gaitu baina Hoyo Verden gure beharra asetuko dugu bainu txiki batekin.

Bueltan Taburiente hondartzatik pasatuko gara, eta ikusgarria den Angustias trokartea bajatuko dugu. Gure bide ondoan daramagun erreka desagertu aurretitik (ura biltzeko kanalizatura) oraindik koloretako ur-jauzia ikusteko denbora izango dugu.

### Roque de los Muchachos (2.426 m)

Hau da irlaren punturik altuena, baina bertaraino kotxez heldu ginen. Bere ingurua behatoki astronomikoz josita dago. Hemen GR131a berriro ikusiko dugu. Taburiente-ko gandorretatik ibilik gara, eta parkea beste ikuspuntu desberdin batetik ikusiko dugu. Joan eta etorriko bide honetan distantzia norberak mugatzen du. Gu sei kilometro ibili ginen, eta beste mendi batzuetatik pasatu ginen (besteak beste Pico Fuente Nueva -2.366 m-).

#### Marcos eta Cordero iturburuak

Ibilbide hau oso turistikoa da. Lehenengo partea mendiko taxi batean joango gara. Gero menditik ura beheko herrietarako zelan hartu, eraman eta gordetzen duten ikusiko dugu. Horretarako 13 tunel zeharkatuko dugu. Tunelak amaitu ondoren jeitsiera izugarrizko troka batetik egingo dugu. Ibilbide honek (tunelak barne) 14 km ditu eta desnibel negatiboa 1.000 metrokoa.

Beste paseoren bat egiteko ere denbora izan genuen, Cubo de la Galgakoa adibidez. Ibilbide erraza eta polita Kanarietako laurisilbaren basoa ezagutzeko.

Laburbilduz, La Palma irla ikustea oso gomendagarria da, bere paisaia anitzagatik, bere ibilbideengatik, bere jendeagatik, bainatzeko dituen lekuengatik,.... eta familiar eran arazorik gabe egin daitekeelako.

**Testua eta argazkiak: José Ramón Blanco**

Sumendien ibilbidea





# Himalaian zeharreko

Karma eta Chhongba-rekin 10. eguna



*Kolii kolii*, astiro-astiro, horrela hasi dugu ibilbidea Phaplungo Ringmorako bidean gora. **Apirlaren 14ean**, goizeangoiz jaiki eta todoterreno batean abiatu gara Kathmandu jendetsutik Himalaietako Sholo-Khumbu eremura, Sherpa herria bizi den ingurunera, hain zuzen ere. Asmoa Nunthala herrira heltzea da, baina horrelako batean *pani poroo*, euria hasi, eta ibilgailua lupeztutako bidean gelditu da, ez aurrera ez atzera. Helmugatik ez oso urrun, 2.600 metro inguruko altitudean. Hor hasi dugu 10 egunekoia izango den trekking-a, Chhongba Sherpa, gure gidaria, eta Karma Sherpa, gure zamaketari edo porteadorearekin (bitxia egin zaigu Sherpa herrikoak diren denek erabiltzen dutela *Sherpa* abizen moduan).

Himalaia berba entzun, eta lehenengo gauza elurtutako mendi garai eta paisaia lehorrik etortzen zaizkigu burura. Ez da hori Ringmorako bidean topatu duguna: loratutako Rododendron eta koniferoen baso heze eta itxiak. Iluntzear dagoela heldu gara Ringmon-era, etxe gitxi batzuez osatutako herria. Ostatu edo *lodge*-ean afaldu eta pasa dugu gaua.

**Bigarren eguna** luzea izan zen. Goizean goiz esnatuta eta 7:30tarako bidean jada. 3.100m-tara dagoen pasora igo eta 1.500m-tara dagoen Zubiraino jaitsi ginen! Bidean tenplu budista handi bat bisitatu eta Nunthala herrian te

bat hartu genuen belaunei atseden apur bat emateko. Paisaia berde-berdea eta oso aldapatsua da; terrazaz osaturiko nekazal paisaia, baso-orbain itxiez tartekatuta. Zubia gurutzatu eta aldapan gora berriro! Eta, *Dal-bhat time*, baziak; arroza dilista eta barazkiak, Sherpatarraren eguneroko baziak. Chhongbak esaten duen lez: *Dal-bhat power, energy for 24 hour*. Eta, bidean gora berriro! Gaua Bupsa herrian pasa dugu, 2.300 metro inguruko altitudean. Egun osoan ia ez dugu turistarik ikusi. Nekazal herri Sherpa txikiak euren egunerokotasunean sartuta. Benetan bide polita.

**Hirugarren eguna** gogorragoa egin zaigu. Eremu turistikoagorantz hurbiltzen goazen heinean, asto eta mandoen “karabana” txikiak ugariagoak dira. Bidea estua, aldapatsua eta harritsua izan da, sarri gelditu behar gara abereak pasatzen uzteko. Bidearen zati handi bat *lupeztuta* dago abereen pisa eta gorotzagaz, eta honek are astunagoa egiten du bidea. Beranduago konturatuko garen moduan, mando-karabana hauek eta bide berdina egiten duten zamaketari indartsuek han goian jan, edan, erosia, ... egingo dugun guztia daramate. Eurak dira merkantzia-garraioliak, ez baitago helikopteroaz gain, edozein produktu eroateko beste modurik! Zamaketariekin gainean daramaten pisua txundigarria da ... 50-60 kg-

# ibilbidea



Bidaiaaren hasiera



Estupa budista



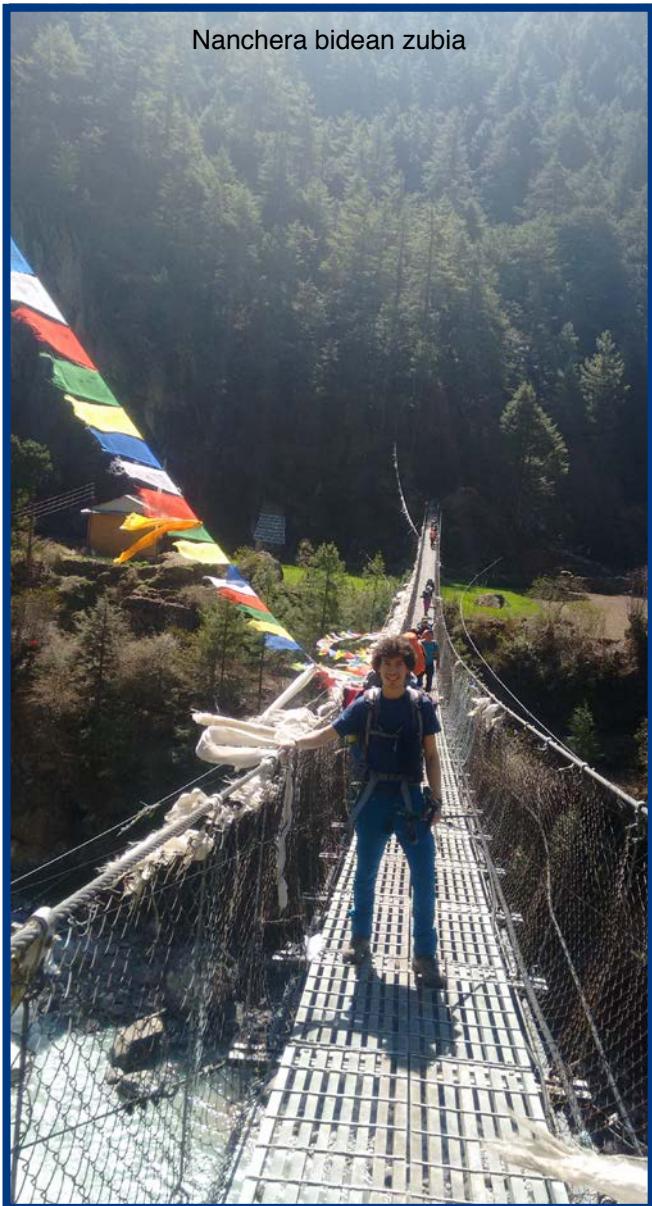
ko pisua duten pertsonek 20-30 kg-tik gorako pisuak eroaten, txankletetan! Ia iluntzeар dagoela heldu gara Chaurikharka herrira (2.600 m inguru). *Mo-mo* bero batzuk afaldu (okelazko enpanadillak) eta lotara.

**Laugarren egunean** armosurako kafesnea, *chapatis* (talo moduko ogia) eta tortila, eta bidera. Everest Parke Nazionalera sartu gara. Postu militar batek kontrolatzen du bertan parkerako sarbidea; baimen eta tasen ordainketa. Momentu horretatik aurrera eta Namche herrira heldu arte, bidea *autopista* bat izango da, jendez gainezka. Herrira heldu baino bi ordu lehenago itzelezko ekaitzak harrapatu gaitu ... *pani poro* (euria barra-barra, baita inatazia ere!), barruko arropa eta guzti mela-mela eginda, hotza! Namche herrira heldu, 3.400 m, eta zuzenean gure gidaren aterpetxera joan gara. Sutondoan arropak sikatu eta afaltzeko *mo-mo* ikaragarriak eta berakatz zopa prestatu dizkigute: *simuno-simuno* (oso goxoak!). Aterpetxe guztietan bezala, afaria egongela zabal batean ematen dute. Bertan, sutondoaren inguruan afaltzen dugu guziok batera. Ohera joan aurretik etxeko aitite ezagutu dogu, garai batean mendizale-espedizioetan gida eta sukaldari moduan ibilitakoa. Han kontatu dizkigu garai bateko Nepal eta Tibeteko kontuak!

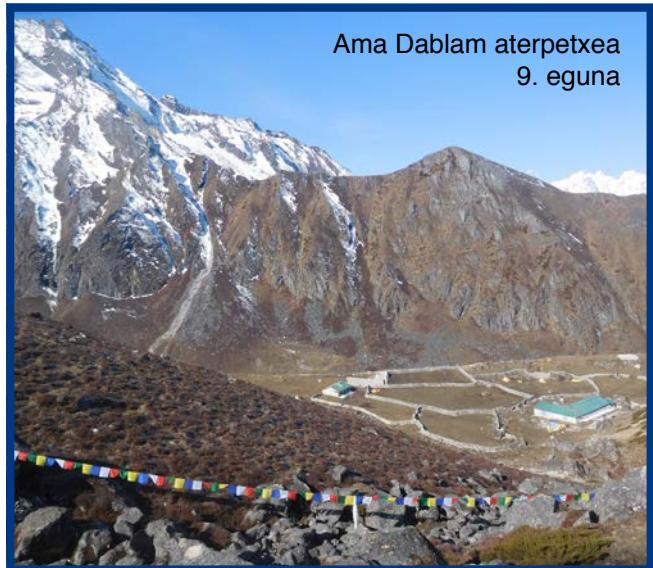
Namche-n bi gau pasa ditugu, aklimatazioa egiteko leku aproposa omen. **Hurrengo eguna** nahiko lasaia izan da,

motxila gabe 4.000 metrotara igo eta jaitsi gara. Bidean lehenengo Ama Dablam, Lotse eta Everest ikusi ditugu, impresioa ematen dute tontorrekin. Bazkaltzeko etxera eta arratsaldean herria bisitatzen da. Namche-tik ateratzen da Everest-eko kanpo baserako bide nagusia, baita gainontzeko bailara eta tontorretarako bide gehienak ere. Inguruko hiriburu Sherpa da.

**Seigarren eguneko** helmuga Portse herria izan da, 3.900 m. Bidean gora, motxilak pisu gehiago duela ematen du, altitudea nabaritzen hasi dugu jada. Bazkaltzeko goserrik ez ... lehenengo sintometako bat. Portse herrirako desbiderapena atzean utzi eta ia ez dugu beste turistarik ikusi bidean. Herrira heldu aurretik, Himalaiako urki-baso polit bat zeharkatu dugu, aldapan gora eta elurretan. Harrigarria da zelan heldu daitekeen basoa 4.000 metrotaraino! Pirinioetako goi-mendiko larreak baju gelditzen dira. Horrelako batean, aterpetxeen atsedena hartzen ari garela, ni (Aitor) geroz eta okerrago sentitzen hasi naiz: buruko mina, tripak txarto, hotza, goserrik ez ... afaria erdi derrigortuta jan eta ohera zuzenean. Gaua oso txarra, ezin loak hartzeta eta botaka. Libek eduki dau meritua ni aguantatzen. **Zazpigarren eguna**: goizean leher eginda esnatu gara. Gosaltzen gaudela, enteratu gara medikua dagoela herrian. Chhongbak berarengana eroan gaitu



Nanchera bidean zubia



Ama Dablam aterpetxea

9. eguna



5. eguna Namche

berehala. Medikua neska Sherpa gazte eta atsegin bat izan da. Odoleko oxigeno saturazioa neurtu eta ... 74! Ez zaude horren txarto esan dit (barreak atera zaizkigu) Libe, ordea, nahiko ondo dago, saturazio onarekin eta indartsu! Medikuak atseden hartzea gomendatu digu: siesta ona bota eta baziako buelta bat ematera atera gara. Animaliak eta landareak gustuko badituzue merezi dau horrelako geldialditxo bat egiteak. Herri inguruko urki-basoan errez ikusi ditugu Himalaiako mona faisai koloretsuak (*Lophophorus impejanus*) edota letagin lizedun oreinak (*Moschus leucogaster*) eta bestelako animalia batzuk.

**Zortzigarren eguna:** buruko mina joan da eta gosea bueltatu da. Seinale ona! Motxitak prestatu, gosaldu eta Pangboche-ra bidean abiatu gara (4.000 m). Bidea oso lasai egin dugu, ia jenderik ikusi barik eta aldapa handiegi barik, *Kolii-kolii*, astiro-astiro. Pangboche-n monastegi budista zahar bat bisitatu dugu, benetan ikusgarria. Bitrina batean Yeti-aren buruko larruazal zati bat eta esku bat dute. Bizirik dirau Yetiaren istorioak Himalaian eta bada jendea ikusi izana dioena (horien artean gure gidaren familiako batek). Bitartean monje baten mantra otoitzak entzuten dira, zirrara ematen du egoera guztiak, isil-isilik atera gara monastegitik.

Ez dakigu gure gidarekin txarto ulertu bat izan dugun edo adarra jo digun, baina gure ustea Pangboche-n gaua pasatzea izan da (nahiz eta Portse-tik bidea nahiko laburra eta erosoa izan). Horrelako batean Chhongbak apur bat gorago igo gaitezkela esan digu, Ama Dablam-eko kanpo-basera apur bat gehiago hurbildu. Gu konforme, eta aurrera! Arnasa estutu eta bihotza azkartu egiten da 4.000 metrotik gora, eta nahiko astiro goaz gorantza, guztiz lainopean, baina gustura. Chhongbak zeozer esan dio Karmari sherperaz eta azken hau bistaz galdu dugu bat-batean (zelako indarra daukaten altitude altuetan!). Hortik gutxira aterpetxe baterako seinalea ikusi dugu harri batean idatzita: kanpo-basera heldu gara! Ezustean harrapatu gaitu, zelako poza!! 4.600 metrotara, dena lainotua, ez da mendirik ikusten inguruan, baina Ama Dablam-en tontorra (6.812 m) parean eduki behar dugu. Gutxira, laino gehiena joan da, eta apur bat deskantsatu ondoren bistak ikustera atera gara: arrastiko argitasunak eta 5.000-7.000 metroko mendiz inguratuta, bertan egon behar da biziako deskribatzeko: itzela.

Aterpetxean ia ez da iñor egon: bikote suitzar bat, talde txekiar bat (hauek denak tontorra eskalatzeko aklimatizazioan eta eguraldi egokiaren zain), Sherpa talde bat eta gu. Kanpo-basearen beste zati bat aterpetxetik 500 metro

Ama Dablam



ingurura aldenduta dago eta hurrengo egunean bisitatuko dugu. Gaua kanpo-basean pasa dugu. Temperatura asko bajatu da gaelean, gela barruko ura guztiz izoztu da, baita letrinakoa ere! Hotza!

**Zortzigarren eguna:** goizeko 5:30tan esnatu eta goizean goizeko argitasuna aprobetxatu dugu Ama Dablam eta inguruko tontor guztiak ikusteko. Zeruan ez dago laino bat ere ez. Dena dago izoztua. Kanpoan gaua pasa duten Yak-ak ere. Ikusgarria da ingurua, Himalaiako goi-mendietako paisaia, elurtutako tontorrez inguratuta. Aman Dablam mendiaren tontorra ikusgarria da benetan. Momentuaz disfrutatu eta gosaltzen bueltatu gara aterpetxera. Berotan sartu eta bueltako bidean behera. Namchera bidea Tyangboche-tik egingo dugu, bertan baitago inguruko monastegi budistarik handiena eta. Egia esanda, herria monastegiak eta aterpetxe batzuek egiten dute. Turista asko batzen dira bertan eta arazoak izan ditugu ostaturen baten lekua hartzeko.

**Bederatzigarren eguna:** Tyangboche-tik Namche-ra, eguerdirako heldu gara eta arratsaldea Namche-ko merkantuan gora eta behera pasa dugu. **Hamargarren eguna:** Namche-tik Lukla-ra, bertan hartuko dugu Kathmandu-rako hegazkina. Bidean behera, igartzen da 3.000 metrotik

behera gabiltzala; birikak airez betetzen dira eta tenperatura beroa da. Bidea ia gelditu barik egin dugu, gaurkoan ez dugu geldialditxorki egin tea hartzeko, 19 km erritmo onean. Lukla herri bitxia da, jende guztia dago bertan hegazkinetik heldu barri edo joateko zain. Aireportuak ez du batere segurtasunik transmititzen: amildegian amaitzen den pista laburra hartzen dute hegazkin zaharrek. Eta honi, etengabeko helikopteroen joan-etorria gehitu behar zaio! Hor daude bazter batean aurreko astean istripua izan duten hegazkin eta helikopteroa.

**Hamaikagarren eguna:** ezin izan dugu Kathmandu-rako hegazkina hartu eta Mantali-ra egin dugu hegaz. Aireratzea ikusgarri bezain beldurgarria. Mantali-n bero tropikal. Autobus txiki batera igo eta Nepaleko hiriburu. Faltan botatzen da Himalaiako lasaitasuna hiriburu jendetsu eta kaotikoan. *Kholii-shyu* Himalaia, hurrengora arte!

**Testua eta argazkiak:**  
**Aitor Arrizabalaga eta Libe Solagaistua**

DESDE LAS ALTURAS

# A propósito del bronzeado solar

## Respeto a la montaña

Desde la altura, oteando el panorama, se pierden las pequeñas cosas, absorbidas por el gran espectáculo de la Naturaleza.

Sin embargo, para llegar a la cima hay necesidad de recorrer los caminos, pasar junto a los manantiales y trepar por las laderas de la montaña, donde los hombres tropiezan los unos con los otros.

Parece que en la montaña, al aire libre, sin cuellos ni corbatas, con el pecho abierto, se siente uno más franco y más jovial y hasta más simpático, con esa simpatía que emaná de la aire, de la luz y de la libertad de acción.

Lo que no podemos hacer es mal uso de esa libertad. Debemos respeto a la montaña y a cuanto forma parte de ella y a los que por ella transitán.

La montaña, con sus frondosos arboledas de sombra propicia, sus campas soleadas y sus fuentes rústicas nos agrada y recrean la vista y los sentidos, y no hemos de ser nosotros, los hombres, los que pongamos la nota discordante en la armonía de la Naturaleza.

Nos referimos a la falta de ropa que se observa en algunos de los que frecuen-

tan la montaña, y que choca a la vista y puede molestar a otras personas, especialmente a las del sexo débil.

Los baños de aire y sol son muy agradables, muy higiénicos, pero deben tomarse en terrenos apartados, fuera de los lugares de tránsito o de parada, donde pueden reunirse muchas personas.

Mayor cuidado ha de ponerse cuando se sabe positivamente que han de llegar numerosos grupos de excursionistas en un día determinado y han de pasar por aquellos lugares.

No cuesta mucho apartarse del camino normal o cubrirse convenientemente.

El pantalón corto, unido a una camisa de cuello amplio y de manga corta, está admitido como límite cuando en el grupo hay jóvenes de sexos opuestos; pero es que algunos prescinden de zapatos, de camisa y de camiseta, y el pantalón corto llamado "kaki", lo convierten en un "clip" de reducidísimas proporciones.

Recomendamos un poco de respeto para el prójimo y para la montaña.

A. B. C.

# El desnudismo integral en la montaña

La revisión de periódicos viejos depara, de vez en cuando, alguna sorpresa curiosa, como la que relato en este artículo. Situémonos en los años 1934-1935, para contextualizar.

Parece ser que, por aquella época, se popularizó la práctica del "desnudismo" entre los excursionistas montañeros. A alguien debió de molestar porque, según parece, la entonces Federación Vasca de Alpinismo dio un toque de atención a sus federados, oponiéndose a esta práctica que "que como plaga asoladora va invadiendo la montaña de nuestros amores".

Se hace eco de este reproche el grupo Alpino Turista de Baracaldo, emitiendo (a través del diario deportivo Excelsius) una nota indicando su criterio "contrario al proceder de quienes con su falta de respeto y consideración a los demás, 'lucen' impúdicamente sus desnudeces con el mayor descaro, haciendo alarde de su grosería e incivilidad en lugares de tránsito, frecuentados por quienes tienen tanto derecho como ellos a respirar los aires salutíferos del campo y de la montaña, de uno y otro sexo".

No mucho después, en el mismo diario, y con la firma A.B.C., aparece un artículo titulado "A propósito del bronceado solar; respeto a la montaña". En él se insistía sobre el tema. Algunos párrafos no tienen desperdicio: "Parece que en la montaña, al aire libre, sin cuellos ni corbatas, con el pecho abierto se siente uno más franco y más jovial y hasta más simpático, con esa simpatía que emana del aire, de la luz y de la libertad de acción (...) Lo que no podemos es hacer mal uso de esa libertad (...) Nos referimos a la falta de ropa que se observa en algunos de los que frecuentan la montaña, y que choca a la vista y puede molestar a otras personas, especialmente a las del sexo débil." Con estas consideraciones adicionales: "Los baños de aire y sol son muy agradables, muy higiénicos, pero deben de tomarse en terrenos apartados (...) Recomendamos un poco de respeto para el próximo y la montaña."

¡Y en 2019 nos creemos "modernos"!

Iñaki Oleaga

## El Grupo Alpino-Turista Baracaldo, frente al desnudismo integral

Secundando la oportunísima iniciativa del Comité de la Federación Vasca de Alpinismo, llamando la atención de los alpinistas federados, respecto a la práctica del "desnudismo" que, como plaga asoladora, va invadiendo la montaña de nuestros amores, la Directiva de este Grupo Alpino-Turista exterioriza públicamente, por medio de esta nota, su criterio, contrario al proceder de quienes con su falta de respeto y consideración a los demás, "lucen" impúdicamente sus desnudeces con el mayor descaro, haciendo alarde de su grosería e incivilidad en lugares de tránsito, frecuentados por quienes tienen tanto derecho como ellos a respirar los aires salutíferos del campo y de la montaña, de uno y otro sexo.

Quien quiera que algunos de los que hacen alarde de ese "modernismo" anties-tético y aun perjudicial para su salud, han llegado a sentar su campo de acción en el lugar en que este Grupo pretende levantar un refugio, con el fin de que no se nos confunda con ellos, hacemos público que, temporalmente, suspendemos las obras comenzadas en la falda Nordeste de Eretza, proponiéndonos reanudarlas cuando podamos acercarnos a dicho lugar sin temor a que por equivocación pueda tildarse a los miembros de nuestro Grupo de abusar, con su impudicia, a los que aún no han perdido el decoro ni las más elementales noción de moral.

A los miembros de este Grupo Alpino-Turista recomendamos no imiten a los "nudistas" y se atengan a la nota publicada por la Federación Vasca de Alpinismo, pues si así no lo hacen, nos veremos en el duro trance de suprimirlos de la Sociedad, pues los que propagamos la excelencias del paseo montañero y laboramos, porque a nuestro Grupo y a nuestras excursiones oficiales se sume un mayor número posible de simpatizantes de ambos sexos, debemos atraerlos con nuestra conducta ejemplar, y evitar que, asqueados, huyan de nuestro lado como la peste, por el proceder indecoroso de quienes demuestran desconocer la más ligera noción del respeto mutuo que todos nos debemos.

Esperamos que nuestros conocidos no precisarán de que haya que llamarles la atención, y sabrán conducirse como deseamos.

Junta Directiva del Grupo  
Alpino-Turista de Baracaldo



# Hanka Luze

## NUEVO MIEMBRO DE LA JUNTA DIRECTIVA

Contamos con un nuevo fichaje para la directiva, Aitor Basterretxea, habitual en las salidas del Club. Con sus 31 años dará un toque de frescura y nuevas ideas a la dirección del Alpino.

## SUBVENCIONES CONCEDIDAS

A lo largo de todo el año, el Club subvenciona las salidas que forman parte del calendario de actividades. Hay otro tipo de subvenciones que solo se cobran durante el primer trimestre del año: las que se dan al recoger la tarjeta de federado (seguro de montaña), y las reducciones y devoluciones de cuota a familias y parados.

Este año 2019, el importe destinado a los federados ha sido de 13.420 €, beneficiando a 454 socios. Además, 112 socios se han beneficiado de reducciones de cuotas, por un importe total de 1.120 €.

## LOTERÍA DE NAVIDAD

En el sorteo de Navidad de 2018 nos tocó reintegro, lo que suponía devolver 4 € por papeleta. Muchos poseedores de participaciones recogieron ese importe, pero no todos: quedaron sin cobrar 218 papeletas, lo que ha supuesto un ingreso extra para el Club de 872 €.

## BIBLIOTECA

Nuestra última adquisición ha sido el libro “50 Rutas Leonesas”, de Vicente García. Además hemos recuperado el tomo VI de “Pirineos 1.000 ascensiones”, un clásico de Miguel Angulo, con lo que completamos toda la colección de la serie del mismo nombre. Recordamos desde aquí que estos y el resto de nuestro fondo de libros están a tu disposición. Y si no encuentras un libro de montaña que buscas, dínoslo y lo adquiriremos.

## CONCURSOS DE MONTAÑA

Los hermanos Irati y Ekain Bengoetxea se llevarán un trofeo por finalizar el concurso de montaña, modalidad infantil. En la foto podéis ver a Irati recogiéndolo de manos del Presidente. Los concursantes mayores, en lugar de trofeo, fueron premiados con medio queso.



## NÚMERO DE SOCIOS

El 30 de abril se procedió a dar de baja a aquellos socios que lo habían solicitado, así como a los que no habían pagado la cuota de 2019. También se dieron de alta algunos socios nuevos. En total, actualmente somos 2.159 los socios del Alpino.

## AGRADECIMIENTO

Nuestro agradecimiento a Jesús de la Fuente porque, gracias a su trabajo, hemos conseguido recuperar del Archivo de la Federación información sobre la historia de nuestro Club.

## CAMINO LEBANIEGO

Esta ruta en seis etapas, tres fines de semana, desde Alar del Rey (Palencia) hasta Santo Toribio de Liébana (Cantabria), ha tenido una excelente acogida en su primer tramo. Para evitar las largas colas que se produjeron para conseguir una de las plazas disponibles, la Junta Directiva ha aprobado que, en sus tramos segundo y tercero, el reparto de plazas se haga por sorteo. Recordamos que una persona puede apuntar a cuantas considere oportunas, y que el pago por parte de los agraciados deberá realizarse inmediatamente tras el sorteo.

## ANETO

En julio está prevista una salida al Aneto. Para vuestra información, resumimos aquí los resultados de una encuesta, publicada en Grandes Espacios, sobre errores habituales entre los que visitan esta montaña.

- El 21% de los encuestados no llevaba el calzado adecuado
- El 6% subía en pantalón corto
- Uno de cada nueve no tenía experiencia en alta montaña
- Para un 20%, era su primer 3.000
- El 14% iba sin piolet, y el 4% sin crampones, elementos ambos imprescindibles en esta montaña de nieves perpetuas.

Mención aparte merece el conocido “Paso de Mahoma”, para muchos el único lugar preocupante en su acceso a la cumbre. Resulta que en verano se convierte en un lugar de atascos. Hay, afortunadamente, pocos accidentes, considerando el gentío que allí se acumula. Pero cuando los hay, son fatales. Así que, en caso de mucho viento, tormenta o simplemente duda, mejor no intentarlo. Gastón Rébuffat decía que una escalada no acaba en la cumbre, sino cuando se está de regreso en casa: más del 60% de los incidentes que tienen lugar en el Aneto ocurren en el descenso.



# MUGARRI EGUNA 2019



 CONSTRUCCIONES  
Y EXCAVACIONES

**BERMEOSOLO S.A.**  
Polígono Industrial Eitua, 69A  
48240 Berriz (Bizkaia)

**UNDARRI BIKE** [www.undarribike.com](http://www.undarribike.com)

Venta y reparación de bicicletas  
Taller de ski/snow


Bidebarrieta, 5 bajo - IURRETA  
tel. 94 681 78 08  
[undarribike@undarribike.com](mailto:undarribike@undarribike.com)




Apdo. 141 - 48200 DURANGO