

# Baqué, en el corazón de Durango





#### ¿QUIERES GANAR UN IPAD2?

Ahora es muy fácil con Cafés Baqué. Sólo tienes que entrar en el concurso que hemos preparado en baque.com, responder a las 5 sencillas preguntas y participarás en el sorteo de un iPad2. iSuerte!



Cafés Baqué ha crecido sintiéndose parte del corazón de Durango. Ahora queremos latir una vez más cerca de ti; por eso, junto a la Oficina de Turismo. hemos lanzado una colección de 36 azucarillos sobre nuestra villa. Los encontrarás en los

## EZOHIKO BATZAR NAGUSIA ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA

establecimientos con cafés Baqué.

Gai bakarra: Presidentea hautatzea Asunto único: Elección de Presidente.

Eguna: irailak 21, asteazkena • Fecha: miércoles 21 de setiembre.

Ordua: 20:00 hora

Lekua: elkartearen lokala • Lugar: Local de la sociedad.

Hautagaiak irailaren 20ko iluntzeko 21:00ak arte aurkeztu ahalko dira. Baldintza bakarra 18 urtetik gorako bazkide izatea da.

Las candidaturas podrán ser presentadas hasta las 21:00 horas del martes 20 de setiembre. El único requisito es ser socio mayor de 18 años.



## Katazka

ZB. 163 · 2 · 2011

#### Azaleko argazkia:

Trou de Fer (Isla Reunión) (Jesús María Ayucar)

#### Kontrazaleko argazkia:

Anboto (Jaime Alonso)

Arduraduna: Iñigo Murgoitio

#### Kolaboratzaileak:

Jose Mari Uríarte, Javi Mateo Iñaki Oleaga, Elena Martinez Arrì, José Miguel Sergio Aretxederra, Jaime Alonso Koldo Goikolea, Patxi Hidalgo, Jesús María Ayucar.

> Argitaratzailea: Alpino Tabira Mendizale Taldea

Diseinua eta Imprimatzailea: GRAFICAS AMOREBIETA 94 673 03 39

> Aleak: 2.000 (Dohainik)

Legezko Gordailua: BI-2598-89



Apartado 141
Goienkalea, 9
Tel.: 94 620 31 53
Fax: 94 620 31 53
48200 DURANGO
www.alpino-tabira.org
alpino@alpino-tabira.org
katazka@alpino-tabira.org



DURANGO Udala · Ayuntamiento

# EDITORIALA

Este año va a estar marcado por tres Asambleas Generales de socios, sumando ordinarias y extraordinarias, cada una convocada por un motivo diferente.

El pasado mes de marzo celebramos una de carácter extraordinario
para adecuar nuestros estatutos a
la nueva Ley del Deporte Vasco. Era
necesario convocarla ya que, en caso
contrario, podían darnos de baja en el
Registro de Asociaciones. La reunión
fue rápida y en la lectura de los estatutos (adaptados) pudimos conocer
varios detalles curiosos y aprovechar
para modificar artículos que no cumplíamos correctamente.

A fin de año celebraremos la Asamblea General Ordinaria, la de todos los años, que atañe al funcionamiento normal del Club y en la que se presentarán para su aprobación (si procede) las cuentas y el calendario del Club para 2012. También se hará un balance económico y deportivo de 2011.

Y nos falta la tercera, quizás la más importante este año: la que celebraremos el 21 de setiembre para elegir a un nuevo Presidente. El actual, y su junta directiva, habrán completado su mandato. Será responsabilidad de todos los socios formar y apoyar a una nueva junta: no nos podemos permitir que el Club deje de funcionar.

Esperemos que la elección sea más fácil que en ocasiones anteriores. Entre otras cosas, para que no siga aumentando el número de asambleas.

Aurtengo jardunetik nabarmentzekotan, batzar nagusiak aipatu behar, izan ere, arrazoi desberdinak direla eta, hiru egingo ditugu, ohikoak eta ezohikoak.

Joan de martxoan ezohiko batzarra egin genuen gure estatutuak Kirolaren lege berrira egokitzeko. Ezinbestekoa zen egitea, bestela baja emateko arriskuan geunden elkarteen erregistroan. Azkar amaitu genuen; estatutu egokituak irakurritakoan, ohartu ginen detaile bitxiak daudela eta, beraz, ondo betetzen ez genituen zenbait artikulu aldatzea erabaki genuen.

Urte amaieran, betiko antzera, ohiko batzar nagusia egingo dugu. Klubaren funtzionamenduari buruz izaten da eta, bertan, 2012ko aurrekontua eta egutegia aurkezten dira, bidezkoa bada, onartzeko. 2011ko balantze ekonomikoa eta kirola arlokoa ere egiten da, jakina.

Bi aipatu ditugu, baina hirugarrena izan daiteke urteko garrantzitsuena: irailaren 21ean egingo dugu presidente berria hautatzeko. Egungoak eta zuzendaritza batzordeak amaitutzat emango dute euren agintaldia. Beraz, bazkide guztiok ardura hartu beharko genuke batzorde berria eratu eta laguntzeko, ezin dugu-eta kluba bertan behera utzi.

Espero dezagun oraingoan aurrekoetan baino errazagoa izatea hautatzea. Bestela, gero eta batzar gehiago egin beharko ditugu.

# A Sailing will be the sail of the sail of

### El Camino del Norte

El Camino del Norte (Camino de la Costa) es el Camino de Santiago que empieza en Irún y transcurre más o menos cercano a la costa cantábrica. Hoy en día el Camino del Norte junto con la Vía de la Plata y el Camino Portugués, se ha convertido en una buena alternativa al Camino Francés para quienes buscan un recorrido menos masificado o una peregrinación más espiritual, y también para quienes pretenden disfrutar de unos paisajes que imaginan más espectaculares que en otras rutas al ser éste un camino litoral. Sin embargo, quienes creen que el Camino del Norte es un bucólico paseo siempre cerca del mar se equivocan, no sólo porque en Galicia el camino transcurre por el interior, sino porque también en las otras comunidades autónomas hay largos tramos en los que caminamos sin ver el mar, y etapas enteras alejados de la costa. Otra de las características del Camino del Norte es el hecho de

que cruza un territorio de alta densidad urbana, con no pocas ciudades grandes y medianas ( Donostia, Bilbao, Gijón, Avilés...), y con numerosas urbanizaciones que nos permiten comprobar las consecuencias negativas que la presión urbanística ha provocado en la costa en las últimas décadas.

#### Cuatro Comunidades Autónomas

El camino en el **País Vasco** es extraordinario, tanto por lo que respecta a los caminos como a los paisajes y a las localidades de paso. El camino es montañoso en casi todo el recorrido, superando exigentes desniveles. Y además la señalización es excelente.

El camino por **Cantabria** avanza en su mayor parte por carreteras y pistas asfaltadas. En varias etapas tenemos como referencia la carretera nacional N-634, viéndonos obligados a circular por su arcén. Afortunadamente se trata de una carretera que desde la apertura de la autovía no soporta mucho tráfico. Los aspectos más positivos del camino por Cantabria son algunos valles deliciosos, como los de Liendo y Güemes, encantadoras playas, como la de Berria, y localidades de gran interés, como Castro Urdiales y Santillana del Mar. En cuanto a los aspectos negativos, además del exceso de asfalto. hay que mencionar las extensas urbanizaciones, las zonas industriales, el dominio excesivo de los bosques de eucaliptos., y una señalización mejorable.

El camino por **Asturias** es más montañoso y rural que el de Cantabria, y presenta más desniveles. También en Asturias abundan los bosques de eucaliptos para su explotación papelera. Los tramos de asfalto siguen siendo importantes, con la N-634 de referencia, pero ahora alternados con



A

caminos de tierra y senderos, que nos hacen llegar a la conclusión de que el Camino del Norte puede ser muy adecuado para realizarlo en BTT. Algunas pequeñas aldeas presentan una estructura urbana extensa y anárquica, que hace difícil saber dónde empiezan y dónde terminan. También encontramos poblaciones marineras bonitas y acogedoras, como Llanes, Ribadesella, Cudillero, Luarca, y otras sorprendentemente interesantes, como Avilés.

A partir de Ribadeo, donde comienza Galicia, el Camino del Norte abandona la línea de la costa para adentrarse en el interior de la provincia de Lugo siguiendo un trazado montañoso, con algunos desniveles importantes que recuerdan a nuestros montes. El territorio está escasamente poblado, y su actividad principal es la ganadera. A 50 km de Ribadeo, alcanzamos la meseta interior de Lugo, un altiplano de entre 600 y 700 metros de altitud, donde los desniveles se moderan considerablemente. El camino cruza una interminable sucesión de minúsculas poblaciones (parroquias) en un entorno plenamente rural. En cuanto a los aspectos culturales del tramo gallego destaca el pueblo de Lourenzá, con el bonito monasterio de San Salvador, la localidad de Mondoñedo, con su catedral de Santa María, el extraordinario monasterio de Sobrado dos Monxes, y finalmente, claro está, Santiago de Compostela.



"Camino a playa Silencio" Koldo Goikolea

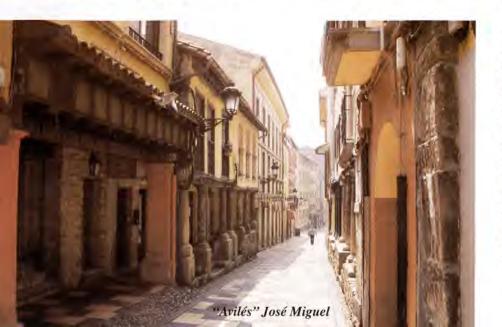
#### **Nuestro Camino**

Durante estos cuatro años se han ido incluyendo en el calendario del club las etapas de este Camino. El primer año disfrutamos del Camino por Euskadi acompañados de un tiempo espléndido. En Cantabria la lluvia y la niebla han sido nuestra compañía casi habitual. Asturias climatológicamente hasta ahora nos ha tratado mejor. A primeros de julio entraremos en Galicia, y en Octubre estaremos ya a las puertas de Santiago.

En las etapas por Gipuzkoa y Bizkaia se llenaban prácticamente dos autobuses. Eran salidas de un solo día. A medida que nos hemos ido alejando el número de participantes ha ido decreciendo progresivamente. Algo previsible, ya que no todo el mundo dispone de los dos o tres días del fin de semana. Aun así se llena un autobús. Indudablemente un éxito de participación.

En cuanto a la manera de realizar las etapas me permito hacer una observación. El deseo o la ansiedad de algunos y algunas por llegar a mediodía y disfrutar de la comida en restaurante ha creado por contagio la costumbre de ir a una velocidad innecesaria, que por otra parte no ayuda a disfrutar adecuadamente de los alicientes paisajísticos y culturales de esta ruta. Un defecto que, por supuesto, tiene fácil remedio.

No quiero terminar sin destacar un dato importante desde la perspectiva de nuestro Club. Afortunadamente va aumentando progresivamente el número de "caminantes" que se animan a participar y disfrutar de otras salidas del calendario anual , realizando recorridos que están al alcance de su capacidad. Es un dato positivo a añadir a esta actividad quinquenal del Camino de Norte. que esperamos que siga desarrollándose en su fase final con el mismo nivel de participación y el mismo buen ambiente.





# AR MARKET AND A SECOND REPORT OF THE PARTY O

898 m.

Arranatx mendia ez da oso ezaguna mendizaleen artean. Legarmendi mendizerraren ekialdeko bazterrean kokatuta dago, eta ez da ondo bereizten, inguruan mendi garaiagoak dituelako (Leungana, Artatxagan, Mugarra).

Igoera arrunta Mañaritik hasten da Mugarrikolandara doan bidetik. Guk beste bide bat aukeratuko dugu, Aldebaraieta auzotik eta Zabala harrobitik pasatzen dena.

Mañariko plazatik irtengo gara (181 m.). Alboko zubitxotik igaro eta gero, asfaltozko bidea hartuko dugu, ezkerrerantz. Laster bidegurutze batera helduko gara, eta eskuinera joko dugu, Aldebaraieta auzorantz. Bidegurutzean egurrezko kartel bat dago, baserrien izenekin eta Arranatx mendira igotzeko beharko dugun denborarekin. Ordu bateko txangoa dela jartzen du, oso denpora gutxi, gero egiaztatuko dugunez.

Asfaltozko errepide estua eta aldapatsua jarraituko dugu, ia Urrekutxe baserriraino. Baserria oso hurbil daukagunean, bihurgune batean, errepidea utziko dugu, ezkerrera doan porlanezko pista

hartzeko. Berehala helduko gara itxita dagoen Zabala harrobira (25 minutuan gutxi gorabehera).

Ezkerrean dagoen ezproian, XVIII. mendetik XX. mendera arte harrobiak ustiatu ziren, eta haitzetako zauriak nabariak dira oraindik. Iturrieta, Angurreta, Larreta-Atxoste eta Zabala izan ziren harrobi horien izenak.

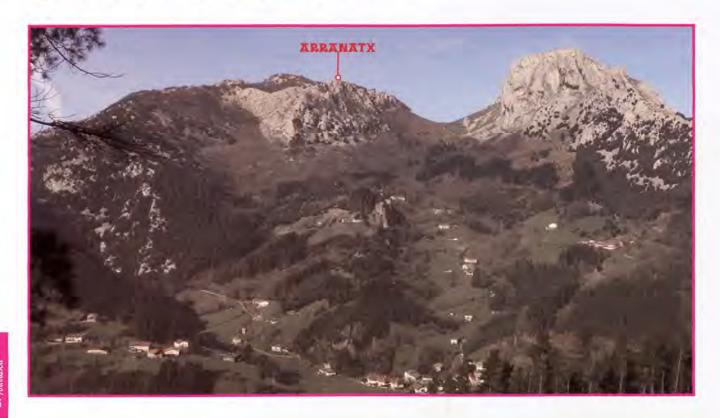
XVIII. mendean Mañariko harrobiak komunalak ziren eta famatuak euren marmol beltzagatik eta jaspeagatik. 1751. urtean erregeak 22 zutabe eskatu zituen bere Madrilgo errege kaperarako. Horren ondorioz, harrobiak erdi bahituak egon ziren, eta ezin zen haietatik harririk atera, erregearen enkargua bete arte. Norbaitek harria behar izanez gero, harrobi berria zabaldu behar zuen.

Ez zen izan enkargu ospetsu bakarra, Mañariko zutabe eta harri gehiago eraman ziren beste eraikin garrantzitsu batzuetan erabiltzeko: Segoviako La Granja jauregira edo Lugoko katedralera, adibidez.

Zutabeen garraioa erronka zaila zen, gurdiz eta behiekin egiten zen, eta Urkiola igotzea ez zen nolanahiko lana. Behin, horrelako garraio berezi batean, zutabe bat apurtu egin zen Kaltzada baserri ondoan, Mañariko irteeran. Zutabea hantxe gelditu zen, eta gaur egun bertan ikus dezakegu, aska bihurtuta, 1789 urtearen data albo batean zizelkatua.

Garai hartan, Mañariko agintariek harriaren bila zetozenei hiru erreal kobratzen zizkieten gurdi bakoitzagatik, apurtzen ziren bideak konpontzeko. Harria behar zuenak, mañariarra bazen, erdia ordaindu behar zuen, eta durangarrei ez zieten zergarik kobratzen, horren truke mañariarrei Durangoko lo sakanteretatik harria ateratzeko baimena ematen bazieten.

Aipa daiteke, bitxikeria moduan, Iturrieta harrobiko kobazulo batean, 1924an, VII. mendeko pitxer bisigotikoa topatu zutela eta Bilboko Arkeologia Museora eraman zutela.





# Denboraz ondo bagabiltza, txangoa luzatu dezakegu nahiko hurbil ditugun Artatxaganera, Leunganara edo Mugarrara.

Gu Mañarira itzuliko gara Mugarrikolandatik. Eremu korapilatsua da, karstikoa delako; horregatik, bide egokia hartu behar dugu, leku deserosoetatik ez sartzeko, lainoarekin batez ere. Horretarako, lagungarriak izango dira tontorretik iparralderantz gorriz margotu-

Arranatx

Haitzen artean ibiliko gara, gora eta behera, zailtasunik gabeko ataka batzuk

ta dauden marrak.

Zutabea Katzada baserrian

zeharkatzeko, Mugarrikolandara jeisten den kanala topatu arte. Laster helduko gara iturri ondora, eta handik, pista hartuta, Mañarira jeitsiko gara bide eroso-

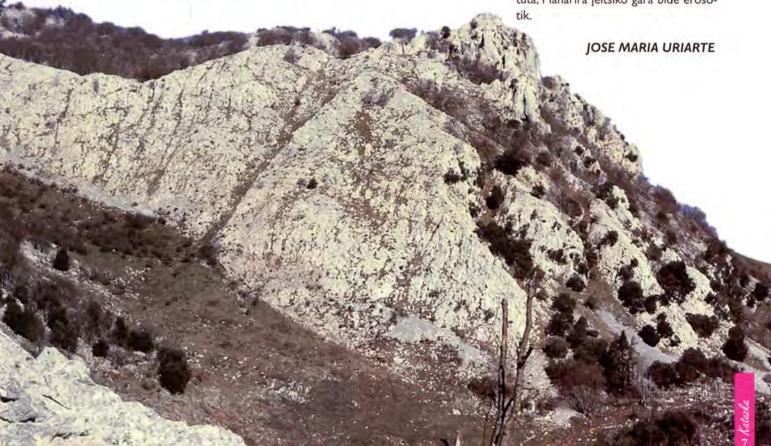
Igoerarekin jarraituz, Zabala harrobia zeharkatuko dugu. Behi eta behorren korta bihurtu dutenez, lokaztuta egoten da sarritan. Metro batzuk jaitsi eta gero, pinudiak botatzeko zabaldu zen pista hartuko dugu, gorantz, soilduta dagoen eremutik. Pista honetatik Arranatx aurrez aurre ikusiko dugu.

Pistak aldapa zabal eta belartsu batera eramango gaitu, sigi-saga haitzeraino. Bukatzen denean, aldapan somatzen den bidexka arrastoa jarraituko dugu, Leungana aldera, zuhaixka batzuetaraino. Han, iparralderantz, karstean sartzeko erraztasuna eskaintzen duen kana-

Ietik igoko gara. Aldapa pikoa da baina ez oso luzea. Goiko aldean, haitz artean, zeharkaldi laburra eginez, tontorra topatuko dugu.

Ordu eta erdi luzea kostatu zaigu Arranatxera heltzeko. Mañariko kartelean jartzen duena baino ordu erdi gehiago, eta ez gara astiro ibili.

Tontorrean buzoia eta oroimen plaka bat daude amildegi ondoan. Ikuspegi ederra dauka ekialderantz. Behatoki bikaina da Mugarrako hegoaldeko horma izugarria ikusteko eta saien hegaldiaz gozatzeko.





## 27. MENDI ESKI ZEHARKALDIA TRAVESIA DE ESQUÍ DE MONTAÑA

27 de febrero, 27 edición de la Travesía de Esquí. Por fin llegó la fecha. Tras muchos meses de preparativos, como cada año, el último domingo de febrero se celebra la travesía del Tabira, muy popular entre esquiadores de toda Euskal Herria.

Una de las tareas más difíciles es la elección del alojamiento y el monte a subir. No es fácil encontrar un sitio que pueda acoger a 80 personas con sus vehículos, que esté cerca del monte a subir, con garantías de que limpien de nieve el acceso, etc. Y luego está el

tiempo. Puede pasar cualquier cosa, desde que no haya nieve hasta que ésta sea demasiada.

Y este año, menos buen tiempo, hemos tenido un poco de todo. Los miembros del Comité de Esquí que nos acercamos hasta Linza para la preparación del recorrido nos encontramos con muy poca nieve. En principio estaba pensada la ascensión al Pico Atxerito o al Chinebral de Gamueta, dependiendo de las condiciones. La predicción del tiempo era muy mala. Se esperaba viento muy fuerte y precipitaciones de nieve hasta la cota 500. De momento

empieza a llover y la temperatura sigue siendo alta.

Decidimos que iríamos hacia la otra ladera, dirección Lapakiza o Petretxema. Marcamos sobre tierra, ya que no hay nieve, en previsión de que pueda caer al día siguiente. Tras una hora y media de porteo, por fin la capa de nieve es constante y se puede ir sobre esquis. Se considera que llegaríamos hasta el collado del Petretxema, a la cota 2100. Cuando llegamos al refugio, la lluvia es constante y la temperatura sigue siendo alta. No parece posible que pueda nevar.





A las 6 de la tarde comienza la inscripción de participantes. A cada uno se le entrega una bolsa de avituallamiento y una camiseta térmica de recuerdo de la Travesía. Aunque parezca increíble, a pesar del mal tiempo anunciado, un total de 70 participantes dan su nombre, dispuestos a tomar parte.

Después de la cena se informa del plan para el día siguiente.

El domingo amanece con una buena nevada y fuerte ventisca. Las previsiones se han cumplido. Las condiciones son muy duras pero, aun así, la mayoría de los participantes toman la salida. Gracias a los banderines puestos el día anterior se pudo seguir el recorrido, porque la visibilidad era muy mala. Se llega aproximadamente hasta la cota 2050, bajo una fuerte ventisca.

Sobre la una del mediodía llegan los últimos participantes y la organización. A pesar del mal tiempo la gente llega contenta. Está claro que, en esta época, en el Pirineo puede pasar cualquier cosa, y la gente lo sabe. Cabe destacar el buen ambiente del grupo.

Después tenemos una comida y, tras ella, la despedida. Se agradece a los participantes que, año tras año, allí están, en la Travesía del Alpino Tabira disfrutando del esquí, la montaña, los amigos y, a veces, sufriendo el mal tiempo.

Muchas gracias también al Grupo de Rescate de la Federación Vasca de montaña que hacen que nos sintamos un poco más seguros en su compañía.

Y gracias también al Comité de Esquí del Tabira que, con su trabajo durante todo el año, hace que sea posible esta travesía, que ya ha celebrado su 27 edición.

Eskerrik asko!!

PARTEHARTZAILEAK:

ALPINO TABIRA	34
GOIENA	3
ERDELLA	4
BURTOTZA M.T.	1
GAZTEIZ	4
CLUB VASCO DE CAMPING	1
C.D. EIBAR	1
MORKAIKO	1
ARTIBAI	1
BESAIDE	2
ALSASUKO M.	1
ANAITASUNA	2
ATXASPE	1
MENDIRIZ MENDI	2
GOIKOGANE	1
GANZABAL	6
GRUPO RESCATE FED.	3
LA MILANATRES MARES (Reinosa)	2



# BARRAMQUISMO

El barranquismo es una actividad vinculada a la montaña, aunque todavía cuenta con poca tradición. Se practica en barrancos. Si buscamos la palabra "barranco" en un diccionario, encontraremos lo siguiente: "despeñadero, precipicio o grieta profunda, producida en la tierra por las corrientes de las aguas o por otras causas". Es aquí, en estas grietas, donde se desarrolla la actividad que os queremos presentar y que os animamos a practicar.

Pero, antes de nada, me gustaría comentar a grandes rasgos y sin entrar en muchos detalles, cómo y dónde comienza en la península la práctica de esta actividad.

Los barrancos, lejos de lo que muchos de nosotros podamos pensar, siempre han sido un mundo bastante cercano al hombre, sobre todo a los habitantes de los valles donde se encuentran. Las comunicaciones entre pueblos, el pastoreo, la caza, la búsqueda de buenas badinas para la pesca, el acceso a escondidas colmenas... todo esto, y aun más, llevaba a los antiguos habitantes y a sus siguientes generaciones a internarse en los barrancos, para seguir llevando de la mejor forma posible esa manera de vivir, basada en la economía de subsistencia.

Estas personas, mejor dicho, estos lugareños, se convertirían en los guías ideales de gentes, venidas generalmente de la vertiente Norte del Pirineo, que perseguían el romántico sentimiento de conocer más y adentrarse en lo inexplorado. Estaríamos hablando de finales del siglo XIX y principios del XX.

Antiguamente los ríos no se descendían como se conoce hoy en día, sino de forma bien diferente: primero se ascendía remontando el curso del río, para después bajar lo que se había ascendido. Se explo-

raba de esta manera por seguridad. dado que en caso de problemas solamente tenían que descender lo que habían subido, estando en buena medida a salvo de las posibles dificultades que surgiesen. Como es de suponer, esa actividad no tenía nada que ver con lo que hoy en día hacemos. Al carecer de ropa técnica, así como de material adecuado y técnicas específicas, estos aventureros que se atrevían a remontar los ríos tenían que preparar autenticas expediciones pesadas (barcas, escalas, etc.) y permanecer varios días en el cauce, con el consiguiente riesgo de repentinas crecidas debidas a tormentas y situaciones inimaginables para la época que les toco vivir.

Un personaje importante en aquellos años seria el francés Lucien Briet que, sin saberlo, daría el impulso necesario a lo que hoy llamamos barranquismo. Sus relatos y fotografías fueron una importan-





te fuente de información para los aperturistas franceses venidos en los años 60 del siglo XX (sobre todo a la sierra de Guara). En los años 70 tomaron el relevo grupos aragoneses y catalanes, en muchas ocasiones por iniciativa de grupos de espeleología. Es en estos años donde se comienza a pensar en el descenso de barrancos tal y como hoy lo conocemos, descender en sentido de la corriente.

Pero es en los años 80 donde arranca realmente un gran movimiento aperturista, no solo ya en Aragón, sino que la "enfermedad" se fue extendiendo por la península. Desde los años 90, y hasta nuestros días, se ha producido la gran expansión que ha abierto gran parte de los barrancos de la península.

Hoy en día el descenso de barrancos es una actividad en auge, de forma similar a otras muchas en contacto con la naturaleza. Podríamos decir que el barranquismo es un híbrido entre la espeleología y la escalada, dado que se utilizan técnicas y medios que en principio fueron concebidos para estas otras dos disciplinas y, después, los adaptamos al medio acuático.

La actividad de barranquismo que aquí presentamos está dirigida a todas aquellas personas que quieran empezar a descubrir estos rincones ocultos, que la propia naturaleza ha labrado en las montañas utilizando como herramienta el agua, y que muchas veces pasan desapercibidos por encontrarse escondidos en la profundidad de nuestras queridas montañas. Minimizando en todo lo posible, eso sí, el impacto ambiental que en ellos produciremos a nuestro paso.

#### DESCENSO DE CAÑONES: INICIACIÓN

#### Requisitos para poder tomar parte en esta actividad:

- Ser mayor de 18 años
- Estar federado en montaña
- Saber nadar

#### Material personal mínimo y obligatorio, por persona:

- Casco de montaña o, en su defecto, casco de aguas bravas
- Traje de neopreno, mínimo de 3 mm y preferible de 5 mm
- Escarpines de neopreno
- Calzado para el agua, preferiblemente bota de monte
- Arnés, que puede ser de escalada o de barrancos
- Tres metros de cuerda dinámica para los cabos de anclaje (mínimo 9 mm)
- · Descendedor tipo ocho
- 3 mosquetones sin seguro
- 2 mosquetones con seguro, a ser posible de rosca; la forma, que sea de pera o gran abertura

En caso de no disponer de estos elementos, nosotros te ayudaremos a conseguirlos, o a alquilarlos si fuera necesario, a través del grupo Ourdaybi de Durango, al cual desde estas líneas agradecemos su colaboración ahora y siempre que les hemos necesitado. Eskerrik askol

La actividad principal se desarrollará en la Sierra de Guara (Huesca), durante el fin de semana del 25 y 26 de Junio, saliendo de Durango el viernes día 24, en coches, hacia Guara. Dormiremos en un refugio situado en la localidad de Castilsabas.

#### IMPORTANTE:

- El numero de participantes esta limitado a 12 personas, por lo que la inscripción a la actividad se realizará el martes 14 de Junio, en el local del Alpino Tabira, por orden de llegada. En caso de que ese día no se completen todas las plazas, la inscripción también podrá hacerse el jueves 16 de Junio. El horario: de 8 a 9 de la tarde.
- Toda persona que se apunte deberá asistir el martes 21 de Junio, a las 8 de la tarde, a una charla teórico-practica, en la cual se impartirán unos conocimientos técnicos imprescindibles, y en la que comentaremos asuntos como el transporte, alojamiento, comida...

Para finalizar, os animamos a participar en esta actividad "nueva" que os ofrecemos. El número inicial de participantes, 12, es muy reducido, pero actuamos así por razones de seguridad.

¡Nos vemos!



## A

### Travesia de la Rioja

hasta que comenzamos a hablar. La altura máxima la alcanzamos en el Collado de la Mohosa (1289 m.), divisoria de aguas entre el Najerilla y el Iregua. Vadeamos un arroyo en el que las hayas dejan paso a los robles. Pastizales y avellanos quedan a la orilla, y continuamos avanzando hasta que divisamos al fondo el Castillo de Nieva, localidad en la que descansamos tomándonos un choricito con un poco de rioja. Nos quedan 8 Km. Han caído unas gotas de lluvia, pero es sólo un susto, no ha ido a más. Nos adentramos en una urbanización de chalets antes de llegar a la localidad del Rasillo, en donde nos resulta curioso ver cómo la senda atraviesa el porche de una casa. En menos de una hora alcanzamos Ortigosa de Cameros, fin de la etapa del día. Allí tenemos la posibilidad de visitar sus cuevas, comer un bocata en el bar junto a la entrada de las cuevas y, tras cruzar el puente que cruza un profundo barranco, entrar en el pueblo. Regreso en el autobús a Ezcaray. Cena, paseo nocturno por el pueblo, y a dormir.

Tras desayunar, nuevamente al autobús para dar cuenta, ya en sábado, de la etapa entre Ortigosa y Muro en Cameros, que será de unos 25 Km. y 950 m. de desnivel. Durante el viaje se decide acortar unos kilómetros al principio, comenzando en Peñaloscintos, evitando así un monótono tramo de carretera. Vamos a seguir caminando por el Camero Nuevo y por el valle del río Iregua. A nuestro paso atravesamos varios frondosos bosques: pinares, hayedos y robledales. Destaca en esta etapa una gran casa solariega, "en medio de la nada", con un interesante escudo de armas. Los lugareños (que, como casi siempre, gustaban de conversar) nos indicaron que era el solar de los Tejada, y que se remontaba al siglo IX.



Domingo. Llueve intensamente. A algunos no les preocupa, pues duermen. Hacen descanso, quedándose en Ezcaray a comer y celebrar el Aberri Eguna. Otros, aunque despiertos, dudan. Bastantes se quedan en el albergue, pero hay un buen grupo que se anima: el recorrido inicial en autobús es de unos 100 Km., es posible que el tiempo no sea igual de malo por allí... así que se acepta el riesgo. Y hubo suerte. Partimos de Muro ya sin Iluvia. Recorrimos unos 8 Km. iniciales, prácticamente de bajada. Se notó un importante cambio de paisaje, más típico de montaña mediterránea. La parte más alta del recorrido la dominaba un conjunto de aerogeneradores, que se extendían a lo largo de varios kilómetros. El paisaje no se parecía a lo que veníamos conociendo. Tras 26 Km. de caminata, y 900 m. de desnivel, alcanzamos Munilla. En su día fue un importante núcleo dedicado a la elaboración de paños y calzado. El edificio del casino, con su encanto decadente, nos recordaba que esa localidad vivió tiempos mejores. En su interior disfrutamos de una buena merienda.

Ya en lunes; toca recoger y llevar nuestros equipajes al bus, para dejar el albergue. El día pinta bien: no llueve. Salimos hacía el punto de inicio de la última etapa: desde Munilla a Cornago pasando por Enciso. 29 Km., con la posibilidad de acortar siete evitando el tramo entre Munilla y Enciso. En la primera parte pudimos apreciar la agri-

cultura de bancales (hemos visto muchos abandonados) y la actividad ganadera. Una vez más, al igual que otros días, observamos aldeas abandonadas. En este recorrido no vimos ni casonas, ni arbolados, ni ríos, ni prados. Lo más llamativo, al comienzo del recorrido, fueron los yacimientos de huellas de dinosaurio (icnitas) y las reproducciones de ellos a tamaño natural. Todo muy fotogénico. También pasamos junto a unas minas de pirita. El lunes fue un día tranquilo, el de menos desnivel. La altura máxima no superó los 900 m. Mientras atravesamos una pista que transcurría entre encinares y que parecía interminable oímos (y vimos) pasar, a pocos metros, nuestro autobús. Era mediodía: ¡qué tentación, pararle! Pero seguimos. Cruzamos la carretera y acometimos el último descenso de nuestra andadura. Un hermoso río y un pequeño arbolado con unas campas contiguas daban aire de verdor a un pequeño pueblo, Valdeperillo. A la salida, una señal nos indicaba que a dos Km. estaba nuestro punto de destino; enseguida divisaríamos el castillo de Cornago. En una de sus plazas, en un bar con terraza, dimos cuenta de nuestra última merienda en La Rioja mientras nos íbamos reagrupando. Nos despedimos con una foto de grupo. Contentos, nos subimos al autobús. para llegar a casa antes del anochecer. Una vez más, la salida de Semana Santa ha merecido la pena.

Iñaki Oleaga-José Miguel.



# Via de la Plata y Camino Sanabrés a Santiago

### "Confieso que he vivido" Rablo Keruda

Hacía tiempo que tenía en mente hacer este recorrido, siendo la mayor traba el disponer del tiempo necesario para completar los casi 1000 Km. de que consta su trazado. Pero el año pasado, a cuenta de la crisis económica, tuve opción de disponer de más vacaciones, lo que me permitió hacerlo.

Mi plan era empezar en Sevilla, siguiendo la vía de la plata, hasta llegar a un pequeño pueblo de Zamora, Granja de la Moreruela, en donde lo abandonaría para coger el denominado Camino Sanabrés que, tras cruzar Orense y Pontevedra, llega a Santiago.

Sevilla me recibió con un tremendo bochorno, y ya me fui dando cuenta de lo que me esperaba. Caminar por las provincias de Sevilla, Badajoz y Cáceres fue muy duro, por el calor que hacia casi desde el amanecer. El sol pegaba fuerte y apenas había sombra por los caminos que transitaba. Para mitigar esto, siempre llevaba en la mochila dos litros de líquido que consumía rápidamente. Así que, cuando llegaba a un pueblo, lo primero que hacia era reponerlos. Sin exagerar, diré cada día caían fácilmente unos seis litros.

La soledad con la que uno camina por estas tierras también es notoria. Salvo por algunos ciclistas, no encontré mucha compañía. Lo bueno que tiene esto es que no había problemas con el alojamiento en los albergues.

De Extremadura destacaría sus dehesas. Este es un buen ejemplo de cómo la naturaleza y el ser humano pueden vivir en equilibrio y compartiendo el mismo medio.

Seguí por Salamanca y Zamora. Aquí ya me fui encontrando con más gente y el camino se me hizo más ameno, aunque el calor seguía pegando fuerte. No fue hasta llegar hasta el norte de Zamora cuando las temperaturas se suavizaron; se notaba y agradecía el frescor de la noche y el amanecer.

Desde mi salida en Sevilla, solo me había llovido una mañana, y a intervalos. El resto fueron días despejados. Aunque resulte curioso, he de decir que esto llega a cansar. Tenía ganas de ver un día nublado, pero de la mañana a la noche: Este deseo nunca se cumplió.

Una vez en Orense, uno siente que ya falta poco, aunque aún quedan muchos kilómetros por caminar. La diferencia es que el camino es muy bonito, ya que va atravesando bosques, praderas, ríos... En esta provincia empieza mucha gente el camino, ha-

ciendo los últimos 100 Km. que son los que dan opción a la Compostela. Yo, la verdad, después de cientos de kilómetros andados, les veía como a extraños, ya que creo y siento que lo importante no es conseguir un papel, sino vivir el recorrido.

Tras cruzar Pontevedra y parte de La Coruña, llegué a Santiago. Había caminado cerca de 1000 Km. Aquello era una locura: cientos de peregrinos, turistas, etc. poblaban sus calles, la catedral... Así que, tras pasar un par de horas en esta ciudad, salí rumbo a Finisterre. Esto supone unos 90 Km. más, pero desde el inicio tuve claro que mi final sería el mar. Un camino que es andar por la naturaleza no podía acabar en una ciudad, por muy bonita que sea ésta, sino que tenía que ser algo relacionado con ello. Qué mejor lugar que la llegada al mar y, sobre todo, viendo la puesta de sol desde algún acantilado. Creo que este es el verdadero final del camino.

Después de esto, continúe otros 30 Km. hasta Muxía. Aquí ya deje de caminar, entre otras cosas por que mis botas ya no daban para más.

¡Buen camino!

Javier Rodriguez Mateo





### BALITEKE ARRATSEAN EURIA ECITEA

## DOLOMTAK

### COL DEI BOIS 2.559W ADA BIDETIK

Gazte nintzela sortu zitzaidan Dolomitekiko erakarpena. Betidanik izan ditut nire ametsen helburu bertan diren Sasso eta orratzak, mendi eta campanileak. Oso argi gogoratzen dut nire lehenengo bidaietan Rossengarten sentitutako zirrarak, eta betirako gelditzeko grina. Baina, beti bezala, nahi baino lehenago itzuli behar izan genuen.

Dolomitetara beti bueltatzen gara, Chamonixera egiten dugun bezalaxe, beti izango dugu helburu eta mendi sorta bikaina burua pol-polean jartzeko modukoa. Berriro ere Cortina de Ampezzon agertu ginen, oraingoan 45 eguneko bidaia erruz betetzeko asmoz. Alpe Carnichen eskalatu eta udako beroa jasan eta gero arratsaldeko ekaitzak nola suertatzen diren ikusteko aukera

izango dugu herrira sartzerakoan. Ez dago kanping merkerik hemen, aukera asko bai, baina udan gentez gainezka daude. Guk era lasaian eta zarata asko atera gabe gaba pasatzeko txoko batzuk ezagutzen ditugu, merkeak bai baina gaueko hotzak nahiz eta abuztuan egon arren dena zuritzen du. Normaltzat hartu beharko genuke 2200m tara horrelako tenperaturak jasatzea. Aranean, aldiz, Cortinan, giro epelean egiten dute lo turista eta mendizale guztiek.

Carlos hemendik agertu zenetik egunero eskalatu dugu. Atzean gelditu dira Sassolungo, Sas de Istria, Lagazuoi, Piz de Ciavaceseko Micheluzziak eta aspalditik buruan nuen Col de Bois pareta erakargarritik igotzeko ordua heldu da. Kotxetik hurbil eta goiz batean erraz

egitekoa denez, arratsaldeko ekaitzaren beldurra uxatzeko aproposa. Nahiz eta Tofanaren alabatxo txikia izan 400 metro altxatzen du, eta Falzarego dorrea txikia gelditzen da honen aurrean.

Ada bia aukeratu, eta honek dituen Bellunese barianteak egitea bururatu zitzaigun. Beharbada nahiz eta zailtasunak gehiago izan, era berean egiteko ibilbidea motzagoa izango litzatekeelako, edo gero eta hobeto sentitzen garelako dolomia harrizko mendi hauetan. Eskalatzailerik aurkituko bagenu espigolo Alvera egiteko aukera izango genuke. Col de Bois eta Faltzarego guztia famatua izan zen Lehen Mundu Gerran, bertan italiar eta austriar armadak frontea jarri zutelako. Gerra honen ondorioz austriarrek dolomitak galdu zituzten eta oraindik





### Dolomitak



Urrunean Cristallo eta Cason di Formin inguruan ekaitz hodei beltzak agertu dira, trumoiak ere entzun daitezke, sokak arin batu eta faltzarego dorrearen parean jeisteko bidea hartzera goaz.

Estrobel etxe inguruan lahen euri tantak sentitzen ditugu, baina gaur ez gara bustiko, jada etxean gaude.

Jaime Alonso

sudtirolean hainbat jende austriar sentitzen omen da. Ikustekoak dira oraindik ere han dauden aterpe, lubaki eta burdin puskak.

Ez diegu kasu handirik egingo eta aurrera goaz, bia hasieraren bila. Dena ondo miatu aurretik, txakurrarekin egindako bueltatxo baten ondoren, Faltzarego dorretik Tofanaren azpialdeko espoloietaraino bien hasierak kokatu genituen. Hainbesteko opor egunekin ondo prestatzeko aukera izan nuen, ata honek eskalatzen genuen egunetan bizkor ibiltzeko laguntza ezin hobea ematen zigun.

Eguzkia Tofana gainetik agurtzen gaituenerako hasteko prest gaude. Orain hormatzarra gainean dugula beti bezala txiki sentitzen gara eta egin beharrekoak urduri jartzen gaitu.

Egunero arratsaldeko ekaitz hodei mardulak ikusi baino lehen, gustukoa dugu goi goian egotea, biaren irteeraren atarian. Carlos eta biok goi mendiko biatan aginak berdinduta ditugunez buru-belarri egiten ditugu egin beharrekoak. Ondo dakigu ordu egokietan igoera burutzeak dakarren lasaitasuna.

Lehen luzea erdi erditik hartu eta bagoaz, zailtasuna baino babes eza da kezkatzen gaituena, azkenez lurretik hogei bat metro egin eta gero iltze bat aurkitu arte.

Hemendik aurrera horrela izango da, noizean behin iltzeren bat aurkituko dugu, biltokietan porlanez hornitutako uztai bat ata luzeak behar diren moduan apaintzeko gurekin daramatzagun friend eta fisureroak erabiliko ditugu.

Jada zortzigarren luzean gaude, Alpe inguru hau txundigarria da, eta bazter asko du zein baino zein ederrago. Cinque Torri , Cason di Formin, Croda da Lago, Novolau, Averau ,Cristallo eta Civetta urrunean , hemendik guztia biztan dugu. Orain datorren zatia VI. gradukoa da eta krokisean ala dio "alzarsi verticalmente usando una fessura spiovente", gogortxua egiten zaigu, baina ez dira metro asko eta jarraian askoz ere errazago suertatzen zaigu datorrena.

Bellunese barianteak, honelako pasaje bi ditu, gero azken lau edo bost luzeek benetako dolomitetako eskalada fisikoa erakusten dute, zailtasunak ez dira itotzekoak (V+) eta benetan politak.





# Cobro por rescates en EUSKADI

Reproducimos, por su interés, información aparecida en Desnivel (www.desnivel.com, 10 de marzo de 2011) sobre el cobro de rescates en montaña. Esta misma información se puede encontrar en el Diario Vasco (www.diariovasco.com, 9 de marzo de 2011) y en otras fuentes.

Destacamos que el montañismo no está incluido en la lista de actividades consideradas como peligrosas, y que el cobro de rescate sólo se realizará en estos tres supuestos:

- Cuando el rescate tenga lugar en situación de avisos a la población de alerta naranja o roja por fenómenos meteorológicos adversos para la realización de actividades que pueden conllevar un incremento de riesgo.
- Cuando se acceda a zonas señaladas como peligrosas o de acceso restringido o prohibido.
- Cuando la persona solicite el servicio sin que existan motivos objetivamente justificados, así como en caso de simulación de existencia de riesgo o peligro.

Para otras actividades (las incluidas en la lista que viene más abajo) el rescate se cobrará siempre.

Como montañero, aunque la recomendación es tener siempre el seguro federativo, conviene recordar que este seguro tampoco va a cubrirnos en algunos supuestos. Por ejemplo, desde Broker's (corredor de este seguro) se indica de forma explícita que no quedan cubiertos los rescates provocados por situaciones climatológicas adversas, ni por pérdidas por desorientación, ni por estados de debilidad debidos a sobreesfuerzos.

#### El Gobierno vasco empezará a cobrar por los rescates a partir de junio

La nueva Ley de Tasas y Precios Públicos permitirá cobrar al rescatado por el uso del helicóptero, del personal de salvamento y de los vehículos que se necesiten en el operativo. Desde el Gobierno se aconseja a los deportistas de riesgo que se federen, ya que el seguro contratado cubre los rescates.

El Gobierno del País Vasco ha dado el primer paso para la aprobación de la nueva Ley de Tasas y Precios públicos que permitirá cobrar por el rescate de aquellos deportistas que realicen deportes de riesgo – entre los que se incluyen la escalada, el descenso de barrancos o la BBT – o aquellos accidentes que hayan sido producidos por una negligencia. Será en junio cuando, tras su paso por el Parlamento, la nueva normativa comience a aplicarse.

De esta forma, las autoridades quieren poner freno a los numerosos rescates que se realizan debido a las imprudencias de los deportistas. Y es que, sólo en Euskadi, se lleva a cabo un operativo de salvamento cada dos días.

La factura del rescate estará en consonancia con el número de efectivos que se pongan en funcionamiento y con la duración del mismo. Así, por cada hora de uso del helicóptero, se cargará una cantidad de 2.244 euros, por cada vehículo 76,50 euros y por cada agente 37,74 euros.

Desde el gobierno vasco, se recomienda a todas aquellas personas que practiquen alguno de los deportes de riesgo incluidos en la lista que procedan a federarse, ya que el seguro que se firma con el pago de las tasas de federación incluye el pago de los rescates. También se tendrán en cuenta posibles negligencias, como no hacer caso de las alertas meteorológicas o la invasión de zonas señaladas como peligrosas, como motivos para proceder al cobro del operativo.

El Consejero de Economía y Hacienda, Carlos Aguirre, aseguró que "la implantación de esta norma permitirá fomentar el aseguramiento y la cobertura de este tipo de actividades". También negó que la ley tuviera afán recaudatorio, sino "disuasorio".

Desde las autoridades vascas se apunta como razón principal para la puesta en marcha de esta ley al gran aumento en los últimos años de las operaciones de rescate, tanto en la montaña como en el mar, y que suponen a las arcas públicas un gasto anual cercano a los 3 millones de euros.

Deportes considerados de riesgo por la nueva Ley de Tasas y Precios Públicos Submarinismo, travesías de natación, windsurfing, flysurf, esquí acuático, wakeboard, wakesurf, skurfer, motos de agua, surf, bodyboard, rafting, hydrospeed, descenso de cañones y barrancos, piragüismo, remo, navegación con embarcaciones, puenting, goming, kite buggy, quads, escalada, espeleología, bicicleta de montaña sin casco protector, motocross, vehículos a motor en montaña, raid y trec hípico, marchas y turismo ecuestre, esquí, snowboard, motos de nieve, paraski, snowbike, mushing, skibike, skibike, aerostación, paracaidismo, salto base, vuelo con ultraligeros, vuelo con aparatos de motor y sin motor, parapente, ala delta y parasailing.





## ELKARTE JAIA

En los comienzos de la vida del Club se establecieron los concursos de montaña para animar a la gente a ir al monte con cierta asiduidad. Esto era habitual en todas las sociedades de montaña. Se establecían unas reglas que básicamente tenían que ver con ascensiones al monte, y a los que las cumplían el Club les obsequiaba con una medalla. La Federación, por su parte, institucionalizó el concurso de los Cien Montes.

Para entregar estos premios se organizaba el día del finalista. En aquellos años la fiesta consistía con un pasacalle de los chistularis por las calles de Durango, y el disparo de cohetes. Luego, todos a Urkiola, a las cruces. Allí se organizaba el festejo, siendo el momento mas importante, aparte de la entrega de las medallas a los concursantes por un personaje de la época, el concurso de jotas con premios en metálico. Solía haber mucho ambiente y, muchas veces, se acababa la jornada con una comida en el restaurante Bizkarra.

Con el tiempo y la mejora de las comunicaciones fueron cambiando los lugares para celebrarlo, así



"Toloño"

como la forma de hacerlo. Algunos fueron multitudinarios, como el celebrado en Bernagotia. El programa era sencillo: un recorrido Durango – Belatxikieta – Bernagotia y, por variar algo, se puso en el programa "I Campeonato del Mundo de Tiragomas". Un periódico lo publicó en primera página, y lo que iba a ser un pasatiempo para los socios acabó en un plató de TVE en Madrid.

Este año el programa ha sido sencillo. Lo celebramos el pasado 14 de mayo. Comenzamos con una travesía desde el Puerto de Rivas al Toloño, para bajar a San Ginés en Labastida. Menos de tres horas de camino, sin demasiado desnivel ya que en estas ocasiones se intenta realizar un recorrido suave apto a todos los públicos. Tuvimos que cambiar la idea de entregar los trofeos a mitad de recorrido, ya que la niebla (acompañada de un suave sirimiri) nos escoltó durante todo el recorrido. Tras llegar a la ermita de San Ginés y cambiarnos de ropa el autobús nos traslado a las bodegas Launa.

Allí nos recibieron con un picoteo y buen vino para, a continuación, enseñarnos las bodegas. En el mismo edificio nos prepararon una estupenda comida, regada con crianzas y reservas. Tras los postres, Presidente y Secretaria hicieron de maestros de la ceremonia de entrega de trofeos a aquellos concursantes que asistieron a la celebración.

Al atardecer y en viaje muy animado por los canturreos y bailoteos (resultado quizás, pero sólo quizás, de los efectos del vino) llegamos a casa con la sensación de que, una vez más, habíamos pasado un día estupendo con el Alpino.

"Entrega de Premios"





## Maje a territorio de luciérnasas

Volar: de noche es un misterio aún mayor. Se atraviesa titubeante la pista para abandonar, con cierto respeto, tierra, madre tierra. Las estrellas propagan su luz, ignorándolo todo de sus espectadores, que se entregan maravillados por última vez a esos quiños galácticos. Y ya el avión sobrevuela las casas donde adivinamos a los amigos dormidos, apilados confortablemente por estratos en los edificios, numéricamente amontonados en la superficie de la ciudad, ellos, que desconocen nuestro viaje, que nunca nos creerían sobre sus cabezas, acogidos en la tripa de un ave. Queda allá abajo la masa difuminada de luces que ilumina las calles vacías, como una gigantesca esponja que ensucia el cielo. Aquí arriba el piloto dirige sus ojos hacia una negrura precisa, y por oficio, de nada se admira.

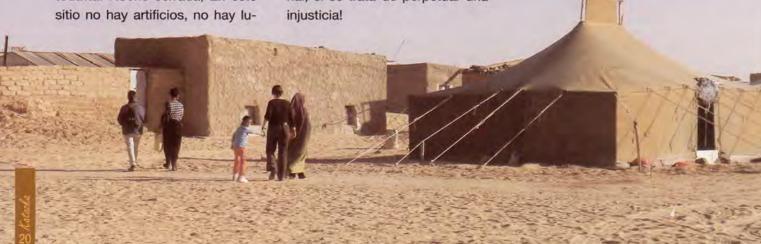
El viaje por el infinito no dura sino un par de horas, el viajero es transportado, transplantado. Hemos llegado a un desierto. Y al poco nosotros, los marcianos, estamos descendiendo de la nave. La noche continúa. Sólo que se ha vuelto silenciosa, más oscura todavía. Noche cerrada, En este sitio no hay artificios, no hay lu-

ces, no se escuchan motores. No se ve en absoluto. Luna nueva. ¿Dónde estamos? ¿Pleno campo deshabitado? ¿Hay alguien ahí? Apretamos el pie contra el suelo, casi con aprensión: pura arena. Mas esto no es un oasis.

No costaría mucho imaginarse a unos pocos habitantes en la oscuridad completa, inmersos en su sueño, acampados en pequeños grupos, no lejos de un río, supongamos. Sin embargo, es más difícil hacerse a la idea de que ahora mismo miles y miles de personas a nuestro alrededor invisible, miles y miles de refugiados de una querra de ocupación que los expulsó de su país en los años setenta, estén soñando todavía ahí, a la espera en este Sahara, respirando a ras de suelo en estas tinieblas, desparramados por una extensión inmensa sin vegetación alguna, cuerpo a tierra en un orden sin calles, sin líneas rectas, dentro de sus tiendas, de sus mínimas construcciones provisionales de barro que, de tanto en tanto, vuelven a deshacer las escasas aunque torrenciales Iluvias.

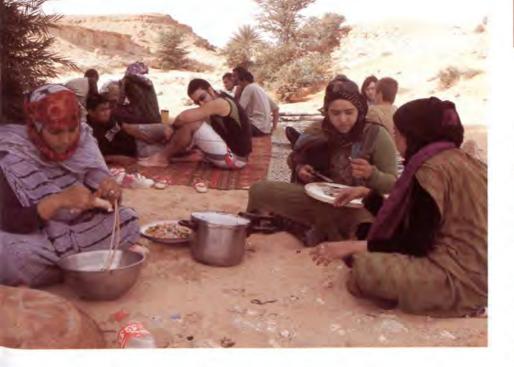
¡Cuánto puede durar lo provisional, si se trata de perpetuar una injusticia! Las condiciones de vida del lugar son precarias, muy duras: desnutrición, anemia, deficiencia de las ayudas humanitarias y dependencia total de ellas, es decir, falta de oportunidades para la autosuficiencia, prolongada separación de los familiares que viven en la zona ocupada, áspero clima, ausencia de soluciones a largo plazo, estancamiento... Quedó atrás la actividad febril y enriquecedora de los inicios, el más ilusionado y creativo de los esfuerzos de un pueblo por no dejarse engullir, que tan bien describió entonces Emilio Sola en su libro "Viaje al país de la esperanza". Entusiasmado con la capacidad de renovación y adaptación de los saharauis, escribía así en 1980: "La organización de los campamentos de refugiados es un gran ensayo general de la que tendrá el país una vez la población vuelva a casa". No creería tan remoto el regreso.

Pues con la construcción, hace veintitantos años, de un muro de división de unos 2500 kilómetros de largo, a base de arena, piedras y potentes radares, vallas, minas, búnkers, postes de



### Marruecos





vigilancia y alambradas, y de un enorme gasto gracias a la ayuda del exterior..., el enemigo, tras alcanzar un alto el fuego en 1991 y aceptar la futura celebración de un referéndum, se sentó soberbia y tranquilamente a esperar, sabiendo que tenía la sartén por el mango; es decir, dejó pasar el tiempo. No de brazos cruzados, con todo, sino siguiendo adelante con la represión y convirtiendo el país anexionado en zona de emigración propia, por una parte; y por otra, explotando los recursos naturales, comerciando con los productos de un territorio invadido que únicamente le pertenece por la fuerza bruta.

Por desgracia, que no por casualidad, la actitud hacia el usurpador ha sido, en efecto, mucho
más que permisiva. Los "europeos" por excelencia, los de la
Unión, no dejan de firmar con
él acuerdos relativos a la pesca
en aguas saqueadas a los saharauis, en contra de los derechos
reconocidos de éstos (si bien en
"hibernación"), e incumpliendo
obligaciones jurídicas internacionales.

Mas la gente, ¿no dejaremos tampoco nunca de colaborar comprando lo que su enemigo exporta? ¿Seguiremos viajando sin vacilación a semejante país dictatorial por hacer turismo? Hoy no hay canto de pájaros que acompañe el lento amanecer en que estamos descubriendo, asombrados, los miles de habitáculos que la oscuridad nos ocultaba al llegar. Pronto nos encontramos con las primeras mujeres y hombres saharauis, que nos saludan con el corazón en la mirada. Sus ojos, como luciérnagas, envían señales luminosas para la comunicación, son órganos de luz que nos cautivan.

"Aquí no florecen plantas ni árboles, pero florecen personas", puede leerse escrito a mano en la pared de una escuela. Es cierto, es una forma de vida y un carácter, que no necesita postizos ni alcohol para expresar las alegrías.

Supervivientes de aquella huida terrible y masiva a través del desierto, resistentes de la premeditada destrucción de sus libros, del intento de aniquilación de su cultura y su memoria, su victoria es moral, vital.

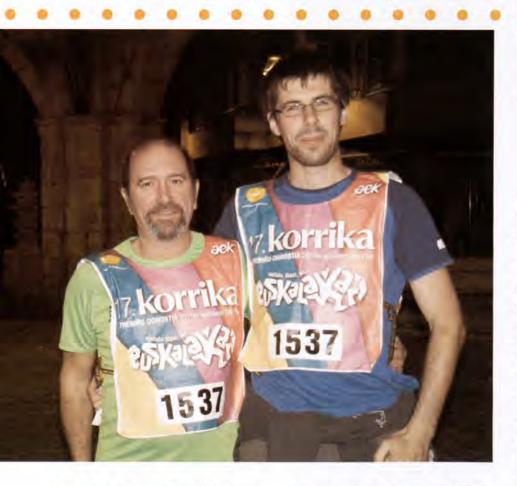
¿Acaso te da escalofríos tanto disparate humano, tanta barbarie y chapucería? ¿Esa caridad planetaria, que sale siempre más barata que conseguir la restitución de lo robado y negado por otros caminos? ¿Vergüenza? Algo falla en tu autoestima. ¡Corre a coger el avión de vuelta, y olvídate! ¡Espíritu positivo! ¡Sé feliz! Son órdenes de la Dirección Mundial de Descalabros.

Elena Martinez





## EVINDS - 1543



Asamblea Extraordinaria. Os convocamos en su día, y la celebramos, para adaptar los estatutos del club al Decreto del 22 de junio de clubs deportivos y agrupaciones deportivas. La asistencia fue la normal en este tipo de reuniones. Tras aprobarse lo propuesto por el club, un pequeño lunch dio por finalizado el evento.

Marruecos. A los que vais a participar en la salida de agosto a Marruecos, os recordamos que, además del pasaporte, debéis llevar el seguro en la modalidad de mundo (quedan 2 plazas).

Revista Atxarte. Una publicación sobre escalada, pero que gusta también a los no escaladores, por sus fotografías y por estar realizada en un monte de nuestra zona. Se ha agotado, aunque aún la puedes disfrutar en la biblioteca del club

Korrika 2011. Este año pasaba por Durango. Nos pusimos de acuerdo con los del Rugby para adquirir, entre las dos sociedades, el kilómetro 1537. El Alpino tomó el testigo en Goien, y fue llevado por los directivos lñaki Calvo e lbón Murua con el acompañamiento de un buen grupo de socios y amigos de la Korrika, a pesar de que eran las tres de la madrugada.

Bajas como socio. Un socio es dado de baja cuando lo solicita, cuando no paga la cuota o cuando es expulsado. Cuando lo solicita, figura en nuestros archivos como "baja voluntaria", y por supuesto puede seguir viniendo a las actividades que organizamos; eso sí, con otras condiciones. Cuando uno causa baja por no pagar su cuota figura como "moroso", y eso tampoco le impide seguir viniendo a nuestras actividades como cualquier otro no socio. Antes de calificar como "moroso" a un socio no pagador, se dan una serie de pasos.

A. Si en enero viene la cuota devuelta, se lo comunicamos por carta para que subsane el posible problema.

- Si a primeros de febrero no ha habido respuesta, le enviamos una segunda carta invitándole a efectuar el pago.
- C. A mediados de febrero se le envía un último recordatorio, poniendo como plazo hasta final de mes e informando de que, de no efectuarlo, consideraremos que no tiene interés en seguir formando parte de la sociedad.

Pensamos que es mas elegante solicitar la baja y figurar para siempre como "baja voluntaria".

Notificaciones de cambio de domicilio o cuenta. Insistimos: cuando cambiéis de domicilio o de número de cuenta bancaria, acordaros de comunicarlo en el club, evitaremos situaciones no agradables – como las descritas en el punto anterior.

Musika en el kiosko. Con este título la "Tabira Musika Banda" nos deleitó con un concierto el pasado 3 de abril, abriendo y cerrando el mismo con el Himno del Alpino Tabira. La letra de dicho himno fue insertada en el programa del concierto.

**GR Mikeldi.** Parece que el problema de mantenimiento de este recorrido se está solucionando. A nuestra sociedad se le adjudicará una parte de este recorrido para que vea si hay alguna deficiencia y, en su caso, dar parte de ella para intentar solucionarla.

Viseras. Cada cierto tiempo encargamos y ponemos a la venta viseras con el logotipo del club bordado. Según el secretario, experto en viseras, son muy buenas y transpiran bien. La tercera tirada, de 20 viseras, se ha realizado recientemente, vendiéndolas todas en una semana, La cuarta tirada, está encargada, se admiten reservas mientras las confeccionan, 10 euros.

**Federados.** Seguimos federando, pero solamente los martes. La recogida de los carnets se puede hacer los martes y jueves.





**DURANGO** 

Plaza Ezkurdi, 1 Tel. 94 620 15 71 GALDABAO

Euskadi kalea, 4 Tel. 94 456 12 83



VENTA Y REPARACION - TV - SONIDO - VIDEO - RADIO-COMUNICACION ANTENAS COLECTIVAS, VIA SATELITE - ALARMAS CANAL SATELITE DIGITAL

Askatasun Etorbidea, 13 Tel.: 94 681 33 03 - Faxa: 94 620 15 80 48200 DURANGO / Bizkaia

Panasonic





PUERTAS • TARIMAS • VENTANAS ARMARIOS EMPOTRADOS COCINAS • etc

ATEAK · OHOLTZÁK · LEIHOAK HORMA-ARMAIRUAK AMOREBIETA SUKALDEAK + etab.

Fax: 94 603 27 01 E-mail: brikn.etxe@enskalnet.net DURANGO Bº Ibarra - Polígono Condor Tlf.-Fax: 94 630 90 41

Antso Estegiz, 3 Telf:94 681 72 29



"Durangaldean Kalitatez Eraikitzen"

C/Bixente Kapanaga, 19, bajo 48215 IURRETA (Bizkaia)

Tel.: 946 816 673 • Fax: 946 817 636 E-mail: construcciones@zarateyelexpe.biz www.zarateyelexpe.biz



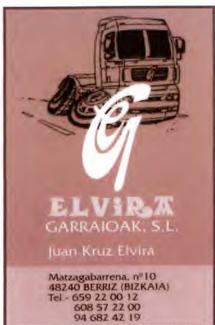
San Agustinalde, 1 - 6.° 48200 DURANGO (Bizkaia)







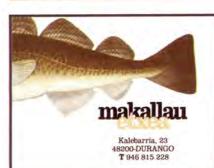








ASADOR









Igualatorio Ortodoncia P.A.D.I. (Programa Infantil de Osakidetza)

Zumalakarregi Kalea, 18 - 1.º izda. 48200 DURANGO teléfono: 94 681 22 00 (Bizkaia

