Katazka

Alpino Tabira
mendizale taldea

GRAFICAS AMOREBIETA

B.º Ibarra, Polígono Cóndor I - 48340 AMOREBIETA (Bizkaia)

graficasamorebieta.com WWW

amorebieta@graficasamorebieta.com e-mail

94 673 03 39

94 673 41 78

IMPRESIÓN BAJO DEMANDA
Desde 1 ejemplar hasta .....

- Tarjetas
- Facturas
- Cartas
- Sobres
- Carpetas
- Cartelería
- Folletos
- Catálogos
- Revistas
- Libros

.....

Katazka

ZB. 143 • 2 - 2005

Arduraduna:
Alberto Diez - Iratxe Urizar

Argazkia:
Jaime Alonso

Argitaratzailea:
Alpino TABIRA
Mendizale Taldea

Diseinua ta Fotomekanika,
Fotokonposizioa
eta Imprimatzailea:
GRAFICAS AMOREBIETA
94 673 03 39

Aleak:
2.000 (Dohainik)

Legezko Gordailua:
BI-2598-89

ALPINO Tabira
mendizale taldea

Goienkalea, 9
Tel.: 94 620 31 53
Fax: 94 620 31 53
48200 DURANGO
www.alpino-tabira.org
idazkaritza@alpino-tabira.org
secretaria@alpino-tabira.org
katazka@alpino-tabira.org

DURANGO
Udala · Ayuntamiento

Editoriala

Ez dugu berehalakoan ahaztuko duela aste batzuk jaso genuen telefono deiak sortarazitako beldurra eta ardura. Goizaldeko ordu bata eta erdiak ziren eta telefono hotsarekin esnatzean gazte bi, durangarrak biak, San Lorentzo mendian galdu zirela enteratu ginen. Istorio honek zorioneko bukaera izan zuen; zorionekoa, bai, sarri honelakoak ez direlako ondo bukatzen. Baina protagonista bien jokabide zentzuzko eta burutsuari esker, bestela gertatu zen.

Gaurkoan, gainera, gure elkarteko mendizale talde prestu eta solidarioaren jarrera goraipatu nahi dugu. Elurra mara-mara zebilen eta, hala ere, inolako ezbairik gabe ekin zioten erreskate lanei goiz gaizto hartan. Harro baino harroago gaude elkartekideen jokabideaz; ahalmen teknikoa garrantzitsua da, bai, baina are gehiago gizatasuna.

Hala ere, istorio honek badu bere alderdi triste eta benetan kezkagarria. Administrazioko jurisdikzio arazoak medio, Ertzaintzak eta Euskal Mendizale Federazioak ezin izan zuten beren taldeekin erreskate-lanetan parte hartu. Nahiz eta lanerako prestu baino prestuagoak, tokiko agintarien baimena behar genuen. Zur eta lur gelditu ginen Administrazio ororen ohiko jokabidea dela jakinarazi zigutenean. Gizakion bizitzak halako traba administratiboen eta zentzugabeko protagonismoen gainetik beharko luke egon.

Gaur, hitzok idazten bukatutakoan, lau oñatiarrek errepidean bizia galdu dutela enteratu gara; guztiek eta familiakoek ere mendiarekin harreman handia omen zuten, gainera. Duela egun gutxi Adela galdu genuen beste trafiko istripu batean. Oraindik ere komunikabideek beren horretan jarraituko ote dute, mendian ibiltzearen arriskuei buruz modu obsesibo eta morbosoan hitz egiten?

Editorial

No nos hemos olvidado aún del susto y preocupación que nos produjo la llamada telefónica que nos despertó hace unas semanas a la una y media de la mañana para comunicarnos la pérdida en el monte San Lorenzo de dos chavales de Durango. La historia tuvo una final feliz, - afortunadamente, porque no siempre estas cosas terminan así -, final feliz al que contribuyó de manera decisiva el comportamiento sensato e inteligente de ambos protagonistas.

Pero queremos recordar hoy aquí además el comportamiento generoso y solidario del grupo de montañeros de nuestro club que no dudó en ponerse en marcha en aquella mañana de perros para colaborar en el rescate, comportamiento que nos llena de orgullo y satisfacción. Si la capacidad técnica es importante, la calidad humana no lo es menos.

Sin embargo esta historia también tuvo su lado triste y preocupante. Porque no deja de ser triste y preocupante que problemas de jurisdicción administrativa impidieran participar en la búsqueda a los grupos de rescate, ya preparados y dispuestos, de la Ertzaintza y de la Federación Vasca de Montaña ...a la espera de recibir la autorización de la autoridad territorial correspondiente. Nuestra sorpresa fue mayor aún al enterarnos de que estos son los comportamientos habituales en todas las Administraciones. Pensamos que las vidas humanas deben estar muy por encima de las barreras administrativas y los protagonismos absurdos.

Hoy al terminar de escribir estas líneas nos hemos enterado de la muerte en accidente de tráfico de cuatro jóvenes de Oñati vinculados personal y familiarmente con la práctica del montañismo. Hace unos días hemos perdido a Adela en otro trágico accidente.
¿Seguirán todavía los medios de comunicación insistiendo de forma obsesiva y morbosa en los riesgos de la montaña?

ASADOR GOIVRIA

• *Pescados y Carnes a la brasa.*
• *Cocina tradicional.*
• *Cordero al horno de leña.*

Telf.: 94 681 08 86 - 94 681 75 81
IURRETA

UNA CLASICA POR EL PIRINEO ARAGONES II

7 de agosto de 1963 miércoles PUNTA CUSTODIA 2.519 metros

Levantamos el camping con gran disgusto de nuestro Delegado en Bizkaia de la entonces F.V.N.M. Angel Zala Llaguno, por ausentarnos del Campamento Internacional que había comenzado el lunes. Salida 9,40. Por el Collado de Arrablo a las 10,30 en la cumbre. Collado 11 mañana. En la cabecera de Capradiza perdemos mucho tiempo intentando encontrar la senda de bajada. Al fin aparece un pastor por las cercanías que nos indica por donde podemos bajar el barranco. Son la 1 del mediodía. Pasamos por delante de una cueva y poco después de ésta bajamos directamente al río Bellos. Cruzamos por lo menos tres veces el río que viene bastante caudaloso por las tormentas de estos días. A la media hora accedemos al sendero que nos deja en San Urbez a las 5,30 tarde.

El autobús fue puntual. La pista construida por Hidro Nitro –actual carretera- era muy deficiente, los puentes estaban hechos con troncos de árboles, sin quitamiedos, orillas muy poco asentadas, todo ello agravado por cantidad de piedras y árboles caidos a la misma en los tormentosos días anteriores. Algunos nos bajamos del autobús en varios pasajes que nos parecieron de riesgo de caer al barranco. Recuperados del susto, por Escalona y Salinas llegamos a Plan a las 8 de la tarde.

Desnivel ascendido: 524 metros. Desnivel descendido: 1.869 metros. Tiempo de marcha: 6 horas y 20'. Tiempo de paradas: 1 hora y 30'.

OBSERVACIONES DE HOY

Realizada la misma ruta el año 2002, el inicio de la bajada de Capradiza es el mismo, pero no se pasa por la cueva y el entronque con el río Bellos es distinto. No hay que cruzar el río, empalma con una semi-senda arripillada que finaliza con unas clavijas para los pies y una cadena pasamanos para las manos en una vertical a cierta altura del río, accediendo seguido a un puente y la ruta actual por la vertiente opuesta a la Font Blanca y collado de Añisclo.

- Gran Bachimala (09 - 08 - 63) -

Hace siete años, treinta y cinco después de la andadura, tuve la suerte de platicar en Fanlo de Vallibió, con un marchoso septuagenario, que resultó ser el pastor que en las calendas que estoy narrando, nos orientó en la derrota que buscábamos. En su ameno y agradable conversar me "informó" que los maquis ya no incordiaban y que su soltería se debía en gran parte a que en el destacamento de la Guardia Civil de Fanlo había trece guardias y un sargento que eran los que se llevaban las mejores mozas del pueblo, porque entre otras ventajas, éstas, tenían la posibilidad de bajar a otras poblaciones más atractivas, con el cambio de destino de su compañero. Hoy vuelven a su pueblo y disfrutan de las comodidades de la vida moderna. No nos olvidemos que en aquel tiempo no existían las carreteras actuales a Nerín y Fanlo.

8 de agosto 1963 - jueves COTIELLA 2.912 metros

Plan 1.119 metros. 8 de la mañana. Descendimos al río y por su margen derecha continuamos unos 15 minutos para cruzarlo por un puente de troncos. Por su margen izquierda hacemos lo mismo hasta que encontramos una torrentera practicable que la subimos casi hasta el final –buen repecho-. Cuando vemos que no podemos ascender más por lo abrupto del terreno, nos damos cuenta que la senda discurre bastante más a la derecha. Efectuando el flanqueo, en la ladera opuesta, accedimos a un buen sendero, limitado en sus bordes por troncos de contención. Ibón de Plan ó Basa de la Mora, 10,35-10,55. Collado o Colladeta del Ibón ó Aibón 2.345 metros, 11,45 mañana. Descenso al Circo de Armeña 1.900 metros, 12,30. Collado Cotiella 2.665 metros, 13,55 horas.
Por la cresta sur, en su tramo final un poco complicada, en la cumbre eran las 14,35 tarde. Salida 15,45. Circo de Armeña, las 16,45. Collado o Colladeta del Ibón ó Aibón, 17,50. Plan, por el mismo itinerario de subida ya corregido, las 8 de la tarde. Subimos a la cumbre 10 montañeros, 2 se quedaron en el camino, subiendo Daniel Acha a la Peña del Mediodía y 7 permanecieron en Plan, recuperándose.

Desnivel ascendido: 2.781 metros. Desnivel descendido: 2.781 metros. Tiempo de marcha: 10,30 horas.
Tiempo de paradas: 1 hora y 30'.

ANOTACIONES DEL DIA:

Esta salida estaba programada para hacerla mañanera y después de comer en Plan subir andando al Refugio de Viadós a pernoctar. Al día siguiente recuperamos el retraso. Del Circo de Armeña a la cumbre, tres de los diez ascensionistas (Antonio Gómez –el viudo-, Julián Crespo -Pitarra- que hizo toda la excursión con botines de goma y Lorenzo Llonín), subieron por la cresta de Las Brujas, llegando a la cumbre un poco tardones y bien "servidos".

ANOTACIONES DE HOY: Hay un hermoso puente para cruzar el río Cinqueta en el mismo Plan, por lo que se va por su margen izquierda y está balizado. He subido en otras dos ocasiones a esta cumbre, desde Saravillo y desde Babaruens. Por la Era de las Brujas y por el Circo de Armeña, por este precioso lugar en dos épocas distintas. Aunque no es un tresmil merece la pena, es un poco duro por los desniveles y distancias pero se saborea la montaña en toda su plenitud. La soledad y la magia de Huesca en todo su esplendor

9 de agosto 1963 - viernes GRAN BACHIMALA 3.145 metros

Plan, 7,15 mañana. Mochila y carga para otros cuatro días. Pasado San Juan de Plan, la Guardia Civil pide el salvoconducto o permiso de paso de fronteras al jefe Miguel Garay. Está todo correcto y controlado. Despiste en el camino media hora antes de llegar a Viadós. Cruzamos el Cinqueta con unos 60 cms. de agua, previo aseguramiento con la cuerda. Desmontado el circo, en Viadós son las 10,30. Salida para la cumbre 11,05. División de opiniones a la hora y media de marcha. Alguno se queda. Daniel Acha sube a Leschabres y el resto accede a la cumbre en dos grupos, cada uno por distinto itinerario. Son las 14,30. A las 15,30 salida. Refugio de Viadós, 19 horas. Mucho calor. Ascendimos a la cumbre 14 de los 19 excursionistas.

Desnivel ascendido: 2.115 metros. Desnivel descendido: 1.445 metros. Horas de marcha: 10 horas y 10'. Tiempo de paradas: 1 hora y 35'.

ANOTACIONES DEL DIA.

Todavía en esta época se mantenía el control férreo de la frontera. Era necesario el salvoconducto que había que solicitarlo en el Gobierno Civil con descripción de nombres, apellidos, ruta a recorrer, etc. Muy difícil conseguir planos catastrales o del ejército, de las zonas fronterizas. Hoy y hace bastantes años también, se llega con vehículo hasta el mismo refugio de Viadós, ahorrándose casi tres horas de marcha y ochocientos metros de desnivel. Son los signos de los tiempos.

- Cotiella (08 - 08 - 63) -

10 de agosto1963 sábado POSETS 3.375 metros

Refugio de Viadós 6,15 mañana. Ruta de Añes Cruces al Collado de Gistain, Estós o Astós, tal y como figura actualmente en una vieja pintada, la cartografía antigua y pronuncian los naturales de Benasque 8,30-8,45. Descendemos unos 250 metros de desnivel por la cuenca del Esera para haciendo un flanqueo a la derecha situarnos al comienzo del valle de La Paúl. Desayuno 9,10-9,40. Collado de La Paúl 12,40-12,50. Nos aliviamos de las mochilas. Por la entretenida cresta este de La Paúl llegamos a la cumbre a las 13,40 horas. Como les ha parecido poco la sudada, Miguel Garay, Antonio Gómez y Román Riaño se van hasta el Espadas. A las 15,55 regreso por la misma cresta al collado. Sin prisa, llegamos al antiguo refugio de Estós a las 21 horas. Día excesivamente caluroso. Cenamos a las 12 de la noche un sarrio recién cazado por José Abadías Sayó encargado del refugio. Ascendimos a esta cumbre los 19 componentes de la excursión

Desnivel ascendido: 1.966 metros. Desnivel descendido: 1.896 metros. Horas de marcha: 10 horas y 35'. Tiempo de paradas: 4 horas 10'.

Antón García Albizu

CONTINUA EN EL PROXIMO KATAZKA

- Punta Custodia (07 - 08 - 63) -

ASTURIAS

Durante el puente de Todos los Santos de 2004 se realizó una excursión al parque natural de Redes en Asturias. La meteorología no acompañó, pero sí nos permitió realizar dos bonitas travesías, ambas muy interesantes. Desde luego, ésta era una época perfecta para disfrutar de aquellos paisajes montanos. Una pena que las densas nubes no permitieran el completo disfrute del paisaje otoñal, espectacular en aquella zona.

Cogimos el autobús el día 30 de Octubre a las 6 de la madrugada, en una noche de luna llena. Las escasas estrellas visibles centelleaban intensamente en el cielo despejado. Sobre las 9 de la mañana nos encontró el amanecer ya cerca de Cangas de Onís. Allí estaba más nublado y las nubes hacía el este se teñían de cambiantes tonos rojizos. Al sur se veían las primeras nieves en las cumbres de Picos de Europa. Alguien comentó que ese iba a ser el amanecer más tardío en los próximos 32 años.

Poco más tarde, y tras pasar el hermoso puente de Cangas de Onís del que cuelga la cruz símbolo de Asturias, entramos en el desfiladero de los Beyos. A la altura del PK 127,800 iniciamos la travesía cuyo punto culminante era el monte Sen de los Mulos (1505 m). Que nadie se lleve a engaño, aunque su altitud parezca modesta, el desnivel a superar es importante; del orden de unos 1100 m. Hay que aclarar que esta zona no pertenece realmente al Parque Natural de Redes, sino que se encuentra entre éste y el Parque Nacional de los Picos de Europa.

La senda zigzaguea sobre pronunciada ladera, y aunque hay algunos descansos pequeños, el recorrido es siempre bastante exigente. Se recomienda no salirse nunca de la senda. Pero aún siguiendo estrictamente esta máxima, es fácil desorientarse, puesto que la senda se pierde a veces. Sería demasiado largo explicar el recorrido de forma pormenorizada, así que recomiendo que el que quiera ir allí vaya acompañado por una persona que conozca la zona, o que se informe exhaustivamente.

La ascensión es relativamente dura pero realmente merece la pena. Desde arriba la vista es espectacular. Cuando nosotros llegamos, el viento azotaba inmisericorde. La sensación térmica era muy baja. Así que emprendimos rápidamente el descenso. Por el camino encontramos varios acebos antiquísimos cubiertos por sus llamativos frutos rojos.

Hicimos el descenso por una ruta diferente al ascenso. Éste había sido por el sendero que pasa por el pueblo abandonado de Tolibia, pueblo inexistente ubicado en un lugar imposible. En cuanto que el descenso lo íbamos a realizar por un resguardado valle cubierto de hayas hasta dar a la carretera que sube a Viboli desde los Beyos. Este tramo de carretera de 3,5 Km no desmerece nada, ya que se hace a través de las foces de Cándamo y de los Andamios, donde se pueden contemplar varias cascadas.

El siguiente día hicimos la subida al Tiatordos (1951 m). Partimos de la Casona de Mestas (370 m) desde donde hubo que recorrer el primer tramo por una carretera estrecha hasta el pueblo de Taranes. A la entrada del pueblo hay un cartel que indica claramente donde comienza la ruta hacia el Tiatordos.

Briko-Etxe
BRICOLAGE
PUERTAS • TARIMAS • VENTANAS
ARMARIOS EMPOTRADOS
COCINAS • etc
ATEAK • OHOLTZAK • LEIHOAK
HORMA-ARMAIRUAK
SUKALDEAK • etab.
Antso Estegiz, 3 Telf:94 681 72 29
Fax: 94 603 27 01
E-mail: briko.etxe@euskalnet.net
DURANGO
Bº Ibarra - Polígono Condor
Tlf.-Fax: 94 630 90 41
AMOREBIETA

TELEFLOR INTERNATIONAL
FLORISTERIA
Bekoa
LORATEGIA
San Ignacio Auzonea, 1 - B
Tel.: 94 681 24 01 • DURANGO

La ascensión es más larga que la del día anterior pero más tendida. El camino es de piedra al principio mientras se sube por la foz de la Escalada. Después se sube zigzagueando por el precioso hayedo de la Bufona, llamado así por el sonido que produce el viento al atravesar este mágico bosque. Una vez arriba se llega a la majada de Entregüé, donde todavía quedan en pie varias cabañas pastoriles junto a una fuente. Llegando a este lugar podremos contemplar la cima del Tiatordos a la izquierda, sobresaliendo sobre el resto, siempre que la montaña decida destapar su velo de nubes. Desde aquí el Tiatordos muestra su cara más impenetrable, la que debemos evitar sino vamos buscando el riesgo. Si no se conoce la zona puede ser difícil encontrar la ruta de ascenso sencilla.

La meteorología al principio del día parecía darnos un respiro, pudiendo ver incluso el sol. Pronto el tiempo iría empeorando poco a poco. Arriba el Tiatordos estaba cubierto por una niebla impenetrable. Se oyó un trueno revelador. La montaña había decidido recibir a sus visitantes con malos modales.

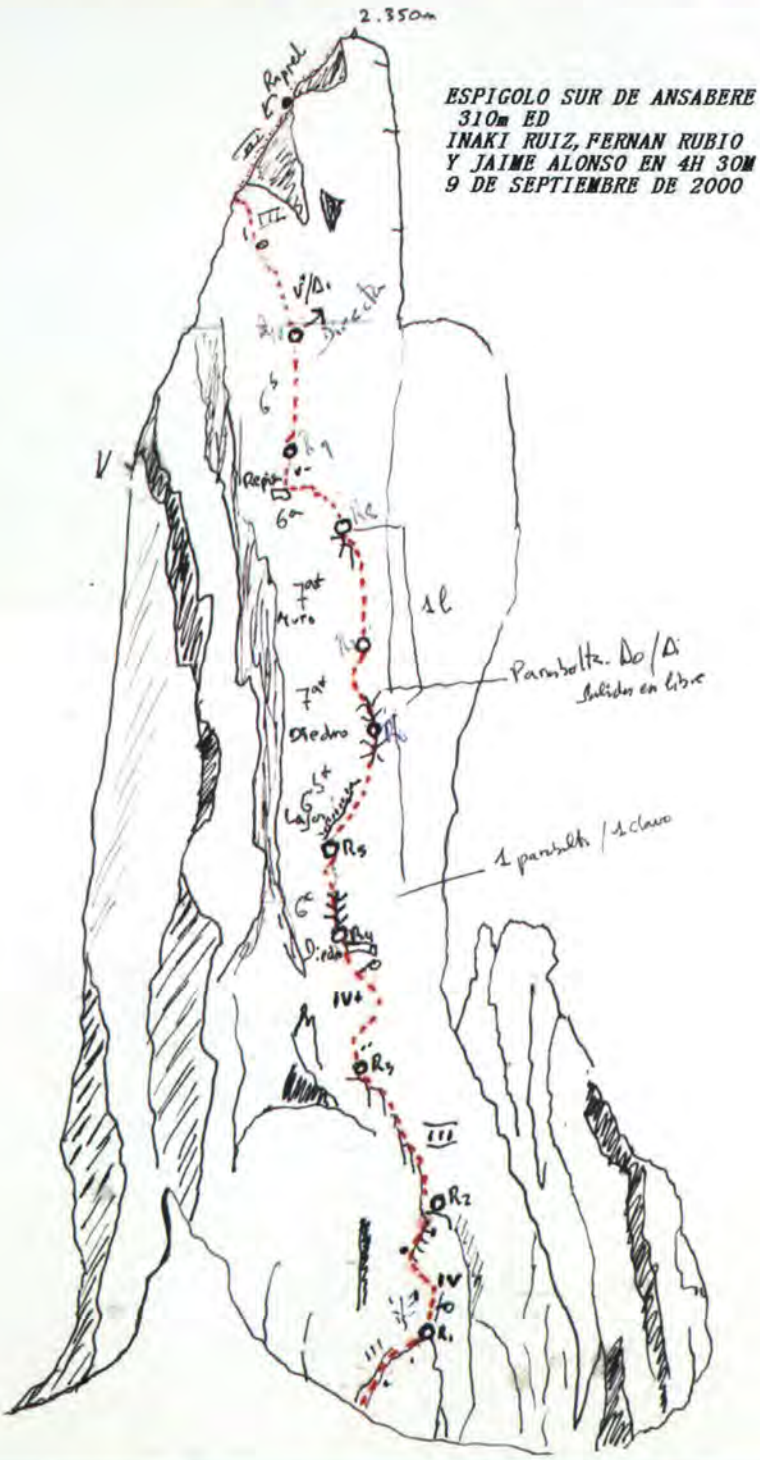
Pronto empezó a nevar y a granizar en la cumbre. Un poco más abajo llovía intensamente. La gente estaba disgregada en multitud de pequeños grupos y emprendió como pudo el camino de vuelta. El camino zigzagueante por el hayedo era ahora un lodazal resbaladizo y el camino de piedra por la foz aunque limpio era no menos resbaladizo.

Los que íbamos los últimos nos encontramos lo peor de la tormenta por la foz. Los relámpagos brillaban en la niebla y los truenos retumbaban en las rocosas paredes de la foz. Empezó a caer un auténtico diluvio, por momentos el camino de piedra se convertía en un vertiginoso río.

Afortunadamente aunque algo mojados llegamos todos bien al autobús. Por desgracia al día siguiente la lluvia obligó a anular la última travesía.

Jesús Llorente

ESPIGOLO DE ANSABERE



PETITE AIGUILLE 2271m
ESPIGOLO SUR ED 300m
1ª. R.DESPIAU, BOYSSON, LUQUET, P. DE BELLEFONT.
Agosto de 1982.

Es otoño en el Pirineo, el bosque de Ansabe esta esplendoroso. Poca gente como siempre por aquí, aunque sea sábado, y el tiempo acompañe .Vamos rapiditos cuesta arriba, el café y la vía nos dan esa inquietud que nos hace correr. Al de poco se acaba el bosque, vemos cerca las bordas, un trago de agua y sobre nosotros las impresionantes agujas brillan al sol. Dejamos en la pedriza mochila, zapatillas y algo de ropa.

En pocos minutos estamos escalando el zócalo de la aguja pequeña, largos algo descompuestos con pocos seguros, pero que no superan el IVº .Este primer tercio tiene mala fama aunque no es para tanto y ahora se encuentre mucho mas limpio que en 1985. Esto nos deja en la base de un marcado y característico diedro con una buena reunión con parabolts.Un primer vistazo y descubrimos un clavo a 15m de la reunion,nada más.

AGENCIA INMOBILIARIA
Fernando Uribe
-SALEROSKETA -COMPRAVENTA
-AKURA -ALQUILER
-LURRAK -TERRENOS
-BALORAZIOAK -VALORACIONES
-Eta abar... -Etc...
Barrenkalea, 15 - bajo 48200 DURANGO
Telf. y Fax: 94 681 64 23 Bizkaia

ToDoVision
Centro Optico
DURANGO
Plaza Ezkurdi, 1
Tel. 94 620 15 71
GALDAKAO
Euskadi kalea, 4
Tel. 94 456 12 83

Iñaki hace un buen trabajo con unos fisureros y algún microfriend. (Este largo es duro, 6c). Parece ser que los reequipadores han querido dejarlo de filtro, así la vía no se masifica y mantiene su halo de dureza.
El siguiente es un largo precioso,vertical con buenos agarres, de esos de aguantarle, y que salen bien en libre.

Tras éste empiezan los largos en desplome, los históricos de buril de alambre que ahora se hacen en libre con protección a base de parabolt de 10mm. Son dos largos que se pueden hacer de una tirada, no muy largos,con mucho patio, bien equipados y con una acotación de 7ª+.
El día es perfecto, con un poquito de viento, soleado. Hay que tener en cuenta que escalamos a 2000m en una zona ventosa. Ir en camiseta aunque sean dos y térmicas, es un lujo.
El siguiente largo nos aleja del filo del espigolo, una travesía horizontal ascendente (6ª) nos deja a la entrada de la novena reunion.Después viene un largo precioso muy intuitivo, muy vertical, de los de pensar e ir resolviendo (6b+),llegamos a la R10,vamos dejando la gran tapia y la arista cimera se ve cerca. La salida de esta y el siguiente largo lo dan de 6a, aunque por más que lo intentamos ninguno pudimos con el primer paso¿?.Después la estructura de la pared cambia, nos lleva por unas fisuras, canales-chimeneas hacia la arista, siendo la escalada cada vez

más fácil, unos metros más de trepada y estamos en la cumbre. Casi no sopla el viento y las vistas nos llevan muy lejos. Es uno de esos días de tiempo magnífico en nuestro Pirineo más cercano y nuestra imaginación y la inmensidad que podemos llegar a abarcar nos juegan malas pasadas, pues incluso casi llegamos a ver las tumbonas de la concha, o eran las de Biarritz.

Un rappel nos lleva a la horquilla y de aquí trepamos hasta llegar al camino de la normal del Petretxema. Un rápido descenso nos lleva a la base, zapatillas un trago de agua y para el coche que todavía hay que volver a casa.

ASTXIKITIK BUELTAKA

Proposatuko dizuedan Astxikiren inguruko ibilbidea oso ezaguna eta erraza da, horregatik, kirol arloari protagonismoa kenduko diot eta zonalde horrek ezkutuan dituen altxor eta bitxikeriak argitzen saiatuko naiz.

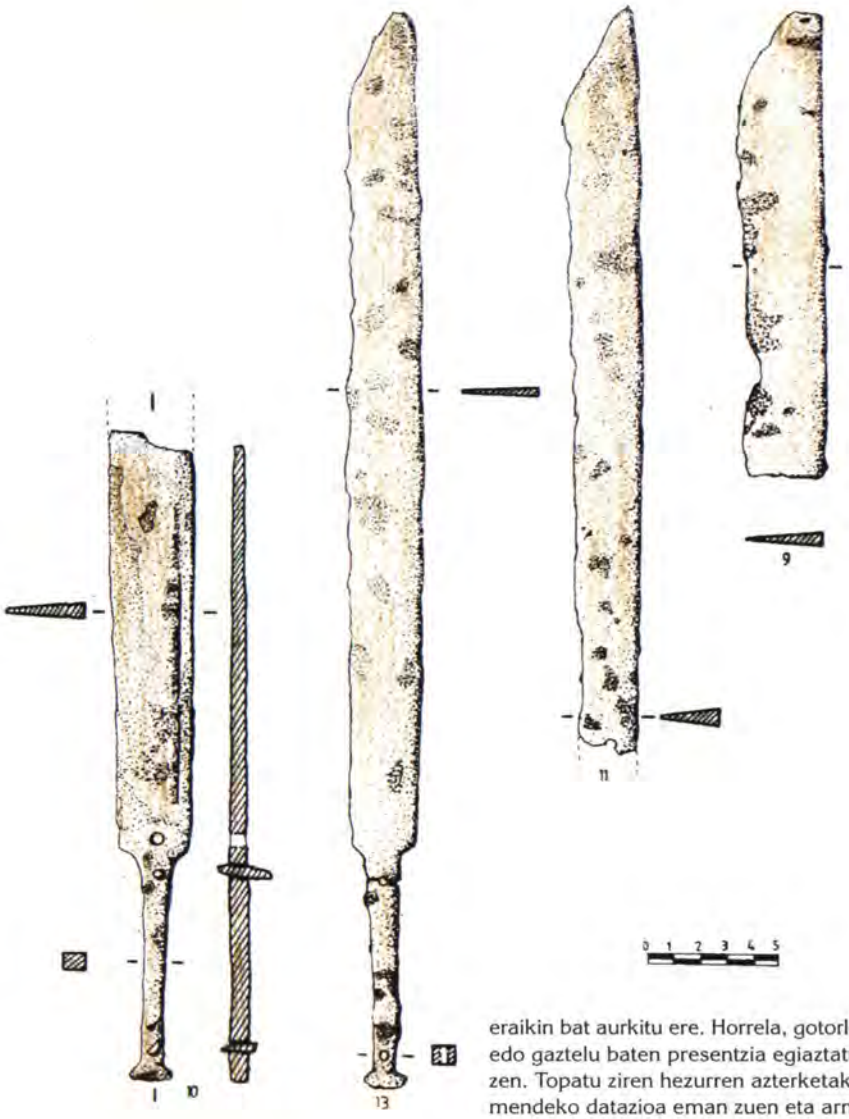
Abadiñoko Mendiola auzoan, Olondo jatetxearen aparkalekutik irtengo gara (210 m.) Sagasta herrixkara joateko. Berehala, Atxarte eta inguruko haitzek eskaintzen diguten paisaia zoragarriaz gozatuko dugu.

Harkaitz hauen jatorriak orain dela 140 miloi urtera eramango gaitu, Kretazikora. Denbora hartan, sakontasun gutxiko itsaso tropikal batek estaltzen zuen gure ingurua. Itsaso horren hondoan sedimentuak pilatzen hasi ziren, koralak, itsas trikuak, gastropodoak eta kusku bikoekin. Kareharrizko material hauek miloika urtetan izugarrizko uharriak sortu zituzten. Beranduago, duela 45 miloi urte, Iberiako plakak plaka Euroasiarraren kontra jo zuen, plaka Afrikarrak bultzatua. Talka honen ondorioz, azpian zeuden sedimentuak estutu eta altxatu egin ziren, Pirinioak eta euskal mendiak sortuz; horrela uler daiteke itsas fosilen aurkikuntzak gure mendietan. Gero, higadura prozesu luzea hasi zen, gaur egun ikusten dugun erliebea finkatu arte. Baina, naturak miloika urtetan egin zuena eta egiten jarraitzen duena ez da ezer, gizakiak natura eraldatzeko daukan gaitasunaren aurrean. Azken hamarkada hauetan eta teknologiaren laguntzaz, inoiz ikusi ez den abiadura handiko "higadura" prozesu bortitza eta suntsitzailea hasi du gizakiak; horra hor harrobien kasua.

Aurrera goaz Sagastako baserrietatik (315 m.). Santa Luzia baseliza ondoan bidea hartuko dugu eskumara, Artola lepo aldera. Bideak ez dauka zailtasunik, zabala da; hala ere, adi ibili beharko dugu, Alluitz inguratzen duen bidexka ezkerrerantz hartzeko.

Alluitz eta Astxiki arteko Artola lepoa (635 m.), betidanik, artzantzarekin lotura eduki izan du; artegi zahar bat ikusten da oraindik. Artegia eta, komentariorik merezi ez duen, goi tentsioko dorrea ondotik azken aldapak, gogorra baina laburra, eramango gaitu Astxikiko tontorrera (791 m.).

Gailurraren inguruan teilen zatiak ikusiko ditugu eta, arretaz begiratuz gero, hormen aztarnak somatuko ditugu leku ezberdinetan. Gaur egun, badakigu Astxikiko tontorrean gotorleku edo defentsarako gunea bazegoela.



"Gasteluaxko punta" toponimoa ezaguna zen; Barandiaranek "Artolatx" inguruan gotorleku baten seinaleak somatu zituen 40. hamarkadan. Inguru hori arkeologoen susmopean jarri zen berriro, Astxikiko maldetan arma eta tresna desberdinak agertzen hasi zirenean: geziak, azkonak, lantza puntak, ezpatak, iltzeak, keramika zati txikiak, txanpoi nafarrak eta gaztelakoak eta animalien hezur erreak

1994. urtean, Dona Gilek eta Armando Llamosasek zuzendutako indusketa egin zenean, horma lodien presentzia egiaztatu ahal izan zen eta baita uharka moduko eraikin bat aurkitu ere. Horrela, gotorleku edo gaztelu baten presentzia egiaztatu zen. Topatu ziren hezurren azterketak XI. mendeko datazioa eman zuen eta armak XII eta XIII. mendeetan erabiltzen ziren.

Ehun arma baino gehiago aurkitu dira. Zergatik hainbeste? Zergatik haietako batzuk birrinduta? Zergatik hormak oinarrietaraino suntsituta? Gotorleku horrek, Nafarroako muga zaintzen al zuen? Durangaldea Arabarekin lotzen zuen bidea kontrolatzen al zuen? Zerikusirik al zeukan Durangaldea (Nafarroa),1200. urtean, Gaztelaren menpe gelditu zen momentuarekin? Egingo diren indusketa berriek erantzunak emango dizkigute, beharbada.

Ibilbidearekin jarraituko dugu eta Artola lepora itzuliko gara berriro. Eskumara hartuko dugu Atxartera jaisteko. Han, 1977an uholde batek suntsitu zuen errota baten aztarnen albotik igaroko gara eta jarraian, Kristo Andako baselizarekin topo egingo dugu. Mitologiak dio bere atzean dagoen kobazuloan bizi ziren lamia zaratatsu eta beldurgarriak uxatzeko eraiki zela baseliza.

Atxarten sartuko gara (300 m.); Paleolitiko garaian gune ezin hobea izan zen ehiza egiteko. Horren lekuko Bolinkoba kobazuloa dugu, Kromagnon gizakiaren bizitokia, sasoi hotz eta latz haietan. Atxarten bertan, beranduago, Brontze garaian, Oialkoba eta Albiztei kobazuloak hilobi moduan erabili ziren.

Atxarteko harrobiak zirela-eta, mendizale, ekologista eta beste hainbeste taldek mobilizazio, ekintza zuzenak (hamaka) eta akzio juridikoak bultzatu zituzten egoera suntsitzaile hura gelditzeko. Harrobiak geldirik daude, momentuz, baina haien triskantzak eta enparauek (porlana zamatzeko tokiak eta inguru erdoildua) hortxe diraute.

Atxartetik irtetzean errepidea utziko dugu, ezkerrera doan bidexka hartzeko, Mendiola auzo aldera. Oso ausarta izan gabe ere, Mendiola Burdin Aroko herrixka bat imajinatzeko eredu bikaina izango litzateke, harresia baino ez zaio falta. Handik, jaitsi gabe, bideari jarraituz, Larringaneko haize-errotarekin egingo dugu topo. Euskal Herrian, orokorrean, erroten funtzionamendurako erreken uraren indarra erabiltzen zen, baina 1723. urteko lehorte luze batek eraginda, haize-errota hau eraikitzea erabaki zen. Ez daukagu bere jardueraren inolako daturik; historialari batzuek esaten dute ez zela martxan jarri. Antzeko errotak, Artxandan, Getxon eta Ipazterren ikus ditzakegu.

Ibilbidea bukatzeko, berantz doan bide bakarra hartuko dugu. Laster, San Kristobal baseliza eta Mendiolako aintzinako auzo-eskolaren ondotik pasatuko gara, berehala, txangoaren abiapuntura heltzeko.

Jose Mª Uriarte Astarloa

GRUPO STAR VIAJES
José Luis González
Director
Viajes Tabira, S.A.
C.I.E. 1941
Fray Juan de Zumárraga, 4 - 48200 DURANGO
Tel.: 94 620 01 08 - 02 70 - 03 24
Fax: 94 681 48 49
E-mail: viajestabira@grupostar.com

J. L. Urreta Zabalo
MEDICO ESTOMATOLOGO
Igualatorio
Ortodoncia
P.A.D.I. (Programa Infantil de Osakidetza)
Zumalakarregi Kalea, 18 - 1.º izda. 48200 DURANGO
teléfono: 94 681 22 00 (Bizkaia

XXI TRAVESIA DE ESQUI DE MONTAÑA
XXI MENDI ESKI ZEHARKALDIA

Ski de Travesía

- Pico Arlas -

- Subiendo al Arlas -

- Practicando "la vuelta María"

Sábado 19 de Febrero de 2.005.

Cumpliéndose todos los pronósticos, las condiciones climatológicas que nos aguardaban, eran de lo más desalentadoras.
El comité organizador inició el marcado del recorrido por la zona prevista.
Nevaba y la visibilidad era escasa.
Una vez alcanzados los 2.000 mts., pudimos certificar que el riesgo de aludes era evidente.
Analizadas las condiciones, no quedaba otra opción que no fuera la de regresar al punto de partida. Procedimos a la retirada de todas las marcas.
Tras la recepción de los participantes y la asignación de los alojamientos, se ofreció una cena; todo ello en el "Refugio Sargantana" de Canfranc - Pueblo (Huesca).
Se explicó a los participantes cual era la situación, y que opciones teníamos para el día siguiente.

Domingo 20 de Febrero de 2.005.

Como estaba anunciado amaneció nevando. El "pronostico de avalanchas" decía que el riesgo de aludes era muy fuerte (5).
Nos dirigimos al parking de la estación de Astún. Era necesario el uso de cadenas en los accesos. Soplaba un fuerte viento del norte.
La fuerte ventisca hacía que la visibilidad fuera mala. La temperatura era de -6º C.
Con estas condiciones, cualquier actividad en montaña estaba desaconsejada. Por eso decidimos salir con la única intención de "dar una vuelta" dentro de la zona balizada de la estación.
Llegamos hasta la cafetería de la zona intermedia (cota 2.000 mts.), donde la temperatura llegó a los -10º C.
El número de personas inscritas ascendió a 80, incluida la organización; aunque el número total de esquiadores que decidió acercarse hasta el refugio Sargantana fue de 70.

A continuación se detalla la relación de esquiadores por clubes:

CLUB	Nº de Inscripciones	CLUB	Nº de Inscripciones
Alpino Tabira M. T.	34	Zornotza M. T.	3
Ganzabal M. T.	6	Anaitasuna M. B.	2
C. M. Goiena	5	S. M. Mendiriz Mendi	2
C. M. Gasteiz	4	Alluitz M. T.	1
Deustuko Menditarrak	3	G. A. Baskonia	1
S. M. Lagun Onak	3	Ganguren M. T.	1
C. A. Padura	3	Goi - Zale M. T.	1
		C. M. Lankide - Araba	1
TOTAL 70			

PRACTICAS DE INICIACIÓN

Día 23 de Enero de 2.005.

- Tomaron parte 25 socios del Alpino Tabira, y 1 del Artibai M. T. de Markina.
- Zona de San Lorenzo (Valdezcaray).

Día soleado que permitió practicar las técnicas de ascenso en la parte posterior de la estación de esquí de Valdezcaray. Algunos incluso llegaron a la cima de San Lorenzo de 2262 mts.
Dos participantes sufrieron sendas caídas, afortunadamente sin consecuencias graves, salvo el correspondiente "susto".
Se constató el mal estado general en el que se encuentra el material de esquí de travesía del Club; así como lo importante que es mantenerlo apunto para su práctica.

Días 2 y 3 de Abril de 2.005.

- Estas prácticas corresponden a las aplazadas de los días 29 y 30 de Enero de 2.005.
- Tomaron parte 11 socios del Alpino Tabira.
- Día 2 (sábado). Estación de esquí de Arette - La Pierre Saint-Martín. A pesar de las malas previsiones pudimos disfrutar de una buena jornada. Estuvimos practicando las técnicas de ascenso y llegamos hasta la cota de 2.135 mts. en las inmediaciones del Soum Coy. Una vez en el albergue del Camping Asolaze, practicamos la utilización del ARVA.
- Día 3 (domingo). Cielo cubierto, pero al menos no se cumplieron las malas previsiones. Ascendimos al Pico Arlas de 2.044 mts. La ausencia de nieve en la cima hizo que tuviéramos que portear las tablas.

- Prácticas en Arette -

- Astun cota 2.000. -10º -

- Sufriendo la ventisca -

- Preparando el recorrido -

- San Lorenzo -

- Preparando el material"

Samuel Jiménez Velasco
COMITE ESQUI DE MONTAÑA 2005

CURSILLO DE ORIENTACIÓN
11 y 13 de abril.

En una clásica película del oeste, Horizontes de grandeza (William Wyler, 1958), el protagonista, un capitán de barco retirado, en un momento de la historia decide explorar el vasto entorno del lugar en el que vive su novia. No conoce el territorio y, cuando cuenta lo que va a hacer, todos le toman por loco y piensan que se va a perder. Pero él no tiene ninguna duda: ¡tiene un mapa y una brújula!. Con esos únicos recursos, recorre el país durante un par de días y, cuando todos le daban ya por perdido, regresa sin ningún problema. Había viajado por un país desconocido valiéndose únicamente del mapa y la brújula.
Algún anhelo secreto de emular al capitán James Mckay, el protagonista de esa película, debía rondar por la mente de todos los que el día 11 de abril nos reunimos en el club para tomar parte en el cursillo de orientación. Nos habíamos reunido nada menos que 43 personas para atender con gran interés lo que Jesús de la Fuente, un veterano experto en el mundo del orienteering, nos iba a comunicar en las dos sesiones teóricas del cursillo.
Debo confesar que Jesús de la Fuente, a quien no conocía, me pareció un tipo muy humano y muy ameno en su discurso, que nos enseñó cosas de interés a la vez que nos hizo pasar unas horas muy agradables en esos días. Y además tiene una gran experiencia en este campo, por lo que ha resultado ésta una actividad muy interesante, que desde aquí animo al club a volver a programar en el futuro.
En esas dos sesiones, armados de brújula –unas más dignas, otras únicamente propias de un museo, en palabras del ponente-, regla, ilusión y ganas de aprender, nos adentramos en el apasionante mundo de los mapas y la orientación. La verdad es que muchos de los que vamos al monte lo hacemos fiándonos de marcas y caminos conocidos, pero en cuanto las condiciones del terreno o de la climatología se vuelven adversas, surgen los problemas. Y muchas veces llevamos un mapa, pero, ¿sabemos leerlo y utilizarlo para salir del apuro? Me atrevería a afirmar que muchas veces, no.
Pasados los primeros sustos, en realidad la orientación es fácil. Pero, como todas las cosas en la vida, exige dedicación y constancia. Es importante practicar y no dejar en el baúl de los recuerdos lo aprendido, pues después de algún tiempo se pierde finura en la lectura del mapa y en la habilidad de orientarte. Pero, si somos constantes en la práctica, pronto aprenderemos a disfrutar de esta actividad.
Unas cuantas nociones básicas sobre esas cuestiones han sido el centro de interés de este cursillo. Hemos aprendido en él:

a) Los fundamentos básicos de la representación cartográfica: Hemos sabido así qué significa eso de rumbo, azimut, norte magnético, norte geográfico, declinación magnética...
b) Los rudimentos de la lectura de mapas, aprendiendo a orientar un mapa con ayuda de la brújula, conociendo qué es un meridiano, un paralelo, las coordenadas tradicionales en grados, minutos y segundos o las coordenadas UTM, generalmente utilizadas en los mapas más modernos y en

URBASA TELEKOMUNIKAZIOAK
SALMENTA ETA KONPONKETA - TB - SOINUA - BIDEOA - IRRATI-KOMUNIKAZIOA
ANTENA KOLEKTIBOAK, SATELITE BIDEZ - ALARMAK
VENTA Y REPARACION - TV - SONIDO - VIDEO - RADIO-COMUNICACION
ANTENAS COLECTIVAS, VIA SATELITE - ALARMAS
CANAL SATELITE DIGITAL
Askatasun Etorbidea, 13
Tel.: 94 681 33 03 - Faxa: 94 620 15 80
48200 DURANGO / Bizkaia
Panasonic
Televés

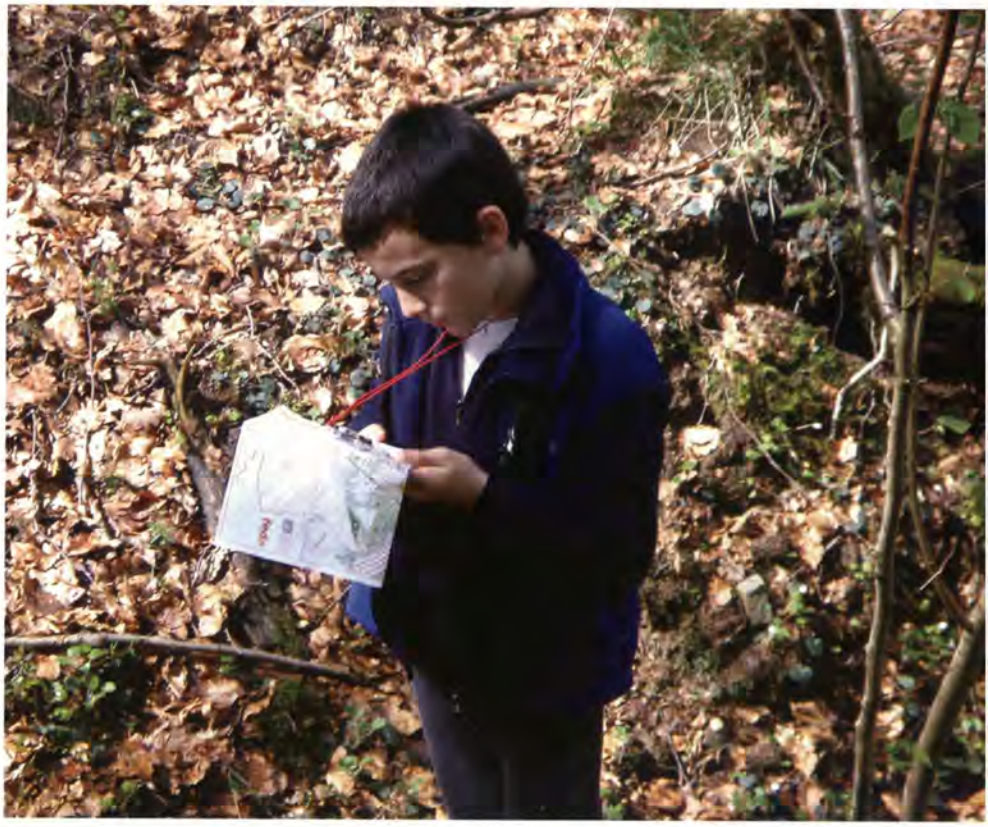
ESTUDIO Foto Sol
Hnos. Angoitia
Zumalacárregui, 11
Teléfono: 94 681 00 41
48200 Durango
(Bizkaia)

la navegación con GPS, lo que significan los números de una escala, como 1:50.000, cómo encontrar un punto en el mapa a partir de los valores de sus coordenadas...

c) Los distintos tipos de brújula y los conceptos básicos de las más adecuadas para nuestros fines; la aguja imantada, el limbo, los elementos de su base (líneas de meridiano, escala, flecha de dirección).

Y, una vez explicados esos conceptos, hemos hecho algunas prácticas para seguir un recorrido en un pequeño plano, del que conocíamos una serie de puntos y el rumbo y la distancia a recorrer desde cada uno de ellos al siguiente. Para completar el trabajo que hemos llevado a cabo en esos dos días, Jesús nos ha preparado un recorrido por el entorno del parque natural de Urkiola, en el que el reto consiste en descubrir siete puntos marcados con las señales habituales de las carreras de orientación, disponiendo para encontrarlos de un mapa del lugar y de nuestra brújula como único recurso. Para ello nos proporcionó un mapa de orientación, algo diferente a los mapas topográficos convencionales, pues suelen ser de una escala muy grande y usan una simbología propia. Aunque el fin de semana siguiente al cursillo había salida del club, algunos de los participantes en esta actividad hemos aceptado el reto y nos hemos puesto a la tarea de encontrar los siete puntos del mapa en cuanto nos sea posible. De hecho, a la hora de escribir estas líneas, ya hemos ido a la búsqueda de los puntos en cuestión... y hemos comprobado que es cierto lo que Jesús nos comentó en el curso: aunque la distancia más grande entre dos puntos es de sólo 1.200 metros en línea recta y Urkiola es un lugar conocido de todos nosotros, orientarnos sobre el terreno y seguir el rumbo correcto para ir de un lugar a otro de los marcados en el mapa lleva su tiempo y no es pan comido. Hay que leer e interpretar correctamente la información que proporciona el mapa, seguir con atención las referencias que vamos encontrando, salvar las dificultades reales que presenta el terreno y, por fin, localizar las balizas de cada punto.
Pero cuando lo consigues, te embarga la satisfacción de saber que, únicamente con un mapa y una brújula descubriremos, como afirman los autores del libro "Carrera de orientación" un nuevo mundo de independencia y libertad. Igual que el capitán Mckay.

Jose Mari Macías



Vocabulario básico:

Azimut: es el ángulo que forman la dirección en línea recta entre dos puntos y el norte geográfico.
Declinación magnética: Es el ángulo que forman el norte geográfico y el valor actual del norte magnético. Su valor depende de dónde estemos situados. Los buenos mapas indican cuál es el valor de la declinación magnética para el centro de la hoja, y cuál es su variación anual.
Limbo: la rueda de la brújula donde están marcados los grados de la circunferencia, y el norte.
Norte geográfico: el norte geográfico o verdadero, que es el punto de intersección entre el eje de rotación de la Tierra y su superficie.
Norte magnético: es el que señala la aguja imantada de la brújula. Varía cada año y esa diferencia es la declinación magnética.
Rumbo: El rumbo es el ángulo que forman la dirección en línea recta entre dos puntos y el norte magnético.

La Palma, Agosto 1-15.

Presentación de la actividad :
Día 25 de mayo, miércoles
Hora 20:00

No es las Canarias del turismo masivo, las playas y el sol y las compras en el bazar. La Palma, la isla verde, la isla bonita, es un espacio tranquilo, lleno de contrastes, que se puede recorrer con calma, donde los volcanes todavía calientes están al alcance de la mano, donde hay un Parque Nacional pequeño pero en el que se siente que no se pueden alcanzar sus límites. Es el paraíso del senderismo. Una isla para montañeros.

Revista Pyrenaica, nº 186

... en pocos lugares del mundo se puede encontrar tal variedad de paisajes y microclimas en un espacio tan reducido. Alabada por todos los senderistas que la visitan, La Palma es un paraíso para los sentidos, que ofrece todo tipo de rutas : fáciles y difíciles, largas y cortas, con o sin guía, balizadas y sin balizar.

Revista Caminar , nº 9

Imaginarse la isla de la Palma es imaginarse un pequeño Nepal anclado en el océano Atlántico.

Mendiak eta Herriak

ELKARTEKO JAIA

Maiatzaren 20an. Barikue-Viernes.
2004. urteko erdi-mendiko ekintzen proiekzio digitala.
Proyección digital actividades en media montaña durante el año 2004.

Maiatzaren 22an.
GR-38 Ruta del vino y del pescado. Mendibil- Legutiano.
8,00 Irteera Ezkurditik.
9,30 Mendi ibilaldia: Mendibil-Amarita-Cruz Grande (680 mts)-Urbina-Legutiano.
14,30 Lagun arteko bazkaria. Comida.

Bazkalostean. En la sobremesa.
Kafea.
Sari banaketa, leihaketak amaitzera heldu ziren guztientzat.
Entrega de trofeos a los que finalizaron los concursos el pasado año.

Ibilbidea. Distantzia:
12 Km. Iraupena /Duración: 4,00 ordu. Altuera
Desnivel 230 mts.

BAZKIDEAK	PREZIOAK	NO SOCIOS
7 €	Gazteak-Chavales	15 €
15 €	Helduak-Mayores	19 €

Prezioan barne:
Bidaia, paella, edaria, ogia, fruta eta Baque kafea.

El precio incluye:
Viaje, paella , bebida , pan , fruta y café Baque.

Oharra:
Platera, edalontzia eta mahai tresnak, norberak eramatekoak.

Aviso:
Plato y cubiertos cada uno los suyos.

LA MONTAÑA Y LA FILATELIA

Desde principios del siglo xx, las casas de moneda y timbre de todo el mundo comenzaron a editar sellos y otros valores en los cuales introdujeron dibujos, litografías, alegorías... con motivos montañeros, alpinisticos o simplemente paisajísticos. Con la llegada de las expediciones nacionales a las montañas de 8.000m, esta "nueva" temática se regularizó y se extendió a todo el mundo. Con la primera ascensión al Annapurna en 1.950 le siguieron el resto de los ochomiles y con estos una avalancha de sellos conmemorativos de les diferentes gestas que se dieron a partir de estas fechas.

Aunque el año que va a ser referente es sin duda 1.953. año de la primera ascensión del Everest.

A partir de esta década las expediciones "nacionales" tendrán su sello.

Los países en los cuales se hallan estas montañas serán los más activos, así encontramos gran variedad en Nepal, India, Pakistán... Otros países son ricos en montañas con renombre así Argentina, U.R.S.S. , U.S.A., Kenya, Italia, Francia, Austria... y su producción en este tema también abundante, así es habitual encontrar paisajes, montañas y actividades en sus sellos que abarcan desde los Andes hasta el Mackinley en América o los Alpes, Caucaso, Pamir...en Eurasia.

AGIRREZABAL
elektrotresnak zikloak
electrodomésticos
Tel 94 620 22 84
Fax 94 620 22 84
ermodo 28 • madalena
ciclos/taller
Tel 94 681 03 88
Fax 94 620 22 84
fco. ibarra 7 • mikeldi
DURANGO
e.aguirrezabal@euskalnet.net

Esta exposición que sacamos a la luz, no es mas que una pequeña muestra de lo que existe sobre las montañas en el mundo filatélico. Es la pasión de un padre y un hijo que han aunado sus aficiones y han ido recopilando durante algunos años esos trocitos de papel multicolor con goma detrás que todos hemos utilizado alguna vez y rara vez nos fijamos en lo que llevan delante.

Que disfrutéis tanto contemplándolos como lo hemos hecho nosotros y tener en cuenta que son trocitos de historia y reconocimientos a un deporte que nos apasiona.

FELIPE Y JAIME ALONSO

HANKA-LUZE

16 urtetik beherako gazteentzako bidaien prezioak. Bazkideak noski. Autobus bidaian %50eko beherapena izango dute. Familia bereko laugarren partaideak, 16 urte baino gutxiagokoak bidaia dohain izango du.

Direktibak erronka bat dauka; gure aldizkariaren %50 behintzat euskaraz izango da.

Direktiboek ez dute ilaran itxaron beharko klubeko edozein ekintzan izena emateko. Horretarako, ekintza horretako arduradunari jakinarazi beharko dio izen emateak hasi aurretik. Direktiboek bakarrik, ez beraien lagunek.

Federazioaren eskutik 2004ko haur federatuen subentzioak jaso ditugu. Subentzionatuak pasa zaitezte lokaletik eta sei euro eskuratuko dituzue.

Udaletxeari IBI (Impuesto de Bienes Inmuebles) izeneko zerga kentzea eskatu zaio, klubaren izaera guztiz soziala dela eta.

Eskaera handia duten ekintzetan, bazkide direnek lehentasuna izango dute izena emateko.

Garai honetan hasten da martxa erregulatuen sasoia. Beste klubetatik heltzen zaigun informazioa lokaleko iragarki-tabloian aurkituko duzue.

Maiatzaren 30ean eta ekainaren 1ean GPS ikastaro bat egingo dugu gure lokalean.

Bazkide berri batek, zaharragoa den beste batek dituen eskubide berak izan nahiz gero ekintza batean, ekintza hasi baino hiru hilabete lehenago eduki beharko du bazkidetza eginda.

Gogoratu nahi dizugu urrian ditugula presidente berria aukeratzeko hauteskundeak. Klubaren etorkizuna gure eskuetan dago.

Lehengo aldiz emakume batek, Arantza Jausorok, lortu du Euskal Mendizale Federazioko presidente izatea. Arantzak 118 boto lortu zituen, eta bere aurkaria zen Alvaro Arregi gipuzkoarrak, aldiz, 54.

Gure web orriak errekorra lortu zuen otsailean, eguneko media moduan 189 bisita izanez. Bisitatuena egutegia eta eski irteera.

Azken zenbakian lehiaketa desberdinetan izandako irabazleen izenak aipatu genituen. Iker Villanuevarena ahaztu genuen. Barkatu.

Izenburu berriak liburutegirako. "Alta ruta de los Picos de Europa", "Gran vuelta a los Picos de Europa", "Aizkorri rutas y paseos", "Rioja Alavesa", "Guía del Moncayo", "Cien cumbres pirineo aragonés", "Posets-Perdiguero", "Travesias Pirineo Navarro", "GR 1", "sendero histórico".

Arri gure presidentea E.M.F.ko direktibako partaidea da.

Salsa rosa. Mila eta Jose Miguel, Jesus de la Fuentek emandako orientazio ikastaroetan ezagutu zuten elkar. Orain urte askoren ondoren, ikastaroa errepikatu dute, baina euren bi alabak ere han daudela.

1971 eta 1972. urteetako egutegien ekintzak lortu behar ditugu. Begiratu bat eman eta itzuliko dizugu.

Urte honetako lehenengo hiruhilekoan 33 egunetan izan genituen ekintzak, 1.252 partaiderekin.

Inbertsio berriak gure lokalean. Emanaldi digitalak egiteko kanoi mugiezin bat jarri da, eta mendiko materiala gordetzeko erabiltzen den gela guztiz berriztatu da.

Orientazio ikastaroak, GPS-arena baino lehenago eman zenak, 45 pertsonaren partaidetza izan du, eta gure laguna den Jesus de la Fuentek eman du.

Direktibak onartu egin zuen, klubak antolatutako ekintzetan, bazkideak ez direnak bazkideek baino %25 gehiago ordaintzea.

Albertorekin harremanetan jarri nahi baduzu, Katazkako arduraduna, argazkiak, artikuluren bat, iradokizunak edo dena delakoa bidaltzeko, helbide honetara egin dezakezu: katazka@alpino-tabira.org

Emanaldi eta hitzaldiak lau egunetan zehar mendia eta natura gaiarekin. Etorritakoen media 40 pertsonakoa izan da. Larunbat goizetako hurrengo irteeretan ikasitakoa praktikan jarriko dugu.

Aurreko urteetan bezala, eski sasoia amaitzen denean, material alokairua ostegunetan 8etatik 9etara bakarrik egongo da zuen eskura.

De excursión con un GPS (II)

Navegación con rutas

Una ruta es una sucesión de puntos. Podemos programar en el navegador una ruta, dando estos dos pasos, en este orden:

1. Grabar todos los puntos que forman parte de nuestra ruta, y que no estén ya en la memoria del navegador.
2. Indicar la secuencia de puntos que forman nuestra ruta, en el orden en el que queremos recorrerlos.

Nuestro navegador puede tener memoria para una o más rutas, dependiendo del modelo y de su capacidad. En cualquier caso, una vez programada una ruta, podemos usarla para navegar.

Cuando nos movemos guiados por una ruta, el navegador nos ayuda de forma similar a como lo hace cuando usamos navegación GO-TO. A partir del punto en el que estamos (que, se supone, estará cerca del primero de la ruta) nos lleva al siguiente punto más cercano de los que forman la ruta. Cuando estamos cerca de ese punto, nos da un aviso, y empieza a indicarnos cómo llegar al siguiente punto, y a qué distancia está. Así, hasta alcanzar el destino. En resumen: igual que una ruta es una secuencia de puntos, navegar la ruta es como navegar con GO-TO cada uno de esos puntos.
Veamos esta navegación mediante un ejemplo, ilustrado en la Figura 1. Partimos del punto A, y queremos pasar por B, C y D. El navegador indica que, de frente, vamos bien hacia B. Cuando estamos a unos pocos metros de B, se nos indica que vayamos hacia la derecha, que es la dirección en la que está C; si hacemos caso, el navegador volverá a indicarnos que, de frente, vamos bien hacia C. Cuando estamos cerca de ese punto, de nuevo se nos indica que debemos girar hacia la derecha. Lo hacemos y, enseguida, tenemos al navegador indicándonos que, frente a nosotros, está D, nuestro punto final de destino.

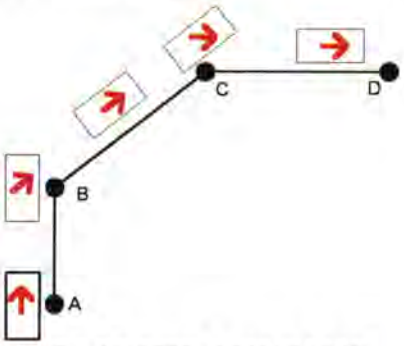


Figura 1. Navegaci n con una ruta:

Navegaci n con caminos (tracks)

Un camino o track es una secuencia de muchos puntos (centenares, o miles) anónimos. Esto quiere decir que los puntos de un camino no están grabados por separado en el navegador, y que no ha sido necesario darle un nombre a cada uno de ellos.

El navegador está constantemente grabando en su memoria el camino que recorremos. Esto quiere decir que, si lo tenemos en marcha mientras hacemos una excursión, al final de la misma tendremos almacenado con gran precisión el camino hecho. Lo podemos dejar en la memoria del navegador (la forma de hacerlo y el número de caminos que se puedan almacenar dependerá del modelo que tengamos) o almacenarlo en un ordenador para su uso futuro.

De la misma forma que nosotros podemos almacenar caminos para usarlos en otro momento, también podemos utilizar caminos hechos por otros, que nos pasen a través de algún soporte informático.

La navegación por caminos tiene cierto parecido con la navegación con rutas: en la pantalla del navegador aparece una línea que representa el camino a seguir, y la flecha en la pantalla nos indica cómo hacerlo. La principal diferencia es que navegando con un camino la flecha no nos indica cómo ir al siguiente punto (de hecho, si tenemos miles, ¿cuál es el siguiente punto?), sino cómo mantenernos en el camino. En otras palabras, si nos salimos del camino, la flecha nos indicará cómo volver a él.

No es imprescindible haber hecho previamente un recorrido para poder tener en el navegador un camino. Se pueden crear caminos totalmente "sintéticos" usando un ordenador (con el software correspondiente) para trazar, como si se hiciese con un rotulador sobre un mapa, un camino. En este caso, el navegador nos lleva por el camino dibujado... que puede no ser el más adecuado si no somos muy hábiles interpretando los mapas. Es fundamental contar con buen mapa cartográfico, estudiarlo detenidamente (para lo cual hace falta entenderlo bien), para tener un camino útil.

Evidentemente, los caminos nos ofrecen la mejor forma de navegar con el sistema GPS, pero también la que más esfuerzo y preparación requiere... a no ser que nos hayan pasado un camino ya recorrido por otros.

Desandar nuestros pasos

En la sección anterior hemos comentado que el navegador siempre va grabando el recorrido que realizamos. Esto nos lleva a presentar una forma particular de navegación con caminos: dar la vuelta y desandar nuestros pasos.

Si en un momento dado, decidimos no continuar avanzando, y volver al punto de origen de nuestro recorrido, por el mismo camino, no tenemos más que indicarle al receptor que use el camino que hemos hecho hasta ese momento, para recorrerlo en sentido contrario. Evidentemente, a diferencia de todas las anteriores, esta forma de navegación no requiere de ninguna preparación previa. La utilidad es evidente: en caso de pérdida, podemos regresar a nuestro punto de partida... siempre que la cobertura de los satélites nos lo permita, y no nos quedemos sin pilas. Nunca conviene fiarse ciegamente de una tecnología.

Planificadores de rutas

Algunos navegadores incluyen la capacidad de almacenar y representar en pantalla mapas de carreteras y de las calles de pueblos y ciudades. Estos modelos de navegador (bastante más caros que los "normales"), además de mostrarnos en el mapa donde estamos (ciudad, calle, cruce, etc.) suelen incorporar un programa de planificación de rutas. Este programa toma como información de entrada un punto de origen y un punto de destino (además, por supuesto, de su colección de mapas digitales). A partir de todo ello, calcula (¡automáticamente!) la ruta a seguir. Nos selecciona carreteras, calles, salidas en autopistas y rotondas, decisiones en cruces, etc. Un sistema gráfico o de voz nos irá ayudando a decidir cuánto avanzar, cuándo girar, qué cruce tomar, etc.

Figura 2. Navegador integrado en un vehículo. © www.pacocostas.com

La planificación es dinámica: si cambiamos nuestra posición, puede que la ruta inicialmente indicada tenga que cambiar. El planificador está permanentemente actualizando sus recomendaciones, y nos ayudará a corregir nuestros errores. Aún mejor: algunos dispositivos son capaces de obtener, por radio o telefonía móvil, información actualizada de la situación de las carreteras, de forma que consideran esta información para calcular las rutas, y nos llevan por caminos que eviten los puntos conflictivos.

Figura 3. Información en tiempo real del estado de las carreteras, obtenida vía radio. © www.pacocostas.com

Se puede usar un planificador de rutas sin tener un receptor GPS. En este caso, tendremos que ir indicando de vez en cuando nuestra posición al planificador, para que éste nos indique los pasos a dar. La ventaja de tener el receptor es que la actualización de la posición es automática y permanente.

Este tipo de navegación es la apropiada para su montaje en vehículos. Lo más importante en estos casos es contar con los mapas de base, que tienen que ser compatibles con nuestro programa de planificación. En algunos casos, los navegadores no cuentan con los mapas, y es necesario estar suscrito a un servicio (de pago) para cargar los mapas (y la información de tráfico) a través de telefonía móvil.

EXPEDICIÓN al MONTE ARARAT
Fechas:18/072005 al 1/08/2005
5/09/2005 al 19/09/2005
Mayor información:
Samarkanda Bidaiak
C/Domingo Beltrán,13
01012-Vitoria-Gasteiz
Tfno:945-200962-609089378

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES
BERMEOSOLO S.A.
San Agustinalde, 1 - 6.°
48200 DURANGO (Bizkaia)

Restaurante - Jatetxea
GAZTELUA
Hnos. TXURRUKA
Herriko Gudarien kalea, 1 • Telf.: 94 681 67 22 • DURANGO

Kalitatea,
berezkoa denean
CAFÉ
SUAVE
BAQUÉ
Café
NATURAL
SELECCIÓN DE ALTURA
85% ARÁBICA · 15% ROBUSTA
MOLIDO
250g
Kalitatearekin konprometitzea,
aroma batez maitemintzea,
zapore batez grinatzea. Eta geurea
bezala sentitzea.
BAQUÉ
Café
GURE KAFE MARKA