

# Katazka



N.º 42

UZTAILA - AGORRILA

N.º 43

IRAILA - URRIA

1981.

## Desde URKIOLA

Hoy es lunes en Urkiola. Como lo es en la mayoría de las casas, establecimientos y pueblos donde hoy se ha de trabajar en el lavado de la ropa y la limpieza de la casa y en la recogida de la basura. Hoy es lunes, y como todos los lunes del año, acabamos de terminar la limpieza del campo. Acabamos de devolver a la Naturaleza la virilidad violada por el hombre el fin de semana.

Esta mañana me ha visitado uno de vosotros, uno de los muchos socios del Tabira y lectores de vuestra revista KATAZKA. En la breve conversación me ha pedido que escriba. No le he prometido. Me pasa lo que a tantos de vosotros: hay que sentarse para dar cuerpo a las ideas y escribir. Pero, al caer la tarde, tras del trabajo del día, me he sentado con el propósito de colaborar con vosotros.

Ya nos conocéis. No me presento. Hay una comunión con vuestras ideas. Nos es común el amor a la naturaleza. Nos une el esfuerzo por mantenerla y potenciarla. Muchas veces hemos hablado de todo ello. Doy rienda suelta, pues, a mis ideas para transcribirlas para todos vosotros.

Han pasado once años desde que las Misiones Interdiocesanas Vascas se hicieron cargo del Santuario de Urkiola. Casi desde un principio nos dimos cuenta de que nuestra misión no se debería circunscribir ni terminar en la atención religiosa del Santuario. Urkiola, con todo su entorno, es un grandioso Santuario. Por ese motivo, a la vez que hemos ido reconstruyendo material y espiritualmente el Santuario, nos hemos dedicado a mimar a la naturaleza que lo envuelve.

## EL LUGAR NOS HA MARCADO

No hay lugar a dudas para afirmar que nuestros antepasados encontraron en Urkiola el lugar ideal para sus concentraciones, sus cultos y sus ritos. A la grandiosidad y belleza del lugar, se suman las muchas leyendas existentes. Los montes y sus crestas, que adquieren matices y tonalidades distintas con el sol o la luna, con la niebla o la nieve, tuvieron que llamar la atención de aquellos primeros moradores de estos contornos. Su intuición y su búsqueda de respuestas ante lo inexplicable, tuvieron que encontrar en Urkiola el lugar privilegiado que les acerca ba al Misterio.

La misma fe cristiana encontró aquí la mejor ubicación para plantar uno de sus más queridos y venerados Santuarios, A lo largo de los siglos, riadas de hombres y mujeres, han gozado de este magnífico escenario para sentirse más realizados, más protegidos y más cercanos a la Trascendencia.

Nos ha tocado vivir una época que se engullece de la técnica y el progreso. Es la época de "los inflados", de los hombres de zapatos de charol y corbata. La técnica nos ha facilitado la vida. El progreso nos ha llenado de cosas. Todo esto con ser bueno, ha llegado a degradar al hombre, convirtiéndolo en un animal de consumo. El mundo ha llegado a ser un gran mercado, donde la mentira y la propaganda, tratan de colocar sus artificiales productos. Trabajar para producir. Producir para consumir... He aquí el sin sentido de una vida vulgar y vacía... El hombre ya no es él, son sus cosas las que

cuentan. Ya no son los demás, es su loca ambición la que le mueve. No es su ser, es la posesión y acaparación la que le impulsa a moverse con tanta prisa. Somos una generación de extrovertidos. Valoramos más el escaparate que el interior del inmueble. El hombre, vaciado en su interior, ha perdido su capacidad de relación, contemplación, admiración y asombro. Consumir y aparentar, vivir de ideas prestadas y prefabricadas por los listos de turno, es la vida de los más. Hemos llegado a la sociedad del aburrimiento y del pasotismo.

Este modelo de vivir y de conformar la sociedad trae a la larga el hastío y la frustración. Hay quienes se han dado cuenta de ello. Unos porque han conseguido mantener la capacidad de crítica y otros porque la experiencia les ha jugado una mala partida. Para muchos de éstos, el descubrimiento o el contacto con la Naturaleza, les ha supuesto el hallazgo del equilibrio y el sosiego. Van buscando y necesitan de estos lugares, como Urkiola, como reductos imprescindibles para identificarse con la Naturaleza de la que forman parte y en la que encuentran su propia identificación.

Nosotros hemos llegado a esa identificación en Urkiola. Vivimos plenamente insertos en su soledad, en su paz y en su elevación. Hemos llegado a comprender que es bueno tener menos, para ser más. Hemos dado, de alguna forma, la espalda al consumismo, a la prisa y al ruido. El Misterio se nos hace presente constantemente y le da sentido a nuestro diario vivir.

### LA MOCHILA ES IMPORTANTE

Al igual que nosotros, hay jóvenes y mayores que encuentran en la Naturaleza lo que el asfalto, el cemento y la especulación han barrido. Se les ve llegar con ansia. Suben los montes y escalan las crestas con ilusión. Se asombran ante el paisaje. Se admiran ante cada planta. Les gusta el silencio. Les habla la soledad. Se comunican con el infinito. Ellos forman el grupo de los que necesitan otro tipo de oxígeno. Ellos son los descontentos del fraude. Ellos son el espíritu sencillo,

delicado, respetuoso, pacífico y libre... Ellos son, algo así como el alma y el espíritu, de estas sociedad corrompida.

Nosotros comulgamos con vosotros, lectores de KATAZKA. Como comulgamos con todos los que se nos acercan con la mochila al hombro. La mochila es muy importante. Configura la fisonomía de un nuevo hombre. ¡Ciertamente, los lugares como Urkiola vigorizan el cuerpo y ensanchan los pulmones del espíritu!

Y aquí pongo punto. No un punto y aparte, sino un punto seguido. Otra tarde me sentaré para escribir pensando en vosotros: los montañeros, los alpinistas, escaladores, los admiradores de la silenciosa y elegante Naturaleza.

Joseba Legarza



**AITAMA** artículos de regalo

Andra Mari, 18 - Tel. 681 00 61  
**DURANGO**

**ARTICULOS DE REGALO - BOLSOS - PARAGUAS**

**LISTAS de BODAS**

# BERRIAK BERRIAK

## PROXIMAS ACTIVIDADES:

**Día 11 de Noviembre:** 2.º Concurso Social de Diapositivas, con proyección de las mismas en los locales del Club.

**22 de Noviembre:** Travesía del puerto de Arlaban a Oñate, caminando por la sierra de Elgea.

**Del 5 de Diciembre al 8 de Diciembre:** Se irá a Belagua, aprovechando este puente, para dormir en el refugio y hacer las clásicas cumbres del Pirineo Roncales.

**20 de Diciembre:** Excursión de fin de año. Acudiremos al Ereñozar a comer EL TURRON.

Las excursiones para los INFANTILES son las siguientes: El día 8 de Noviembre irán al ERLO (1.026 m.). El 29 de Noviembre al UDALAITZ (1.092 m.) y el 20 de Diciembre excursión conjunta con los mayores al EREÑOZAR.

## XIII CIRCUITO CRESTAS DEL DURANGUESADO

Superando la asistencia de otros años, a las 8 de la mañana y con un tiempo nada favorable, tomaron la salida 102 patrullas, de 27 Sociedades, y un total de 240 participantes. La marcha transcurrió por Santikurutz - Sagasta - Aitz Txiki (732 m.) - Cdo. Artola - Txakurzulo - Untzillaitz (941 m.) - Mañaria - Artabilla - Durango.

## NUEVO REGLAMENTO DE ESCALADA

El Grupo de escaladores de nuestro Club acaba de modificar el anterior concurso de escalada.

En nuestras manos tenemos el nuevo y actual Reglamento que publicamos para conocimiento de todos aquellos que deseen concursar y que consta de dos apartados...

## ALTA MONTAÑA Y ATXARTE

**Alta montaña:** Para acabar el concurso se realizarán «20» escaladas diferentes de las cuales «5» serán en alta montaña.

El resto de las vías es a libre elección que pueden ser bien sea en media o baja montaña o en escuelas de escalada.

**Atxarte:** Se realizarán «10» escaladas diferentes en Atxarte o indistintamente en otras escuelas de escalada.

(Las vías de alta montaña puntuarán como dos de escuela).

## CUOTAS SOCIOS FEDERADOS DE ESQUI TEMPORADA 81/82

Nuevas cuotas establecidas para las tarjetas de federados de esquí:

INFANTILES: Nacidos en 1968 y posteriores (450 ptas.).

JUVENILES: Nacidos en los años 1964-65-66-67 (600 ptas.).

SENIOR: Nacidos en el año 1963 o anteriores (800 ptas.).

## CALENDARIO DE EXCURSIONES 1982

Con el fin de confeccionar dicho calendario se admitirán propuestas de excursiones y otras actividades hasta finales de Noviembre.



AUTO - ACADEMIA

LUCAS

Bar  
GURIA

# Viajando por..... LA INDIA

Iñaki Oleaga

Siguiendo nuestro anterior relato, dejamos Kathmandu y nuevamente con nuestras mochilas, más las compras, llegamos ya de noche a Delhi, dirigiéndonos directamente al Tourist Camping, en donde sin cenar nos acostamos quedándonos dormidos, a pesar del calor, debido al cansancio que llevamos.

Al amanecer nos encontramos dispuestos a conocer durante quince días parte de este extenso país, formado con los ingredientes de muchos pobres, unos pocos ricos, gran variedad de religiones y un sinfín de castas.

Aunque no somos amigos de visitar grandes ciudades y como por problemas de billetes habremos de pasar un par de días en la capital, nos armamos de valor y bajo un sol que mata, aguantamos en un autocar para turistas toda una mañana visitando la ciudad y sus sitios más pintorescos, ya que de otro modo, al ser una ciudad tan extensa, es imposible recorrerla.

Cuando hemos acabado de visitar la Avenida de las Embajadas, el Qutub Minar, torre de 79 m. de altura construida en 1119 y que ha resistido varios temblores de tierra, el Humayuns Tomb, palacio con tumbas de mongoles, el ministerio y parlamento, el templo de Shri Lakshmi Narain en donde hay que entrar descalzo, el museo y tumba de Ghandi, rodeado de fantásticos jardines y el Fuerte Rojo, enorme fortaleza de los emperadores mongoles que hicieron de Delhi su capital y en cuyo interior podemos admirar los palacetes y tronos de mármol rodeados por jardines construidos por los ingleses, una auténtica maravilla, nuestro agotamiento es tremendo y el termómetro marca ya los 39°.

Después de la ducha, el estómago protesta. Primero vamos a tomar algo antes de la cena teniendo en cuenta lo peligroso de tomar agua corriente, ya que nos

producirá diarreas. Las bebidas alcohólicas son difíciles de conseguir, pero en cambio es muy bueno el té y los combinados que preparan a base de manteca. Los zumos de piña te lo preparan vendedores ambulantes y al momento, por lo que queda claro, que a falta de agua hay cosas muy buenas, incluso agua embotellada.

Para comer y cenar no hay ningún problema de precios y calidades, ya que tienes desde lo más modesto, hasta los restaurantes elegantes con menú europeo y aire acondicionado en donde por 600 ptas. y escuchando a una orquesta que mientras comes te traslada a otro mundo, completamente distinto al que has dejado al cruzar la puerta.

Son las 4,30 de la mañana, es sábado, partimos hacia Cachemira y nos acomodamos en su capital, Srinagar, hermosa ciudad construida sobre el agua, en donde sus habitantes viven en unas casas-barcos a la orilla de unos bellos lagos. Alquilamos una casa-barco para todos nosotros y nos dedicamos el resto del día a pescar, remar o simplemente admirar, contemplar o fotografiar.

La temperatura es de 23° en este país, en donde la mayoría de sus habitantes son musulmanes. A la noche, con todas las comodidades imaginadas, nos dedicamos a unas sesiones de espiritismo. Hay quien sabe montarlo y hay quien pasa miedo.

Me parece oportuno indicaros como era nuestra casa-barco. Imaginaros una enorme barcaza con la popa en la orilla y el resto semi flotando. Por supuesto no tiene motor ni maquinaria alguna y constaba de tres tremendas habitaciones con sus baños, comedor, sala, terraza y una barca para dar paseos. Todo ello alfombrado con unas inigualables alfombras de Cachemira. Allí dormimos y vivimos durante varios días. Dormimos complejo de mag-



**ALUPI**

Colaborador en la Expedición Vasca al EVEREST 1980.  
Galardonado con la Placa de Plata de la F. E. M.

**Especializado en Montaña**

Santutxu, 14 - Teléfono 433 41 96 - BILBAO - 4



**Iñaki y E. Urizar en el «Golden Temple».**

nates del petróleo, ya que a esto debemos de añadir que teníamos a nuestro servicio un cocinero y un sirviente que puntualmente nos preparaban el desayuno, comida, té a las cinco y la cena. Además un joven indio, estaba dispuesto a guiarnos a donde quisiéramos y por todo ello pagábamos la cantidad de 1.100 ptas. el día completo.

Aunque descansando y disfrutando de este lugar se está muy bien, decidimos recorrer un poco los alrededores y trasladarnos hoy a Pahalgam, bello rincón turístico a 85 km. de la capital. El camino es curioso ya que a la multitud de serreas, arrozales, nogales, hay que sumar la cantidad de fuerza militar que se mueve por esta zona debido a estar cercana la frontera con el Pakistán. Ya en Pahalgam, bello rincón de montaña situado a 2.100 m. de altitud, comemos y tomamos unos buros para recorrer y fotografiar la zona.

De vuelta nuestro guía nos lleva a un almacén de pieles. Sobre todo las mujeres encantadísimas con los precios, son baratísimas. Prueba éste, acórteme aquí, etcétera. Después de más de una hora llega la hora de pagar y claro... nosotros hablábamos en rupias (1 rupia 11 ptas.) y los vendedores en dólares, sin comentarios

y grandes carcajadas. En el barco de nuevo nos vamos a remar y a reírnos de las pieles mientras Charo nos pesca trece peces.

Nuestra salida de hoy es hacia Sonemarg y aunque el recorrido es similar al de ayer, hemos de resaltar las grandes extensiones de manzanos y lo asombrados que nos dejan algunos árboles que según nos cuentan deben de tener más de 400 años. Según nos vamos acercando a este pueblo situado a 2.740 m. de altura vamos viendo la nieve cada vez más cerca e incluso algunas lenguas de glaciar llegan hasta la carretera. El recorrido lo hacemos junto al río que viene con gran fuerza debido al deshielo y en el que vemos numerosos pescadores. Pretende ser Sonemarga una estación de esquí con medios e instalaciones muy rudimentarias. Partimos hacia el glaciar pero a la altura del refugio damos la vuelta pues ha comenzado a llover y no veníamos preparados para ello.

Amanece un nuevo día y decidimos no movernos de nuestro "hogar", aunque la tentación hace que alquilemos unas shi-caras y nos damos unas vueltas por los innumerables canales.

Nuestro último día en Cachemira coincide con el cumpleaños de Bego, la única de la cuadrilla que chapurrea un poco el inglés y por consiguiente la que tiene que dar la cara en todas partes. Para celebrarlo hemos encontrado para ella un bonito regalo y hemos adornado todo el barco con sus flores predilectas. Cuando después de comer abandonamos el barco con todas las mochilas, nos cubre una gran tormenta. Llegamos a los coches todo empapados y tomamos rumbo al aeropuerto. Al cruzar la ciudad el agua de las calles iba creciendo y para remate nuestro conductor se mete en un agujero. El coche comienza a inundarse y es curioso, el taxista ni se inmuta. Suelta el clásico no problem, mientras nosotros ya descalzos y en pantalón corto intentamos sacar las mochilas del portamaletas. Los nativos se inflan de risa con este cuadro. Un carro tirado por un caballo viene en nuestro socorro y nos deja ya fuera de la riada en donde el chófer sin inmutarse sigue dentro del coche. Tomamos un taxi y descalzos todavía y hechos un cuadro entramos en el aeropuerto.

Antes de un par de horas de haber pasado las anteriores peripecias nos encontramos en una nueva ciudad en donde estaremos un par de días. Amritsar, la ciudad de los Shikts. Los Shikts son los clásicos indios con la cabeza "vendada" y los cuales, además de poseer el poder religioso, económico, militar y político de la nación, se creen una raza superior. En esta ciudad que podríamos definir como el Vaticano de los católicos, se encuentra el Golden Temple, lugar de peregrinaje. En este lugar, en que para entrar hay que descalzarse y cubrirse la cabeza, se encuentra en medio de un estanque un pequeño templo "de oro" por su color, en donde los santones no dejan de cantar, acompañados de una especie de orquestina y una excelente red de megafonía, mientras los peregrinos aflojan sus rupias. Alrededor del estanque y dentro del recinto, santones y demás trucos van quitando poco a poco las rupias a los feriantes peregrinos. Resumiendo, nos pareció que todas las religiones son bastan-

te similares en cuanto a la obtención de dinero para los "dioses".

En el Durgiaba Temple, coincidimos con un entierro, al que no quisimos de dejar de fotografiar aunque nos pareció echarle demasiada cara al asunto. En un patio del templo portaban sobre una camilla al difunto tapado con una sábana. Lo destapaban para ser contemplado por última vez por sus familiares y le daban un unguento. A continuación, cubierto con la sábana lo colocaban sobre unos troncos gordos de sándalo y sobre la leña cada vez más flaca le dan fuego. Como ocurre en todo el mundo la familia llora y cuando comienza a arder, con muy buen olor por cierto, la familia abandona el recinto.

Dejamos esta ruidosa y misteriosa ciudad para dirigirnos nuevamente a Delhi, en donde por carretera nos trasladaremos a Jaipur, tras recorrer 265 km. y de allí llegar hasta Agra.

Jaipur, puede ser quizás, la única ciudad antigua de la India que haya sido concebida por un urbanista. Está formada por anchas avenidas, las cuales no se deben a la densidad de tráfico y sus edificios son en casi su totalidad de color rosado, de ahí que le venga el sobrenombre de la ciudad rosa. Llamo a nuestros ojos la atención la forma de vestir de las mujeres, que en esta zona usan de unos colores mucho más vivos y llevan infinidad de joyas, léase chatarra, alrededor de sus cuellos y brazos.

Muy curioso resulta visitar los talleres de tinte y estampados de los tejidos, labor que se realiza totalmente a mano.

Es mediodía y el calor sumado a los días de pateeo de la India, van consumiéndose nuestras energías, por lo que después de visitar el Jantar Mantal, antiguo y maravilloso observatorio meteorológico, nos dedicamos a buscar un sitio en donde además de descansar nos podamos dar la aliviadora ducha.

Tras desayunar nos damos una vuelta por la ciudad. Ha amanecido un día maravilloso. Los críos nos siguen en pelotón



**BANKISUR**

Zumalacárregui, 6  
DURANGO

**DASAN**

JOYERIA - RELOJERIA  
Santa María, 4 - Telf. 681 09 25

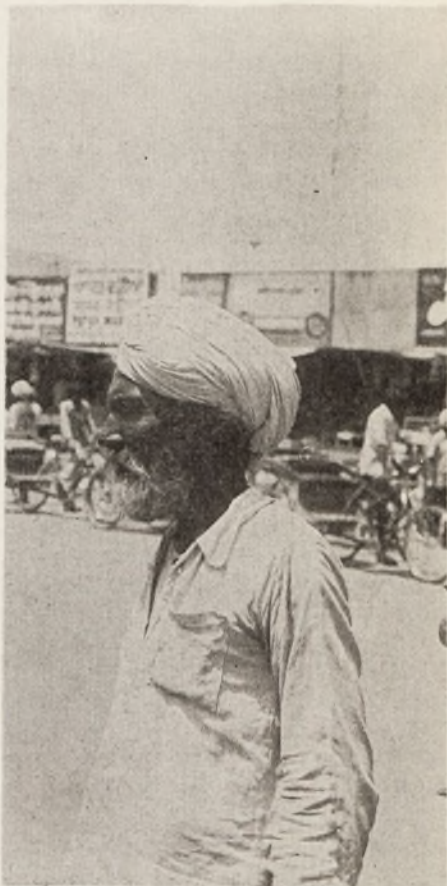
y les prometemos que el domingo que viene les vamos a llevar de excursión a Urkiola y claro... como no entienden, se ríen. Sus intenciones es limpiarnos los zapatos y eso que ninguno los llevamos. Empieza nuevamente el calor poco a poco por lo que tras visitar el Hawa Mahal, el monumento más célebre de Jaipur, construido en 1799 y que consta de una fachada destinada a permitir ver desde dentro a los de fuera sin ser vistos, partimos hacia Agra.

El viaje parece que lo realizamos a través de un desierto. A la monotonía del paisaje se suma la escasez de vida que se observa y la falta de tráfico. Este trayecto se nos hace un poco pesado ya que a lo dicho anteriormente hay que añadirle el que debemos de recorrer, 240 km.

Antes de llegar a Agra hacemos una parada en Sikri, en donde visitamos el Panch Mahal y la Mezquita.

Al anochecer llegamos por fin a Agra. La ciudad más turística de la India gracias a los monumentos construidos por los mongoles en el siglo XVII. Nuestro broche final era visitar el famoso Taj Mahal, al que le dedicamos toda la mañana y el resto de nuestras diapositivas. Para construir el Taj, se necesitaron de 20.000 trabajadores, albañiles, picapedreros y joyeros. Para construir la cúpula del edificio, los arquitectos de la época hicieron construir una suave pendiente de alrededor de tres kilómetros de largo. El trabajo fue inmenso pero mereció la pena. El Fuerte Rojo y la tumba de Akbar fueron nuestras siguientes visitas para dirigirnos nuevamente a Delhi. El problema mayor en Delhi ya en víspera de la partida hacia casa era hacer la mochila con poco bulto y peso.

En el avión todos contentos por lo realizado y por lo bien que han salido las cosas, pensando en programar las vacaciones del año próximo. Y desde aquí, como despedida, animaros a todos a conocer otros continentes o países. Es emocionante, distinto y no mucho más caro que visitar la península, sobre todo si se va en grupo y que conste que esta afirmación está comprobada con cifras.



**FOTO SOL**

**deportes**  
**SARASQUETA**

# ALTO ATLAS - AFRICA

MONTAÑAS Y TRADICIONES Por Joserra

Ahora hace casi un año, un grupo de montañeros del ALPINO TABIRA, viajamos atraídos por la curiosidad de conocer un exótico País (Marruecos).

El relatar por estas fechas este acontecimiento se debe a que en las próximas vacaciones navideñas esperamos volver de nuevo. Si se animan algunos, no tendrán en esta ocasión los típicos traumas de cómo solucionar los problemas que surgen en este tipo de viajes cuando en el grupo no va alguien que conozca el lugar.

Esperamos viajar en auto-pulman. Y el que lo desee, podrá hacerlo en Land-Rover.

Me voy a referir en mi relato a las costumbres y tradiciones de dicho País, no tan lejano como algunos se pueden imaginar, ya que no hay que volar horas y horas, ni tampoco cruzar el charco. Sólo hay que atravesar el Estrecho de Gibraltar.

No pienso relatar todo lo que vimos por no hacerme pesado y porque no hay espacio en la revista. Voy a intentar relatar a grandes rasgos, haciendo como una síntesis para los amigos del ALPINO TABIRA. Y lo hago para ellos a fin de que tengan un mínimo de conocimiento, a la vez que intento animarles para realizar este viaje, seguro de que, al igual que nosotros, guardarán imborrables recuerdos, tanto de las tradiciones como de las montañas de allí.

En cuanto a montañas se refiere, el macizo ATLAS ofrece grandes posibilidades, tanto para practicar algo de escalada en roca o hielo, como para hacer montaña por las vías normales. También se puede practicar el esquí de montaña. Casi todas las cimas sobrepasan los 4.000 m. Nosotros llegamos a subir tres cumbres de más de 4.000 m. Entre ellos el TOUBKAL, de 4.165 m. y que es el techo del macizo del ATLAS.

La aproximación a estas montañas tiene un aliciente especial, ya que el equipo, material, comida, etc., es transportado hasta los refugios por mulas y por porteadores. Y las cuotas son muy reducidas.





Entre los pueblos y grandes ciudades que visitamos, figuran Tanger, Casablanca, Marrakech, Inlmil, etc. En este último es donde se abandona el vehículo y se contratan los porteadores. A partir de este punto, se puede también hacer algo de turismo, bien sea alquilando un taxi, bien visitando los varios poblados de Bereberes. Estos poblados están formados por gentes que cultivan el campo con unos medios rudimentarios, careciendo de carreteras y de luz eléctrica, lo mismo del agua. Algunos de ellos son pastores. También carecen de antibióticos, prueba de ello es el elevado índice de mortandad.

Contrasta tremendamente su modo de vivir, comparado con el nuestro. Nosotros disponemos de hogares y de lugares de trabajo y esparcimiento, ellos no lo tienen... En este choque a uno le hace pensar, porque bien podíamos decir que «nos quejamos de vicio...».

Agradecen, muy de veras, los caramelos de menta y las aspirinas, a la vez que les son muy útiles las prendas de manga larga y calcetines o medias de lana.

Su moneda es el DIHRAN, que equivale a 18 ptas. cada una aproximadamente. Es curioso que casi todas las fotos que se hacen, se pagan. Este sistema lo tienen montado en plan un poco chantagista. Primero se dejan fotografiar (excepto las mujeres que van con la cabeza y cara cubiertas) y luego exigen la moneda.

Los mercados de las grandes ciudades son muy famosos con sus zocos muy curiosos por cierto y las culebras, con su domador y su típica flauta...

Al regreso, utilizamos el mismo recorrido, desviándonos de Rabat hacia Tetuan, con el fin de hacer compras en Ceuta.

De nuevo atravesamos el Estrecho en barco hasta Algeciras, desde donde en auto-pulman y en tan sólo una etapa de viaje, atravesamos la Península hasta llegar a Euskadi.



**uta**

LIBROS y  
DISCOS



# Al Pico SAN CARLOS en Bicicleta

Desde la primavera pasada venía planeando en secreto hacer una cumbre de cierta categoría sobre la base de un acercamiento en bicicleta, como en los viejos tiempos.

Revisé unas cuantas cumbres que pudieran ser factibles y al final me incliné por el Pico de San Carlos o Pico del Sagrado Corazón, como también se le conoce.

Esta cumbre, con sus 2.212 m., tenía su importancia y además está situada en el macizo oriental de Picos de Europa, lo que la da un aire solitario y alpino.

Al principio de verano fui con unos amigos a ver sobre el propio terreno la posibilidad de realizar mi proyecto y me pareció factible, aunque a partir de los 1.600 m. no veía bien el terreno por estar cubierto todavía por enormes neveros, pero se perfilaba bien lo que los libros cuentan de un camino carretero, que conduce casi hasta la misma cumbre y aún más allá.

Soñaba con que no tendría que arrastrar la bicicleta más que en el último tramo y por puro capricho subiría la bici a la cumbre.

A primera hora de la mañana del 26 de agosto salía del pueblo de la Hermita por el legendario camino de las minas de Andara, camino que sabe mucho de sudor y esfuerzo.

Llegué a Beges bastante cansado, pe-

ro todavía sin gustar lo que me esperaba. A partir de aquí la subida se pone muy dura y a veces muy difícil por el deficiente piso para una bicicleta, lleno de piedras, cuando grandes, cuando pequeñas, que hacían resbalar sin cesar mi rueda trasera, lanzando pequeños proyectiles y lo que era peor agotándome sin avanzar un ápice.

Unas veces cabalgando sobre la bici y otras arrastrándola, llegué a labase del Macondiu. A partir de aquí la dificultad será extrema para esta modalidad de principios de Siglo, en que los montañeros por falta de comunicaciones y con el afán de ganar tiempo, empleaban este medio simple y duro de la bicicleta.

La nieve no me impidió el paso en ningún momento, como lo hiciese dos meses antes, pero el piso estaba en tan mal estado que no creo que ni con bicis preparadas pueda llegarse a los 2.000 metros sin apearse, ni llevarla arrastrando o al lomo. ¡He aquí un reto para los que les gusta hacer cosas difíciles!

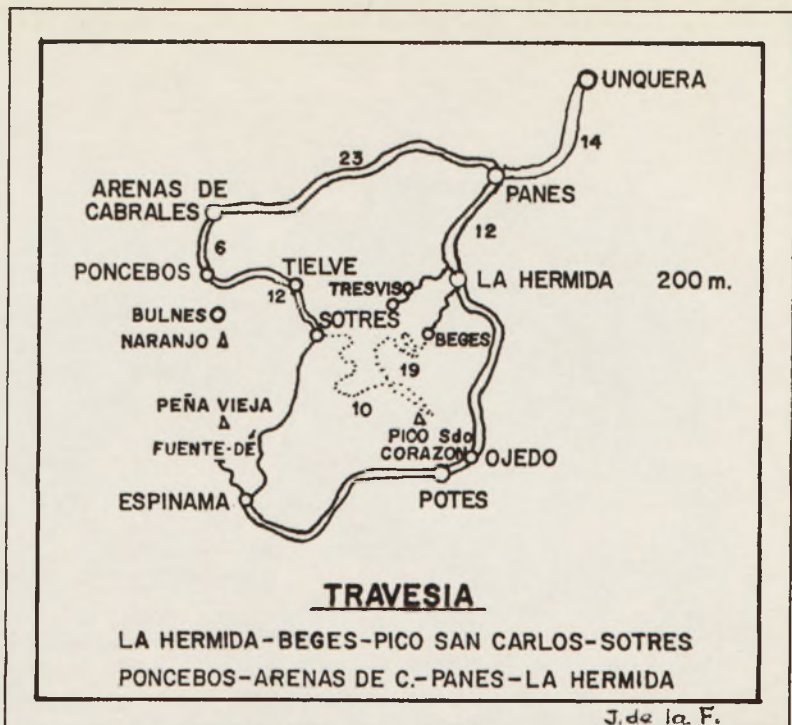
En la cumbre unos montañeros me veían llegar asombrados por lo insólito.

Gran alegría experimenté al posar la bicicleta contra el pedestal del Sagrado Corazón, después de cinco horas y media de esfuerzo más cercano al del mulo que al humano.

Saludos, descanso, comentarios, explicaciones y a descender.



CAJA DE AHORROS  
VIZCAINA



Pero, ¿cuál sería mi sorpresa al ver que lo que yo pensaba rápido y restaurador descenso se convertiría en loco, peligroso y accidentado?

Después de numerosos trompicones, en que la vuelta de campana era inminente, desistí de hacerlo montado hasta alcanzar mejor terreno en la pista, que en su día fue obra de artesanía de ingenieros de caminos.

En un puro golpeteo llegué a Sotres, dejando sorprendidas a las pocas personas que me vieron por el camino.

Cuando al fin rodaba por terreno asfaltado me parecía increíble aquella suavidad, que bajo un sol abrasador me adormecía y que hubiera dado con mi cuerpo en el Duje a no ser por el viento que producía mi desenfadada bajada.

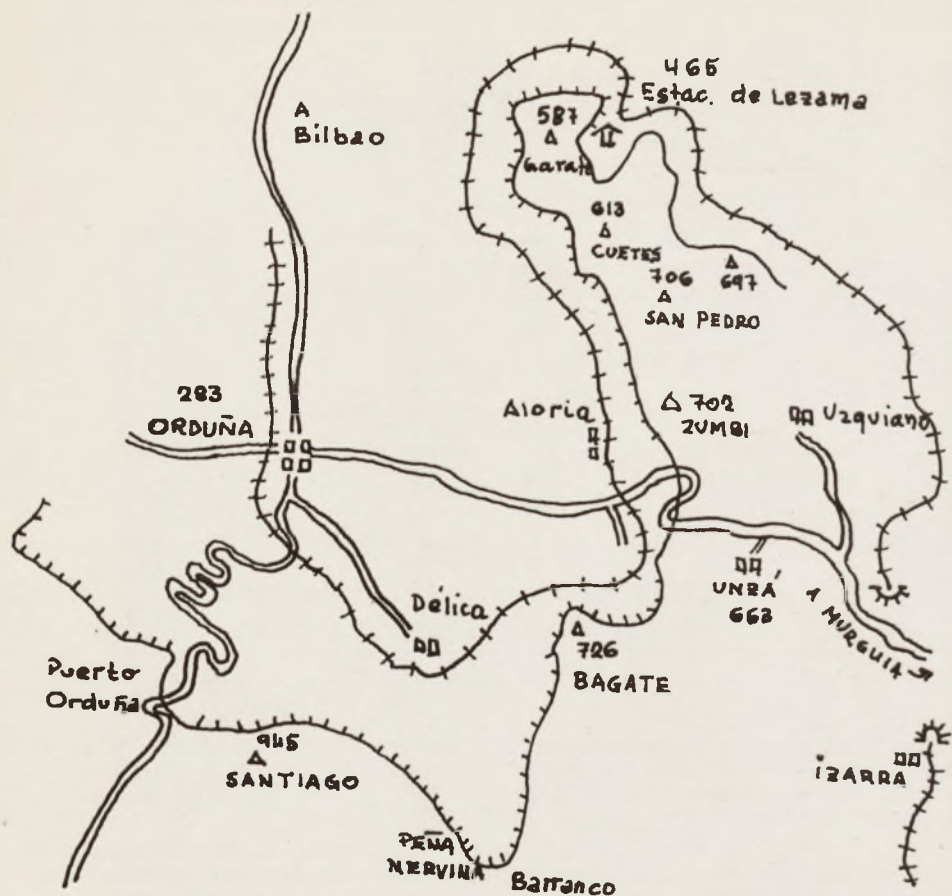
A partir de Poncebos, ya más placidamente, tuve que hacer los 41 kiló-

metros que me separaban de La Hermida, donde llegué a las siete de la tarde.

La experiencia de esta marcha por montaña ha sido muy interesante, pero la próxima vez buscaré caminos carreteros, que estén en mejores condiciones, pues éstos de Andara no son practicables más que por bicicletas especialmente preparadas y mi intención no era hacer ciclocross, sino emular a nuestros antepasados montañeros, que se servían de este sencillo avance técnico de su época para aproximarse a las montañas y aunque lo utilizasen al máximo, como ahora se utilizan los vehículos a motor, suponía en sí un deporte complementario muy duro, que con su práctica no minusvaloraba al montañero y la cima conquistada, sino que les revalorizaba.

**Jesús de la Fuente**

# SAN PEDRO (Urkabustaitz) 706 m.



Solemos llamar genéricamente Sierra de Orduña al conjunto de grupos montañosos que se asoman a la Capitalidad.

Está compuesta por las sierras de Urkabustaitz, Unzá y Santiago, a la izquierda de la carretera de Orduña a Burgos. A la derecha queda la de Garobel o Sierra Salvada, comunmente llamada Sierra de Orduña, que termina en el puerto de Angulo. La sierra de Carbonilla, situada a continuación, va a unirse a la de la Magdalena en el Pico del Ahorcado y forman el límite de la Antiplanicie de Castilla con la Depresión Vasca. Como hemos visto, San Pedro se encuentra dentro de la Sierra de Urkabustaitz o Zabale, que se extiende por el N.NE. hasta el S. de la ciudad de Orduña.

La cumbre de San Pedro con la de Gárate guardan la entrada del valle. La Rente recorre todo este valle para ir subiendo poco a poco hacia la altiplanicie y nos deja en la estación de Lezama (465 m.). De aquí seguiremos la vía del tren hasta el tunel y allí nos separaremos definitivamente para tomar un tortuoso sendero, que nos conducirá al collado cercano a nuestro monte, que ostenta un gran mojón de triangulación. San Pedro es un bonito balcón para divisar completo el panorama del valle de Orduña y las cumbres de su sierra. También vemos el nacimiento del río Nervión, cercano a la Peña Nervina. Por el otro lado tenemos a nuestros pies el pueblo de Lezama y al fondo las peñas del macizo de Itxina y del Gorbea.

Otro itinerario de ascensión, aunque más largo, consiste en tomar la carretera de Izarra hasta el Alto de la Barrerilla (630 m.) y por la línea divisoria de aguas pasar la cumbre de Zumbi (702 m.), continuando por la cresta hasta San Pedro. Para evitarse la subida a la Barrerilla, hay otro camino, que consiste en llegar hasta Aloria (384 m.), por la primera bifurcación de la carretera hacia la izquierda y tomar un camino que luego se hace senda y por la divisoria de aguas nos deja

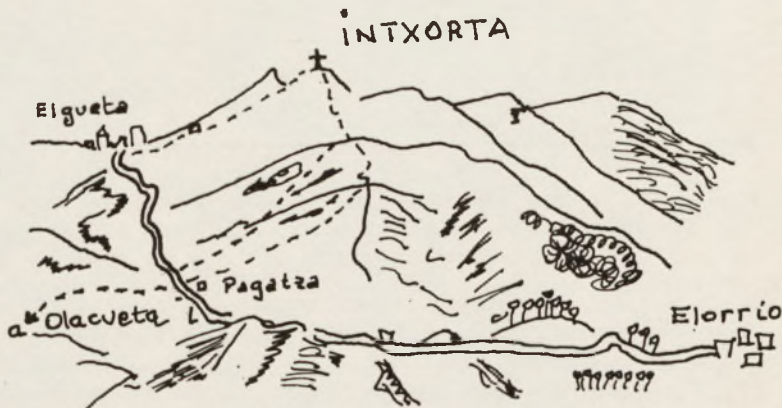
en la cumbre.

Un recorrido interesante en esta sierra es salir de Unzá (663 m.) y siguiendo el camino del portillo de Bagate, nos lleva al nacimiento del Nervión, lugar muy agradable, para seguir hacia el monte Santiago y alcanzar finalmente la carretera de Orduña.

Antonio Ferrer

«El Hombre de las Cavernas»

## INTXORTA 683 m.



Este monte se encuentra enclavado en las cercanías de Elgueta (461 m.) en el límite de nuestra provincia con la de Guipúzcoa.

Partiendo de Elorrio, se toma la carretera de Vergara, la cual, trazando arabescos por las lomas cuajadas de arbolado, sale a la luz cerca de Berrio, cuyo menugado caserío atraviesa rápidamente en su afán de coronar el alto de Pagatza (421 m.).

Poco antes de llegar al mojón indicador de ambas provincias hay una fuente a la izquierda y el caserío Pagatza a la derecha, de donde parten dos caminos, que trepan rápido hacia la primera elevación (600 m.) y por la loma se alcanza la veleta, que marca el punto culminante (683 m.). Cerca de la cumbre hay una fuente ferruginosa.

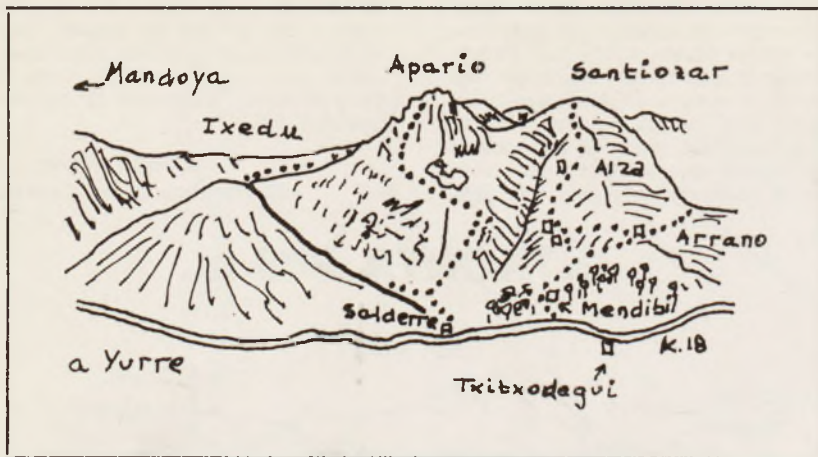
Sus vistas principales son las de las altivas crestas del Duranguesado.

El descenso a Elgueta se hace rápidamente pasando por la ermita de El Salvador y por camino carretil se entra en la plaza del pueblo (461 m.), donde una placa conmemora que el montañismo vasco tuvo allí su cuna y los polluelos de entonces (1924) son hoy águilas de altos vuelos. En el año 1974 se celebró en esta plaza el cincuentenario de la fundación de la Federación Vasca de Alpinismo.

Antonio Ferrer

«El Hombre de las Cavernas»

## SANTIOZAR 395 m. -- Peña de APARIO 403 m.



El recorrido comienza en Lemona, donde tomamos la carretera de Yurre. Pasado el kilómetro 18 veremos sobre unas rocas al borde de la ruta y a la izquierda el caserío Txixotegi, parece un vigilante del Valle de Arratia.

Bajando un poco por la carretera general comienza a la derecha el camino de Arrano, que pasa por los caseríos de Mendibil y Lekunberri, rodea un pequeño montículo, alcanza los de Padura para continuar ascendiendo por la loma al solitario caserío de Alza y más tarde a la cumbre. El descenso también puede efectuarse sobre el barrio de Arrano y Lemona, sin pasar por la carretera.

Para ascender a Apario, también tomamos la misma carretera de Yurre. Pasado Txixotegi y poco después del kilómetro 19, se encuentra el caserío Salderra y a su vera el camino que va subiendo por el barranco de Apario. A unos 200 m. el camino se bifurca y tomando el de la derecha nos lleva a la cantera, por cuya izquierda podemos trepar hasta la cima. Por el camino de la izquierda pasamos al collado de Ixedu (218 m.) y por las lomas de la derecha llegamos a la Peña de Apario.

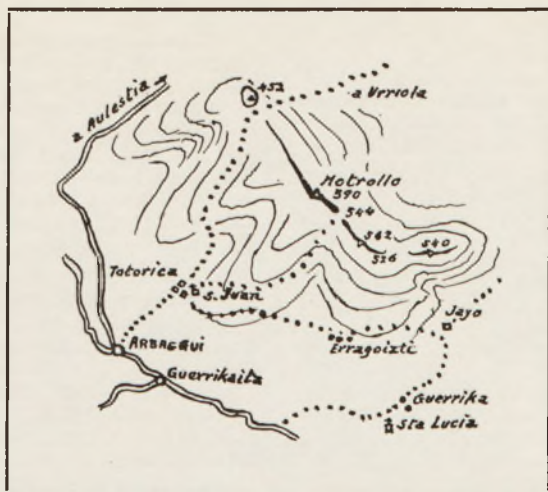
Para el descenso podemos tomar el camino de la cara norteña, que pasa por los caseríos de Astilleta y por el puente sobre el río Ibaizabal entraremos en el pueblo de Bedia.

El Hombre de las Cavernas

**DEPORTES**  
**«AITOR»**

**CAFES**  
**BAQUE**

# MOTROLLO 590 m.



Cerca de Arbacegui se encuentra la cumbre del Motrollo. Su itinerario es muy sencillo.

Se toma la carretera de Aulestia, pero antes de las últimas casas del pueblo, sale por la derecha la carretera al barrio de Totorica, situado a unos 20 minutos de marcha. Pasada la ermita de San Juan se toma a la derecha el camino de Jaya, que sube faldeando hasta el collado (432 m.). Abandonamos el camino hacia la izquierda y a campo traviesa la loma nos conducirá directamente a la cumbre situada a la izquierda con rumbo N.NE.

El descenso podemos realizarlo tomando como punto de referencia un caserío solitario al N.O. de nuestra cumbre y dirigiéndonos hacia él, llegaremos a una depresión donde se inicia un camino que por la izquierda nos llevará a Totorica. Si tomamos la dirección de la derecha daremos vista al arroyo Recarte, pasaremos por el barrio de Urriola, por la ermita de la Magdalena y por un Vía Crucis de hermosa talla en algunas de sus cruces que nos conducirá a Aulestia.

— Entre los Kms. 33 y 34 de la carretera de Zugastieta a Arbacegui se encuentra el llamado «Balcón de Vizcaya», magnífico mirador natural, desde el que se aprecia la ría y Vega de Guernica.

# Informe de la EUSKAL ESPEDIZIOA

## ALASKA - 81

### COMPONENTES:

José Quesada Torres, José Chinchurreta Larrinaga e Iñaki García García del GRUPO ALPINO TABIRA. Juan José Murúa del ZORNOTZA MENDI TALDEA y Juan Manuel Sotillos del CLUB VASCO DE CAMPING.

### OBJETIVO:

McKinley (6.194 m.) por la vía West Buttress.

### INFORME:

Teníamos referencias de que el mes de agosto no es el más apropiado para escalar esta montaña, sin embargo, pese a estar la estación bastante avanzada, el mal tiempo puede dar paso a unos cortos espacios de tiempo favorable para acometer la ascensión. Con esta premisa, y no pudiendo disponer de nuestras vacaciones en otra época, partíamos de Madrid hacia Alaska el día 30 de julio.

Tras hacer escalas en Zurich y Copenhagen llegamos a Anchorage donde ultimamos los preparativos para dirigirnos a la montaña. El día 3 de agosto, después de varios días de nerviosa espera a causa del mal tiempo, volábamos con 400 kilogramos de material desde el pueblo de Talkeetna, situado a 200 kms. al norte de Anchorage, al glaciar de Kahiltna en la vertiente sur del McKinley.

El vuelo en una pequeña avioneta a través de la tundra y penetrando en los inmensos glaciares es de gran emoción principalmente en el momento del aterrizaje en un brazo adyacente al extenso glaciar de Kahiltna. Es aquí donde instalamos el Campo Base para iniciar al día siguiente, sin demora, los porteos de material, descendiendo al brazo principal del glaciar y continuando durante siete kilómetros en suave ascensión y buscando la ruta entre las grietas, hasta el punto donde emplazaríamos el Campo 1 a 2.520 metros de altura.



**Porteando el Material.**





**J. J. MURUA, I. GARCIA, J. CHINCHURRETA, J. QUESADA, J. M. SOTILLOS.**

Una vez hecho este primer porteo regresamos al Campo Base para continuar al día siguiente con un segundo porteo. En el Campo Base sólo dejamos una tienda de campaña y comida para diez días en previsión del mal tiempo que, a nuestro regreso, pudiera retrasar el vuelo de la avioneta. El resto del material lo trasladamos, en mochilas y arrastrando dos trineos, hasta el Campo 1 que quedó instalado el día 5 de agosto por la tarde cuando comenzaba a nevar intensamente cerrándose el buen tiempo que nos había acompañado. A partir de este momento y aumentando cada día nuestro asombro y nuestra inquietud, el tiempo permaneció en la misma situación alternando las intensas nevadas, que en varias ocasiones llegaron a cubrir las tiendas, con una niebla que no permitía la más mínima visibilidad.

El día 13 de agosto, el noveno día consecutivo de mal tiempo, un hecho conmovedor vino a romper la monotonía de nuestra obligada estancia en el Campo 1. A última hora de la tarde logró llegar hasta nosotros una expedición japonesa, en condiciones especialmente trágicas, cuando no tenían comida ni combustible y arrastrando entre dos trineos a un compañero que había muerto cinco días antes de un edema pulmonar. En su preci-

pitación por evacuar al enfermo habían abandonado gran parte del equipo y habían caminado varios días perdidos por el glaciar, llegando finalmente hasta nosotros después de haber visto morir a su compañero y de consumir los pocos alimentos que habían bajado.

Atendimos lo mejor que pudimos a esta expedición y aún debimos aguantar el temporal el día 14 que fue mucho más intenso teniendo que quitar constantemente con las palas la nieve que amenazaba con sepultar las tiendas. Por la tarde del día 15 amainó la tormenta y los japoneses, algo repuestos, iniciaron el descenso hacia el Campo Base. Nosotros esperamos un día más, que por fin apareció con un tiempo espléndido y entonces tomamos la dura decisión de bajar pues hablamos perdido once días y aunque aún disponíamos de comida no se nos garantizaba un espacio de tiempo lo suficientemente amplio para poder continuar. Así tras haber permanecido once largos días en medio de una casi continua tormenta de nieve y ventisca (las tiendas que habíamos plantado al ras del suelo quedaron sumidas en un foso de tres metros de profundidad) descendimos al Campo Base donde tuvimos que desenterrar la tienda que habíamos dejado. Esto sucedía el día 16 de agosto.

Al día siguiente, mientras esperábamos nuestro turno para volar (estaban delante de nosotros una expedición francesa y la japonesa) llegando los miembros de la expedición valenciana que habían estado acampados a dos jornadas por encima de nosotros y habían permanecido igualmente bloqueados. El tiempo volvió a empeorar cuando nos había llegado el turno para volar y aún debimos permanecer en el glaciar una semana más conviviendo estos días con los compañeros de la expedición valenciana.

El día 23 de agosto en una breve mejoría del tiempo volamos por fin a Talkeetnatras haber permanecido tres largas semanas en el glaciar soportando copiosísimas nevadas, largos días sin visibilidad, fuertes ventiscas y bajas temperaturas de hasta  $-30^{\circ}$  C y con la tristeza de no haber podido intentar tan siquiera

nuestro objetivo. El invierno polar se había anticipado y ninguna de las cinco expediciones que estuvimos en el McKinley durante el mes de agosto pudimos realizar la ascensión.

Aunque en esta expedición, alpinísticamente hablando, no hemos conseguido ningún resultado, sí ha supuesto para nosotros una gran experiencia por el aislamiento y la permanencia en un glaciar durante veintiún días en medio de las condiciones más adversas.

Durango, 8 setiembre 1981

**J. Quesada**

Boletín de circulación interna restringido a los socios del Alpino Tabira.

**ASADOR  
BAR MERENDERO**



TEL. 681 08 86

Especialidad:

BESUGO A LA BRASA  
CHORIZOS CASEROS  
CHULETILLAS AL SARMIENTO  
Y CHULETAS A LA BRASA  
Banquetes sobre encargo

