

Katazka



N.º 37

Iraila - Urria

1980

Denon gogoan daude oraindik, orain dela urte batzuk eta igande eguerditan Goienkale zehar ikusten genituen mendigoizale zahar eta gazteen taldeak. Goizean mendian billi ondoren eta heuren basoko jantziak aldatu gabe «txikito» batzuk hartzen zituzten bazkaltzera joan baino lehen. Gaur berri oso arraroa da basoko jantzirik ikustea gure kaleetan zehar.

Egia da krisi-ume gogor bat bisi dugula bisitzako arlo gehienetan eta gure gazteria ere krisi horretan murgildurik aurkitzen dela. Ez goaz orain krisi horren arrazoiak analizatzen ezta gure gazteriarren «pasotismoaren» sustraia bilatzen, zergatik ez duten kultur eta kirol taldeetan parte hartu nahi-batez ere gure mendi elkartean-etabar.

Egoera hor dago eta honetaz jabe-lurik TABIRA MENDI ELKARTEAK atek irekirik dauzka (besi eduki ditu) ez bakarrik elkartekoak izan daitezen baita ere zuzen-tzaile karguetan parte har dezaten. Denok dakigun lez lan honek elkartearantz ekar dezaken mesedarekin kanpo, heuratariko baikoitzarantz mesedegarri eta aberasgarri bihur daiteke.

Eran berean, gure baskide gustiei, gure lanean parte har dezaten dei egiten diegu baita ere egiten diren txango edo ibilaldi eta batzarretarako. Heuren uste, asmo eta idelen aportazioa nahi genuke, gure artean eztabaidatuz, elkartearantz onuragarri izango direlako, eta gure ingurunea zaindu eta hobetzeko.

BATZORDE ERAGILEAK

No hace falta tener mucha memoria para recordar aquellos domingos al mediodía en que Goienkale, abarrotado como siempre, servía de lugar de esparcimiento a cantidad de jóvenes montañeros (y no tan jóvenes), que tomaban su aperitivo después de dar una vuelta por nuestros montes y peñas.

En estos tiempos ha cambiado sensiblemente esta visión y, hoy día, hasta es un poco raro ver el atuendo montañero por nuestras calles.

Es cierto que hay una crisis en todos los aspectos, crisis que afecta directamente a nuestra juventud. No vamos a analizar las causas o motivos que han llevado a esa apatía generalizada en nuestros jóvenes, que «pasan» de todo tipo de actividades culturales, deportivas, etc., especialmente de esta a la que nuestro Club se dedica: la montaña.

Somos conscientes de esta situación y TABIRA MENDIZALE TALDEA abre sus puertas a todos ellos (siempre las ha tenido abiertas), no sólo para que participen, sino incluso para que se responsabilicen en cargos directivos, puesto que, por el hecho de exigir un mínimo de trabajo y dedicación, tienen como resultado al cabo de los años una labor que redunde en beneficio del Club y, lo que es más importante, en la realización de uno mismo como persona.

De igual forma invitamos a todos los socios a participar más en nuestra vida social, acudiendo con más frecuencia a las excursiones colectivas y a nuestra sede, cambiando impresiones, aportando ideas o bien discutiéndoles y, en fin, participando más activamente en el desarrollo de nuestro Club y en el amor y respeto a la naturaleza.

LA DIRECTIVA

RESUMEN de la EXCURSION ALPES 1980 por el ALPINO TABIRA

DIA 30 DE JULIO

A las ocho de la tarde, cargamos el autobús, en Avda. Generalísimo.

DIA 31 DE JULIO

Salida de Mikeldi, a las 6,20. Viaje por Hendaia, Bayona, Bordeaux, Périgueux, Brive y Clermont Ferrand.

Acampada en el camping de Pont-Doré, cerca de Thiers.

Precio del camping: 3 f.f.

DIA 1 DE AGOSTO

Viaje por Thiers, Lyon, Chambéry, Montmélian, Albertville y Chamonix, a donde llegamos a las cinco de la tarde.

Acampada en n/camping, particular.

A continuación, fuimos al pueblo a hacer algunas compras e informarnos del tiempo, con objeto de ir al refugio de Góúter al día siguiente. Como los mapas anunciaban buen tiempo, procedimos a reservar las plazas en el refugio, cenar y dejar lista la mochila.

DIA 2 DE AGOSTO

A las ocho y cuarto, catorce montañeros, montamos en el autobús, para ir a Les Huches y tomar el teleférico hasta Bellevue, donde tuvimos que esperar hasta las 9,55, para coger el tren cremallera que nos llevaría hasta Le Nide de L'Aguile, sobre el Glaciar de La Bionnassay (2.386), donde empezamos a andar a las diez y media.

Ya desde la estación había nieve, aunque a trozos íbamos por camino, entre piedras.

Dejamos a la derecha el refugio de Tête Rouge y a las 12 y media, llegamos a la pedrera que hay antes de llegar al corredor, donde comimos un poco. El citado paso, lo encontramos cambiado. No caían piedras, pero era mucho más largo y aunque para subir estaba mejor que el año pasado, para bajar había que andar con cuidado ya que, había hielo, debajo de la nieve blanda.

Llegamos al refugio de Góúter (3.863 m.), a las dos y media, con un tiempo fabuloso. Comimos, charlamos un rato y a las siete, nos acostamos.

DIA 3 DE AGOSTO

Nos levantamos a la una y media, desayunamos un poco y empezamos a andar a las dos y media.

Llegamos al refugio de Valot a las cuatro y media, donde pegaba un fuerte viento y a la cumbre del Mont-Blanc, a las siete y cuarto.

PRECIOS:

Teleférico, ida y vuelta, 18 f.f.

Tren cremallera, ida y vuelta, 21,5 f.f.

En el refugio de Góúter: Dormir, 15 f.f. Café con leche, 9,5 f.f. Caldo, 7 f.f. 1 litro de agua hervida, 3,8 f.f. 1 litro y media de agua envasada, 20 f.f.

En el camping, celebramos con champagne, el éxito de la ascensión.

Los que no subieron al Mont-Blanc, aprovecharon para ir en teleférico al Aguille de Midi (40 f.f.) y a la Mer de Glace (17 f.f.).

DIA 4 DE AGOSTO

A media mañana, salimos para Ginebra, donde estuvimos un rato, visitando la bonita ciudad.

A continuación, nos dirigimos a Lausanne, donde paramos también un rato, para luego ir a Lauterbrunnen, a donde llegamos a las siete y media.

Acampamos en el camping Schützenbach, un sitio precioso, con una cascada en frente.

Precio 3,5 f.s.

DIA 5 DE AGOSTO

Visita a las cascadas de Schützenbach, que están a dos kms. del camping.

Precio entrada colectiva (mínimo de 30 personas) 3 f.s. Precio entrada individual, 4 f.s.

La tarde, la empleamos para descansar y ver el pueblo tranquilamente.

DIA 6 DE AGOSTO

A la mañana, algunos visitaron Interlaken y otros fueron a Murren, dos pueblos muy bonitos cerca de Lauterbrunnen.

A las dos de la tarde, salimos en autobús para Grindewald, lugar donde seis montañeros íbamos a coger el tren cremallera, con destino a Jungfrauoch (3.454 m.). El resto de la gente, se quedaría a ver el pueblo.

A las 15,50, montamos en el tren, haciendo transbordo en Kleine-Scheidegg y llegando a la estación final a las 6 de la tarde, después de haber admirado la impresionante cara Norte del Eiger, en una parada que hizo el tren con tal fin.

Comenamos y dormimos en la estación. Había buenos lavabos, donde se podía coger agua.

Precio del tren cremallera, con vuelta hasta Lauterbrunnen (67 f.s.).

DIA 7 DE AGOSTO

Nos levantamos a las dos y empezamos a andar a las tres y cuarto.

Salimos de los túneles de la estación y bajamos al glaciar, trepando a continuación unas rocas, para salir de nuevo a la nieve, hasta alcanzar la cornisa del collado, superando una corta pero muy fuerte pendiente de nieve.

Llegamos a la cima del Jungfrau (4.158 m.), a las siete, después de una pala de nieve de unos 45°. También se puede ir, bordeando la pala, por unas rocas que están con clavijas.

Estuvimos en la cumbre, un buen rato, disfrutando del fabuloso tiempo y del maravilloso paisaje.

Llegamos de nuevo a Jungfrauoch, a las nueve y cuatro, vimos el palacio de hielo y después de tomar el sol, mezclados con muchísimos turistas, tomamos el tren para bajar a las once y cuarto, llegando al camping, a las dos de la tarde.

Al anochecer, hubo una fuerte tormenta, que duró toda la noche.

DEPORTES
« AITOR »

CAFES
BAQUE

DIA 8 DE AGOSTO

Nos levantamos con la misma tormenta del día anterior y recogimos todas las tiendas empapadas, para salir con dirección a Feldkirch pero, por avería del autobús, tuvimos que quedarnos en Brunneh, donde dormimos en la sala de un hotel, a punto de cerrar por la edad.

DIA 9 DE AGOSTO

Salimos con dirección a Heiligelbrut.

Después de pasar por el túnel Arlberg de 13.972 m. de largo y pagar 500 chelines, paramos en Vaduz, para luego seguir hasta Innsbruck.

Después de pagar 1.200 chelines de peage por pasar un puerto de 2.500 m. de altitud y 40 kms. de largo y muchas curvas cerradas, llegamos a Heiligelbrut a las diez de la noche.

DIA 10 DE AGOSTO

Descanso y visita al pueblo.

DIA 11 DE AGOSTO

A las 8,40, seis montañeros, en autobús de línea (63 chelines ida y vuelta incluido peage), nos dirigimos al parador de Franz-Josephs-Höhe (2.360 m.) a donde llegamos a las nueve y media.

A las diez, empezamos a andar, bajando al glaciar, donde anduvimos media hora. Después, cogimos un camino entre piedras, hasta las doce, que paramos para comer un poco y ponernos los crampones ya que, todo lo que nos quedaba era glaciar, hasta llegar el refugio de Erherzog-Johnn (3.454 m.). Había muchas grietas y muy grandes. Pronto nos encontramos con una que para salvarla, tuvimos que subir, un muro de unos tres metros.

A las tres y media, llegamos al refugio y se le veía al Grobglockner, muy cerca. El tiempo era bueno y nos animamos a subir seguido.

Comimos un poco, reservamos las plazas para dormir y empezamos a andar a las cuatro.

Después de una pendiente bastante fuerte de nieve y el trozo final de roca, nieve y hielo, llegamos a la cumbre a las cinco y media (3.798 m.). Estuvimos un rato en la cima pero, cambió el tiempo, bajo la niebla y tuvimos que descender rápidamente, al refugio a donde llegamos a las seis y media.

Estábamos muy contentos, de haber subido a las tres cumbres y nos quedamos hasta muy tarde hablando a la luz de una vela que nos colocaron en la mesa.

Como al día siguiente no teníamos prisa, pensamos dormir hasta las nueve.

DIA 12 DE AGOSTO

Se levantó uno, a las siete y dijo que estaba nevando. Aunque al principio no le creímos, nos preparamos rápidamente para bajar antes de que la nieve borrara las huellas y tapara las grietas.

A las ocho empezamos a andar. La nieve se pegaba en los crampones pero se podía bajar bien. Bordeamos la grieta del día anterior pero, nos encontramos con otra que bajamos asegurándonos.

Llegamos al parador a las once y cuarto. Como hasta las dos y media no teníamos autobús, entramos en una tienda de souvenirs y luego nos pusimos a comer los restos de comida, en unos soportales, ante las miradas de la gente que estaba allí, resguardada de la fuerte tormenta que estaba cayendo.

PRECIOS:

Pernoctar, 50 chelines. Orangina, 75 chelines. Café con leche, 25 chelines.

DIA 13 DE AGOSTO

A la mañana, salimos para Cortina D'Ampezo, pero como no había camping cercano al centro, decidimos parar un rato y seguir hasta Venecia, a donde llegamos a las siete y acampamos en el camping Rialto.

Precio por persona, 2.000 liras. Precio por tienda, 5.000 liras.

DIA 14 DE AGOSTO

La mayoría nos dedicamos a hacer compras por el mercadillo que hay por el puente Rialto y tiendas de alrededor.

Algunos visitaron Murano y otros fueron a la playa.

A la noche, nos juntamos todos, en la maravillosa plaza de San Marco.

DIA 15 DE AGOSTO

Como las tiendas estaban cerradas, aprovechamos para ver diferentes lugares de la ciudad.

La basílica de San Marco, El palacio Ducal, Campanario de San Marco, Torre del reloj, etc.

DIA 16 DE AGOSTO

Salimos a la mañana con dirección a Génova pero, como no hubo ningún camping ni ningún convento donde nos dejasen dormir, decidimos seguir el camino hasta encontrar un sitio donde acampar.

Llegamos a Savona a las diez de la noche y no teníamos donde dormir, por lo que algunos se quedaron en el autobús, otros en el pórtico de una iglesia, otros en un portal y otros, montaron la tienda al lado de unos barraqueros.

DIA 17 DE AGOSTO

Nos levantamos temprano y empezamos a buscar camping. Cual sería nuestra sorpresa al encontrar uno que había sitio y estaba a 50 m. de la playa. "Camping Charly".

La mayoría comimos en el restaurante del camping ya que nos hicieron un precio especial. (5.000 liras).

Como el sitio era muy bonito, decidimos quedarnos otra noche más.

DIA 18 DE AGOSTO

Como en el día anterior, se fue a la playa o al centro.

A la noche cargamos todas las cajas y mochilas en el autobús, para salir temprano al día siguiente.

DIA 19 DE AGOSTO

Salimos a las seis y media para Carcasonne, a donde llegamos a las ocho y media de la noche.

No pudimos hacer el concurso de disfraces, porque a las diez, rogaron silencio.

DIA 20 DE AGOSTO

Salimos a las siete y media con dirección a Pau. Se averió el autobús, 35 km. antes y llegamos a las tres y media. Se da tiempo para comprar algunas cosas de montaña y luego nos dirigimos a Carrefour, a dejar los últimos francos.

Llegada a Durango, a las diez y media de la noche.



CAJA DE AHORROS
VIZCAINA

Por Joserra

Muchos se preguntarán: y qué es la E.N.S.A.? Es la Escuela de Eski y Alpinismo, ubicada en Chamonix, en las estribaciones de los Alpes, a dieciocho kilómetros de Suiza y diez de Italia. Allí reciben sus cursos de capacitación los aspirantes a guías. Este Centro se dedica también a otros deportes: patinaje artístico, etc., etc.

La planta baja de este enorme edificio está destinada a biblioteca, comedor, cine, juegos, clases y aulas. El sótano está destinado para guardar el material de montaña; tiene adjunto un pequeño taller de reparación. Abajo hay un subterráneo con aire caliente, para el secado del equipo.

Los diez pisos restantes están destinados a habitaciones, a todo confort todas ellas y con inmejorables vistas: con sólo correr la cortina, contemplamos a la derecha Mont Blanc, de 4.807 m.; al centro, las afiladas agujas de Chamonix; a la izquierda, Los Drus y un sin fin de cimas, cuya enumeración sería larga.

Vayamos, pues, por partes; aunque es difícil relatar en tan pequeño espacio, un cursillo de semejante envergadura con el orden y los detalles que se merece, trataré, por lo tanto, de hacer un breve resumen.

La razón de la E.N.S.A. en Chamonix es porque Chamonix es la capital mundial del alpinismo, por encontrarse allí los macizos más majestuosos de los Alpes y porque allí también se forjan las grandes figuras del alpinismo.

A esta Escuela acuden instructores y profesores de distintos países para recibir una mayor capacitación. También acudimos nosotros como grupo de un país más, durante dos semanas en el pasado mes de agosto. Fue una experiencia inolvidable. Nos sentimos más capacitados para nuestras futuras escaladas por los Pirineos o Picos de Europa y también para impartir clases en nuestras escuelas de escalada.

Es asombroso lo que enseñan los profesores de E.N.S.A. Son, a la vez, guías expertos de montaña y en los tiempos libres van con el cliente de excursión. Pero, ¡qué excursiones, Dios

mío! y ¡qué tarifas...! Si mal no recuerdo, son 18.000 pesetas por el Mont Blanc y alrededor de las 15.000 por impartir una hora de prácticas en el glaciar de Bossons.

Y a continuación de sus enseñanzas, hubo de todo: travesías por los glaciares, con simulacros en grietas de gran profundidad; técnica de cramponaje y pitonaje en el hielo con diferentes posturas del dominio del piolet; sistemas de seguro en nieve pésima (nieve muy blanda); descensos por las mismas vías de escalada, utilizando el sistema de rapel mediante setas talladas en la nieve, o bien con el piolet, recuperado desde abajo, una vez efectuado el rapel; también utilizamos el rapel por mediación de la bolsa de plástico, etc., etc...

Diferentes tipos de progresión en placas verticales de hielo, con crampones, piolet y martillo piolet, tirolinas para cruzar las grietas y un sin fin de detalles imprescindibles para dedicarse con seguridad al ejercicio de la montaña.

Según dicen, Anibal cruzó los Alpes; pues creo que nosotros también, porque para realizar las prácticas señaladas, cada día teníamos destinada una zona distinta y tuvimos que montar para ello en un sin fin de teleféricos, telecabinas y trenes cremalleras. También disponíamos de un autobús particular para los veintiocho que formábamos el equipo, más los profesores de la E.N.S.A.

Aparte de ascender varias cumbres comprendidas entre Mont Blanc (Francia), hasta Ponte d'Orny (Suiza), practicamos también en glaciares, como el de Bossons, Mer de Glace, glaciar du Tour, glaciar de Trient, éste último en Suiza.

También conocimos varios refugios de montaña, anclados en la vertiente de los tres países. Pernoctamos en algunos de ellos, durante las largas travesías que realizamos, para mejor conocer del gran macizo. Pasamos por el Plato du Trient, donde en época invernal tiene lugar la gran travesía de Eski, denominado Chamonix Zermat.



PANORAMA sobre LA UERTE, LES DROITES y LES COURTES

Fue un bello recorrido que nos impactó a todos. Algunos ya lo habían hecho antes, y a los demás nos dejó con ganas para realizarlo en alguna próxima temporada. Esta preciosa travesía de Eski dura de cuatro a cinco días.

En la travesía que realizamos por los valles, escalando montañas y descendiénolas en técnica de piolet escoba, los veteranos guías que nos acompañaban, nos iban informando constantemente sobre posibles aludes, meteorología, etcétera...

Cuatro fueron los guías o profesores que la Federación de Montaña contrató para nosotros, a continuación detalló sus nombres: Baund, Caillat, Blanc y Thiollere.

El primero, Baud, aparte de practicar el montañismo en sus diferentes facetas, es un gran artista en la práctica del descenso en Eski extremo. Tiene en su haber el descenso del corre-

dor Gerbansutti, el Mont Blanc hacia la arista Peuterey, etc.

Y llegó el día de la clausura, sin darnos cuenta. Claro, que hicimos nuestros pinitos fuera del curso ¡cómo no...! Y todos felices, porque terminó en una gran armonía. Reinó siempre una gran disciplina, que desterró las consabidas manías como: ...yo no quiero acordarme en la escalada con fulanito..., etc., etc. Desde aquellas alturas y en aquel ambiente, el mundo se ve diferente... ¡Merece la pena!

Puede preguntar alguno: ¿Quién puede acudir a estos cursos y cuánto cuestan? Pueden acudir, desde luego, todos los miembros de la Escuela de Alta Montaña, bien sea de la Federación Española o Vasca de Montañismo. Lo que menos preocupa en estos cursos de la E.N.S.A. es la cuantía del gasto, ya que están subencionados por la Federación de Montaña y el Consejo Superior de Deportes.

AITAMA® artículos de regalo

Andra Mari, 18 - Tel. 681 00 61

DURANGO

ARTICULOS DE REGALO — BOLSOS — PARAGUAS

LISTAS de BODAS

ANDES 1980

El martes 17 de junio de 1980, comienza nuestra aventura cuando a las 11,40 en la estación de Hendaia, tomábamos el tren los 22 componentes de esta expedición:

Itziar García, Consuelo Collado, Rosa del Barrio, Begoña Sanz, Begoña Pozueta, Edurne Urcelay, Marijose Laso, Angela Sanroma, Jesús Rodríguez, Angel Fernández, Emiliano Urizar, Antxon Iburguren, Antxon Bandrés, Carlos Ruiz, Iñaki Martínez, Pepe Quesada, Juan José Murúa, Fernando Bernués, Patxi Arza, Bingen Agirrezábal, Juanma Sotillos e Iñaki Oleaga.

A las 7,05 entramos en la estación de París. Debemos cambiar de estación y para ello tomamos el metro. El transporte de todas las cargas a través del metro es todo un espectáculo. Tenemos tiempo para cenar hasta las 10,40, hora en que tomamos el tren que mientras dormimos nos conducirá a Moulhouse, población fronteriza con Suiza.

Cuando a las 5,10 abandonamos nuestras literas nos encontramos en la estación de Moulhouse. Desayunamos y a las 7 h. llega el autobús que nos traslada a Zurich para de aquí tomar el avión rumbo a Lima. Hoy va a ser el día más largo de nuestra vida pues aparte de no ver anochecer nos esperan varias horas de viaje. Despega el avión y al de bastante rato una sonrisa y un joo se adueña de nosotros, comunican por los altavoces que sobrevolamos Iruña.

Tras 2,30 h. de vuelo, hacemos una escala en Lisboa en donde no se nos permite bajar del aparato. Nuevamente estamos sobre las nubes: cantamos, comemos, dormimos, decimos bobadas, en fin hacemos de todo ya que tenemos casi 7 horas hasta Barbados en donde repostaremos de nuevo. A la hora exacta llegamos a esta excolonia inglesa situada entre el trópico de cáncer y el ecuador, siendo una de las islas que forman las Antillas. Bajamos del avión, la temperatura es de 55° y en el bar tomamos un cuba con ron de los de verdad.

Al montar nuevamente en el avión es medianoche en Euskadi y aquí van a ser las 8 de la tarde, sigue de día. Después de 4 h. 40 m. de vuelo nuestro DC 8 en el que hemos viajado 300 personas, toma tierra en Lima a las 9,45 de la noche hora local. Está por fin anocheciendo. El micro que nos espera nos traslada a las residencias Prado y Ovalos.

Es jueves día 19 y lo pasaremos en Lima. La gente nos llama gringo. Los rateros abundan, lo hemos comprobado. Cientos de vendedores de las más diversas mercancías abarrotan las largas aceras. Se cocina y se come en la mitad de la calle. Huele mal y el ambiente es pegajoso. El cielo está nublado pero hace calor. Se ve y se palpa mucha suciedad y pobreza por todas partes.

En el palacio presidencial asistimos al cambio de guardia. Mucha policía y tanquetas en las calles. En la plaza San Martín actuación de chistosos, charlatantes, etc. que después de su actuación pasan la gorra. Llama la atención los taxis pues a lo largo del recorrido sino va completo puede seguir subiendo gente.

En este nuestro primer día en Perú hemos aprendido dos cosas fundamentales; ojo con los ladrones, a Urizar le han intentado robar el reloj, y otra que para comprar, tomar un taxi, etc., hay que hacer dos cosas, primero preguntar el precio y después regatear, es lo normal.

Hoy nos hemos levantado a las 4,30 de la mañana para tomar el avión que nos llevará a Cusco a las 6,30. Son las 6 y aún no ha llegado el autobús que hablamos alquilado. Empezamos a ponernos nerviosos. Al rato paramos un taxi y algunos parten con bultos, que con las prisas se dejan una bolsa con los plumíferos de Carlos y Begoña,

uta

LIBROS y
DISCOS



y como era de esperar no apareció más. Uno de los del taxi, Angel, alquila un autobús que está haciendo su recorrido y que por dinero deja en tierra a sus pasajeros. Aunque es tarde nos tranquilizamos un poco. Cuando estamos a doscientos metros del aeropuerto se cierra el paso a nivel. Faltan cinco minutos para salir el avión y comienza a pasar lentamente un tren de mercancías. Sube nuevamente el nerviosismo. Por fin llegamos al aeropuerto y vemos al avión que sigue en la pista. Aunque para esta hora el aparato ya debía de estar en el aire nos aceptan a nosotros y a las mercancías y por fin respiramos tranquilos.

Ya estamos en el aire, nos sirven el desayuno y al poco rato podemos contemplar las erguidas cumbres nevadas que emergen sobre las nubes. Disparamos nuestras máquinas y sin darnos cuenta después de 50 minutos de vuelo estamos en Cusco, "patrimonio cultural del mundo".

El micro que nos espera nos traslada a la misión de San Antonio a 4 kms. del centro, ya que los hoteles previstos están completos. Comemos y vamos a visitar la ciudad llamándonos la atención los precios bajos de las tiendas y restaurantes. Al atardecer asistimos a un espectáculo folklórico que no lo vemos a gusto, pues estamos cansados. Cenamos temprano y nos acostamos. Estamos todos bastantes cansados.

Ha comenzado nuestra aclimatación. Estamos a 3.200 mts. de altura, es sábado 21 de junio y día de turismo. Antes de que comience a calentar el sol hemos subido a un pequeño cerro a visitar las ruinas de Sacsayhuaman, fortaleza destruída por los españoles en donde además de las ruinas vemos el ensayo y preparativos para mañana que es el Intiraymi, es decir, el día del sol. A nuestro regreso a la ciudad nos encontramos con una manifestación de campesinos.

La visita al mercado, junto a la estación del ferrocarril, es tan imprescindible como asquerosa. Abunda la fruta y la verdura y el pescado está al sol. La higiene no existe y lo mismo se ve la carne por el suelo que con gusanos. En fin, un espectáculo que hay que verlo, en donde una vez más la suciedad y los muy malos olores se mezclan con el colorido de las ropas de los indios.

Cenamos temprano y en la misión, pues, mañana debemos de madrugar. Junto a nosotros cenan unas chavalas que están de ejercicios. En la sobremesa el cura, padre Juanito, lía el asunto y todos juntos cantamos y bailamos. Al final cuando marchamos vemos al cura que les riñe por comportarse de esa forma estando de ejercicios. Ellas en cambio nos dicen al despedirnos; lo hemos pasado muy bonito.

Nos levantamos a las cinco de la mañana. Es domingo. Debemos tomar el tren que nos conducirá a Koriwayrachina o km. 88 como se le conoce más vulgarmente, tren de los campesinos, cuya hora de salida cambia según a quien se lo preguntes. Llegamos a la estación y nuestro problema de hora de salida se soluciona rápidamente. Este tren no tiene parada en el km. 88, que es el lugar donde comienza el camino del Inca. No queda más solución que alquilar un viejo autobús que por 10.000 soles, 2.500 ptas., nos llevará a todos a Ollantaytambo.

Al de una hora de viaje por una carretera sin circulación y sin señales de tráfico, paramos en la población de Pisac, en la que una vez pasado el control policial, consistente en entregar una relación con nuestros nombres y nuestra edad, tomamos un desayuno en un tenderete de indios al aire libre. Nuevamente en ruta y un nuevo control policial nos indica que hemos llegado a nuestro destino.

Es Ollantaytambo un pueblo, por supuesto sin asfaltar, construído en su mayor parte sobre cimientos y muros precolombinos, conservando mucho de la civilización incaica. Comprende un conjunto variado de arquitectura pre-hispánica, colonial y republicana.

Una vez apeados del autobús dejamos todos nuestros bultos en el cuartel de la guardia civil y nos vamos a visitar las ruinas. Los niños, al igual que ocurrió a lo largo de todo el viaje nos aburrirán con la corta pero monótona letanía de dame dulce, dame plata.



BANKISUR

Zumalacárregui, 6

DURANGO

DASAN

JOYERIA - RELOJERIA

Santa María, 4 - Telf. 681 09 25

Tras visitar las ruinas, comemos a la orilla del río junto a la estación y esperamos al tren que a las seis, con bastante retraso, nos lleva al km. 88 en donde nos apeamos a las 8,30 de la tarde ya completamente oscuro. Mientras el tren continúa su recorrido hasta Sta. Ana, alumbrados por las linternas descendemos hasta la orilla del río Urubamba. Alcanzamos la orilla opuesta colgados de un cable y sentados en una especie de balsa en donde un indio tira fuertemente de un cable sobre las turbulentas aguas.

Andamos unos 120 mts. por una suave pendiente y llegamos a la hacienda Gente en donde existen siete plataformas que corren transversales al río. Acampamos junto a la hacienda y a las 9,30 después de picar un poco de salchichón y chorizo nos acostamos.

Hoy lunes 23, es cuando realmente comenzamos la andadura del camino del Inca. A las 6 de la mañana y con un cielo totalmente despejado salimos de las tiendas. A pesar de estar a 2.498 mts. de altitud, la temperatura es muy agradable, 10 grados. Desayunamos café, leche, avena, mermelada, etc., desayuno que será igual el resto de los días. A las 8 salimos dispuestos a realizar la primera etapa de nuestro recorrido, debiendo salvar un desnivel de 1.300 mts. aproximadamente, y unas mochilas que pesan 16 kgs. aproximadamente.

A nuestro paso por Liajtapata o Patallajta, uno de los grupos arqueológicos más amplios dentro del parque arqueológico de Machupijchu, nos encontramos con un campamento de ingleses. Empezamos a disparar nuestras máquinas. A las dos horas hacemos un alto en Jatunchaca, hemos ganado 300 mts. de desnivel. El sol comienza a calentar y nos pican por primera y última vez los mosquitos. Tomamos una cerveza en la vivienda bar de la aldea. La vivienda es una chabola con una tabla ancha a unos 0,50 cms. del suelo sobre la que duerme toda la familia junta y seguida, mientras que el resto lo ocupan gran cantidad de cuises.

A las 10,30 reanudamos el camino volviendo de vez en cuando la mirada hacia atrás para contemplar el Walqawiika o Verónica, que hasta ahora sólo ha sido escalado en dos ocasiones, siendo la primera en 1953 por Lyonel Terray y T. de Boauy. Al de media hora estamos en Huayllabamba.

A las 11,30 aprovechamos la hora del amaiketako para hacerlo junto a una familia que está secando maíz y bajando troncos del monte. Estamos a 3.000 mts. y el calor aprieta bastante. Descansamos 30 minutos y volvemos a comenzar a andar pero sólo durante otra media hora ya que el calor y la altura más el peso de las mochilas hacen mella en nosotros. Paramos junto a la fresca orilla del río en donde el termómetro marca 25°.

Por fin a las 3,30 y con la gente bastante cansada acampamos en medio de un bosque de arrallanes a 3.750 mts. de altura. Preparamos la hoguera, pues hoy es víspera de S. Juan y la aprovechamos primeramente para sobre ella preparar la cena, consistente en ensalada, huevo frito, postre y café. A las 6 ya hemos dado cuenta de la cena y está completamente oscuro, y a las 7 estamos ya todos acostados, unos al aire libre y otros en tiendas. Así lo haremos el resto de los días.

Diana a las seis. Ha amanecido el día S. Juan, martes, con un cielo completamente raso. A las 7,30 de la mañana estamos ya en camino y a las 9, alcanzamos el collado de Warmiwañusca, mujer muerta, situado a 4.200 mts. El tiempo y la temperatura son ideales. Pega el sol pero la brisa y la hora temprana suavizan su fuerza. Descansamos hasta las 10,45 pues se nota la altura y descendemos a las ruinas de Runkuragay, aunque mejor dicho descendemos hasta la orilla de un riachuelo a 3.610 mts. y volvemos a ascender hasta los 3.710, lugar en donde se encuentran las ruinas. En este momento hacen su aparición las primeras nubes que en ningún momento bajan de los 4.000 mts. y mirándolas con un poco de preocupación montamos el campamento.



ALUPI

Colaborador en la Expedición Vasca al EVEREST 1980.

Galardonado con la Placa de Plata de la F. E. M.

Especializado en Montaña

Santutxu, 14 - Teléfono 433 41 96 - BILBAO - 4

Este grupo arqueológico en donde estamos acampados, hoy es un galpón desolado y abandonado. Está ubicado en una espectacular prominencia del terreno y parece colgado del cielo con hilos invisibles cuando las nubes cubren sus bajos. Fue ciudadela destinada a varias funciones, estación de señales, estación ritual, observatorio, punto de vigilancia y vivienda. Consta fundamentalmente de un conjunto circular amurallado y de un recinto rectangular construido delante y abajo.

Parece que va a llover pero somos optimistas y esperamos que no lo haga. Surge un problema no hay agua, el riachuelo está seco. Al de un rato un grito, hemos dado con otro pequeño riachuelo más que suficiente para nuestras necesidades. A las 3,30 estamos cenando una sopa, sardinas con tomate (calentadas), queso y café. La sobremesa la hacemos entre las murallas concéntricas, y en ella para probar masticamos coca. A las ocho nos acostamos con la esperanza de que el tiempo va a levantar. Hemos realizado ya casi la mitad del recorrido, unos 16 kms.

Amanece totalmente despejado. Parece que Angel, el encargado de tocar diana, se ha dormido, pues son las 6,30 y todos seguimos tumbados. Estamos a miércoles 25 de junio y nuestro destino es Phuyupatamarca a unos 7 kms. Comenzamos el ascenso a partir de Runkuragay avanzando hacia el oeste y pasando junto a unas lagunillas para alcanzar el abra Runkuragay tras treinta minutos de caminata. Estamos a 3.860 mts. y rodeados de un fabuloso paisaje, teniendo a nuestra espalda la cordillera del Verónica y a nuestro frente el Wilkabamba y sin darnos cuenta hemos estado en el abra durante una hora, tiempo en que las máquinas no han dejado de dirigir sus objetivos hacia las nevadas cumbres lejanas.

Volvemos a caminar teniendo siempre casi enfrente a la cordillera del Wilkabamba y en 40 minutos nos encontramos en las ruinas de Sayajmarka, nombre que significa pueblo dominante, por la altura en que está situado (3.580 mts.).

Este recinto estuvo techado y debió de ser morada del jefe regional y familia. Todo el conjunto tiene forma alargada y alcanza cien metros aproximadamente. Es impresionante ver como los antiguos habitantes del lugar, construyeron al borde del escalofriante precipicio una pared muralla, que con el interior ensambla con las paredes de los recintos y encima, sobre el muro, corre el canal de agua, con piedras también encajadas y sin mortero alguno, que no dejan escapar el agua, de lo contrario el muro habría durado muy poco tiempo.

Cuando son las 12 abandonamos la plaza superior y por la larga escalinata descendemos al camino real. En el río que baja junto al barranco nos aprovisionamos de agua y al de poco tiempo atravesamos una selva encontrándonos a su fin con la fascinante mole del Salkantay. Seguimos el bien marcado camino Inca y alcanzamos un túnel hecho horadando la roca granítica. Tiene 20 mts. de longitud y en su interior hay escalinatas, claraboyas y paredes moduladas y pulidas con arte y hasta elegancia advirtiéndose que hubo un derroche de técnica y de millones de horas de trabajo.

Son las 1,30 y estamos en Phuyupatamarca, pueblo encima de las nubes, a 3.650 mts. de altura. Se cree que lo que hoy queda de edificación es el núcleo de varios barrios de agricultores y obreros, que vivían en casas de adobe y las cuales han desaparecido por la acción de las lluvias y el tiempo.

El tiempo es estupendo y la mayoría aprovechamos para darnos en plan Adán-Eva una especie de ducha en las fuentes incas. Tras comer una sabrosa paella preparada por Carlos y con sobremesa a base de canciones carrozas, nos acostamos a las 8. Estamos entre los macizos de Verónica y Salkantay.

Amanece un nuevo día. Es jueves y nos levantamos más tarde que nunca. Realizaremos la etapa más corta del recorrido. Llegaremos hasta Intipunco para así mañana a primera hora bajar a Machupijchu antes de que lleguen los turistas.

Llenamos todas las cantimploras con agua ya que en el recorrido de hoy no vamos a encontrar este preciado líquido. Salimos a las 9,15 y al de poco rato divisamos el curso del río Urubamba, que lo comenzamos a ver ayer a última hora. A nuestra derecha, muy abajo, dejamos Wiñaywaina que significa siempre joven y es el nombre de un bello conjunto arqueológico que corresponde a la ciudad de la eterna juventud y está unida a Machupijchu por un sendero de 5 kms. de longitud, teniendo al fondo un barranco de más de 100 mts. de profundidad y al lado opuesto la montaña erguida.

A las 10 hacemos un alto en una loma, ya que no muy lejos divisamos Machupijchu y sus contornos. Bajando la loma y bajo los primeros signos de la llamada civilización, unos cables de alta tensión, y en una chabola que allí se encuentra hacemos una asamblea en la que se decide alargar la marcha correspondiente al día de hoy y finalizar en Machupijchu en lugar de en Intipunco como estaba previsto en un principio.

La idea de principio entusiasma a todos. Se acelera el paso y se atraviesa una selva. La decisión tomada poco a poco va pareciendo menos buena ya que al apretar el paso se va disfrutando menos del camino, tal como lo habíamos hecho los días anteriores tranquilamente.

El camino está cortado en un tramo y unas señales nos indican el lugar por donde debemos de bordear. Hay que dar más vuelta y la gente comienza a cansarse. Tenemos miedo de ponernos de mal humor y enfadarnos al final por una tontería. El sol aprieta demasiado aunque a ratos pasamos por agradables zonas sombrías.

Por fin a la 1,30 llegamos a Intipunco (2.700), sitio de altura en donde se posa el sol, corresponde a la zona de altura en donde el sol permanece más tiempo. Esta zona fue eminentemente agrícola con muchos grupos de viviendas populares esparcidas en la amplia falda del cerro.

Descendemos a Machupijchu y vemos las ruinas solamente de pasada ya que el día de mañana lo vamos a dedicar totalmente a visitarlas. Tras lavarnos un poco comemos en el hotel y por 1.800 soles (450 ptas.) nos sirven sopa criolla, buen filete, postre y café. En la sobremesa los que han roto techo pagan ronda y la alegría es tal que además de olvidar el mal rato pasado a la mañana con las prisas, la juega la hemos empalmado con la cena sin levantarnos de la mesa.

Después cenar y como no hay sitio para colocar las tiendas nos tumbamos al aire libre, sobre un pequeño verde, junto con una cuadrilla de navarros. Son las diez de la noche y para algunos va a ser una experiencia dormir por primera vez sin techo mirando a las estrellas y a una altura de 2.400 mts.

Madrugamos y a las 7,30 estamos en el interior de la ciudadela. Queremos visitar y fotografiar todo lo más posible antes de que lleguen los turistas. No olvidaremos la fecha de hoy viernes 27 de junio. Hemos alcanzado la primera meta de nuestro viaje a través del camino del Inca y después de cinco días de andadura estamos visitando Machupijchu, ciudad de cubierta por Hiram Bingham el 24 de julio de 1911 acompañado por el indio Melchor Arteaga.

Machupijchu, la enigmática capital de los precipicios es una de las más hermosas ciudades de la América precolombina. Su sólida estructura pétreo apenas ha sido dañada por el tiempo y las aguas. Se haya casi intacta pues los españoles no llegaron hasta ella. Una de las teorías sobre esta ciudadela indica que Machupijchu fue un gran palacio para las Vírgenes del Sol, y refuerza dicha teoría el hecho de que toda la osamenta encontrada durante las excavaciones realizadas el 75 % son de sexo femenino, y el que estuviese habitada por mujeres dedicadas a los ricos religiosos, fue suficiente razón para mantenerla en secreto y guardar celosamente su existencia durante la dominación española.

Antes de comenzar nuestra visita a la ciudadela, varios del grupo ascendemos al Wainapijchu (2.900 mts.) nuestra primera cumbre americana para lo que hemos debido de salvar en varios días un desnivel de 2.500 mts.

“Wainapijchu, la montaña aguja, es un cono aplastado adosado a la montaña con la que forma una sola unidad, una filuda cuchilla los une, los incas construyeron un peligroso camino en el filo de la cuchilla para el tránsito entre Machupijchu y Waynapijchu. El camino está en actual uso, quien pasa por él, generalmente lo hace si es creyente,

Así de sencillo



AUTO - ACADEMIA

LUCAS

Bar

GURIA

encomendando su alma a los dioses, porque el paso es angosto, tiene a los más un metro de ancho y a cada lado está el barranco y el río a 300 mts. de profundidad".

Wainapijchu que quiere decir montaña joven, fue puesto de vigilancia, estación de comunicación y adoratorio.

Visitamos el conjunto arqueológico de Machupijchu hasta las dos de la tarde y no lo narramos ya que es imposible explicar aunque en diapositivas lo podamos proyectar.

Nos juntamos allí mismo con un grupo de jóvenes de la región de Puno, que vienen con trajes e instrumentos típicos, a conmemorar una matanza de campesinos por el ejército en 1970. Como ocurre siempre en estos casos, acabamos bailando con ellos.

Dejamos ya Machupijchu, y junto al hotel, único edificio de la zona, tomamos el micro que tras descender por una carretera sin asfaltar durante 8 kms. nos dejará en la estación de Puente Ruinas en donde a las 3,30 tomamos el tren que nos deja en Cusco, a las 8 de la noche. La historia del tren es muy difícil de narrar y de proyectar pues es una mezcla de mucha gente, malos olores, y vendedores, borrachos, drogados, turistas, incomodidad, apretujones, ladrones, guardias borrachos que te apuntan con el revólver, etc., etc.

A la noche bastantes cansados llegamos a la misión y una vez duchados y mal cenados nos fuimos a descansar.

Hoy sábado 28 tras desayunar decidimos marcharnos de la misión por varias razones, está apartada, más cara que un hotel, malas comidas y llo a la hora de volver a la noche. Nos trasladamos al Hostal San Blas y pasamos el día haciendo compras y la noche visitando lugares muy majos.

Los domingos en Pisac celebran el mercado y la procesión. Para desplazarnos hasta allí alquilamos un autobús que nos dejó a la entrada de las ruinas, que comprenden varios grupos distribuidos a lo largo del cerro siendo el sector de Intiwatana el que ofrece mayor belleza por el buen acabado de su arquitectura, posiblemente construido con fines ceremoniales y residencia del gobernante Inca. La visita la hacemos bastante rápida pues aparte de estar un poco cansados de ver bastantes ruinas, queremos bajar al pueblo para asistir a la procesión de después de la misa y a la feria tan pintoresca y tan llena de colorido.

Para comer como los buenos turistas, nos vamos al cercano pueblecito de Yucai y en la hacienda Alhambra, en cuyo patio tienen montado un self service al aire libre, comemos acompañados por un conjunto que interpreta canciones típicas.

A la vuelta a Cusco, nos encontramos con que es domingo de repetición de las fiestas. Música, choznas y borrachos llenan las calles. La orina, cubre con su humedad y olor buena parte de la calle. Probamos por primera vez picarones, exquisitos buñuelos recién hechos en forma de rosquillas. Poco a poco nos hacemos con el ambiente y nos quedamos hasta muy entrada la noche.

En el próximo número redactaremos la ascensión al Nevado Jatun Ausangate (6.372 m.).

FOTO SOL

deportes
SARASQUETA

ACTIVIDADES DE VERANO

Como todos los años, es durante las vacaciones de verano cuando se realizan, las principales actividades. Este ha sido para nuestro Club de grandes y variadas ascensiones.

En ANDES un grupo ha ascendido al NEVADO JATUN AUSANGATE (6.372 m.), CAICO ORJO (5.100 m.) y NEVADO LLAILLAHUAY (5.400 m.).

En ALPES y durante la excursión oficial del Club, se ascendió al MONT BLANC (4.807 m.), JUNGFRAU (4.158 m.) y GROBGLOCKNER (3.798 m.).

También nuestro socio Joseerra Basaguren se ha desplazado este verano a los Alpes, para asistir al curso de la E.N.S.A., a la vez recorriendo el citado macizo por las vertientes de Francia, Italia y Suiza, coronando un total de diez cumbres, ocho de ellas sobrepasan los tres mil metros y dos los cuatro mil.

Esperamos que en los siguientes números de esta revista nos vaya relatando sus escaladas.

En PIRINEOS; Balaitus, Gran Facha, Picos del Infierno, Peña Telera, Arriel, Midi d'Oussau, Monte Perdido, Aneto, Clarabide, Spijeoles, Lezat, Pico Royo.

En PICOS DE EUROPA; Naranjo, El Jiso, Pico Santa Ana (varias vías de la cara O.), Peña Santa de Castilla (Surdirecta), Pico San Carlos, Horcados Rojos y Tesorero.

XII CIRCUITO CRESTAS DEL DURANGUESADO

Con gran animación tomaron la salida, a las 8 de la mañana 75 patrullas de 27 sociedades y un total de 218 participantes. La marcha transcurrió por Bitaño - Atxurkulu - Mugarrikolanda - Leungane (1.009 m.) - Collado Iñungane - Kanpatorreta (1.007 m.) - Arrietabaso (1.022 m.) - Urkuleta - Mañaria y Durango.

El recorrido sin ser de gran dureza requería que los participantes estuvieran habituados a andar en roca. Siguiendo la tónica de los últimos años se ha buscado una zona de gran belleza e itinerarios por los que los montañeros veteranos andaban en otros tiempos y que las generaciones jóvenes no utilizan.

El hecho de abrir viejos itinerarios que, en gran parte discurren en roca, mantienen el interés de muchos montañeros, que cada año acuden a este clásico Circuito. Así este año han acudido de Rioja y de Hendaia, además de la masiva afluencia de los Clubs más cercanos y otros no tan cercanos como Balmaseda que envió una nutrida participación, 10 patrullas.

CURSILLO DE ESCALADA

La EUSKAL HERRIKO GOI-MENDI ESKOLA sección BIZKAIA (Escuela Vasca de Alta Montaña) de la Federación Vasca de montañismo, impartirá un cursillo de escalada elemental en roca, en la escuela de escalada de Atxarte, en el próximo mes de Noviembre.

Inscripciones: E.H.G.M.E. Federación Vasca de Montaña. C/ Andra Mari, 10-3.º. Teléfono 681 32 97. Durango.

PROXIMAS ACTIVIDADES

Día 2 de Noviembre: Travesía Ituren - Mendaur (1.136 m.) - Goizueta, bello itinerario por montañas navarras.

Día 21 de Diciembre: Excursión de fin de año. Iremos a Gorbea a comer EL TURRON. Los que quieran pueden salir de víspera para dormir en el refugio de Arraba.

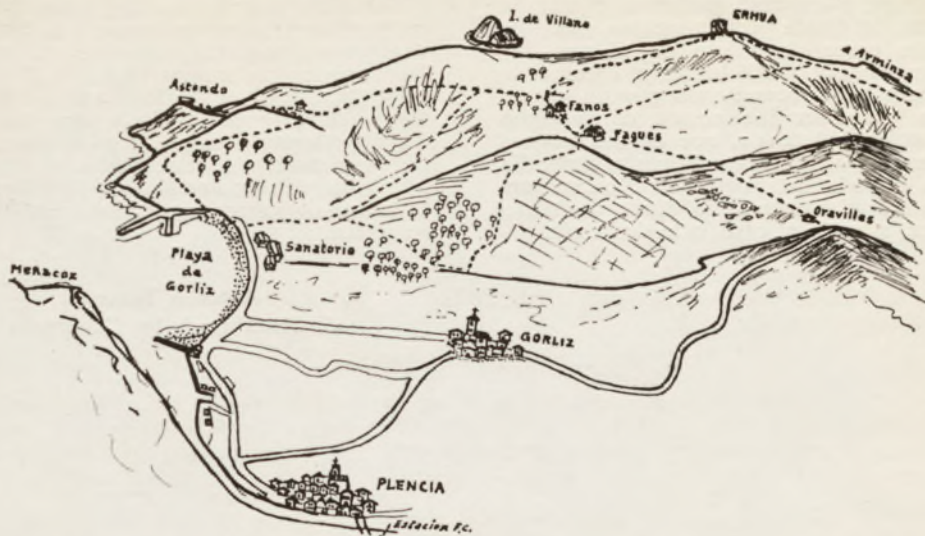
ATLAS Y CAUCASO

Un reducido grupo de montañeros del Club pretenden ir durante estas navidades al ALTO ATLAS MARROQUI, si alguno más está interesado que se ponga en contacto a la mayor brevedad con algún directivo.

Igualmente otro grupo pretende asistir al campamento CAUCASO-80 que organiza la Federación Rusa de Montañismo. Si hay algún interesado que lo comuniqué igualmente.

CALENDARIO DE EXCURSIONES 1981

Con el fin de confeccionar dicho calendario se admitirán propuestas de excursiones y otras actividades hasta finales de noviembre.



ERMUA (290 m.)

Este monte está situado entre Górliz y Arminza. Plencia es el punto indicado para iniciar su ascensión. La Villa de Plencia fue fundada por don Lope Díaz de Haro en 1246, en el lugar de Gaminiz. La iglesia parroquial de la Magdalena, gemela de la de Erandio, es un clásico ejemplar de la arquitectura de los Reyes Católicos. Posee unos relieves de alabastro del siglo XV. Sus habitantes fueron valerosos pescadores de ballenas y en sus correrías llegaron hasta Groenlandia, descubriendo Terranova y su famoso banco de pesca. La ballena figura en el escudo de la Villa.

Iniciamos nuestra excursión partiendo de la estación, cruzando el río Bustrón por su puente y pasamos por la plaza hacia la carretera de Arminza (dejando la de Górliz a la izquierda), hasta coronar el Alto de Oravillas (147 m.), donde dejaremos la ruta, para por la izquierda alcanzar el caserío de Oravillas y más tarde los de Fagues y Fanos, donde encontramos unos árboles y una fuente de fresca agua. Seguiremos nuestro camino hasta alcanzar la cresta y por ella hacia la derecha llegaremos a la cumbre, donde en otros tiempos hubo un puesto-vigía de la costa.

Desde aquella pequeña elevación puede otearse un gran panorama. Hacia el Norte sale un espolón, que avanza hacia el mar; es el Cabo Villano y entre el Cabo y el lugar en que nos hallamos, surge del mar un pequeño islote rocoso, llamado islote de Villano, solitario, casi inaccesible, como no sea a las gaviotas de blanca pluma o al negro cormoran, que oculta su nido en las oquedades del peñasco.

La vista sobre Plencia y Górliz es incomparable. Las verdosas aguas del mar llegan a la playa suaves, rodando unas sobre otras, formando un semicírculo de aguas blanquecinas que se deshacen al fin en las doradas arenas de la playa.

Como caso curioso, diremos que en los días claros de viento sur, pueden apreciarse a simple vista las alturas de Los Picos de Europa, a más de 150 kilómetros de distancia.

Hacia el Este puede verse la isla de Gazteluaitz con la vieja ermita de San Juan, que antes fue castillo, el peñón de Aketxe, rico en percebes y el faro de Machichaco, sobre el Cabo de su mismo nombre.

Para el regreso podemos tomar la ruta del Oeste por las crestas, pasando más cerca del islote de Villano, bajar a Fanos y allí tomar el camino de Kukullus, descendiendo por un sendero para ver los restos del antiguo fortín de Astondo, que en sus buenos tiempos tuvo tres cañones y defendía la entrada del puerto de Plencia, junto con el fuerte de la Punta de Meñaco, situado al otro lado de la ría.

Volviendo sobre nuestros pasos hacia Kukullus, pero sin llegar a él, bordearemos el pequeño altozano de Astondo y así descenderemos rápida y directamente a la playa de Górliz. Como variante de este recorrido y algo más largo, podemos tomar el camino llamado de Urzuriagas, que bordea el mar por la derecha y nos lleva a Arminza, a tiempo de saborear sus renombrados mariscos.

Antonio Ferer
«El Hombre de las Cavernas»

Boletín de circulación Interna restringido a los socios del Alpino Tabira.

ASADOR
BAR MERENDERO



GOIURIA
DURANGO
TEL. 681 08 86

Especialidad:
BESUGO A LA BRASA
CHORIZOS CASEROS
CHULETILLAS AL SARMIENTO
Y CHULETAS A LA BRASA
Banquetes sobre encargo

